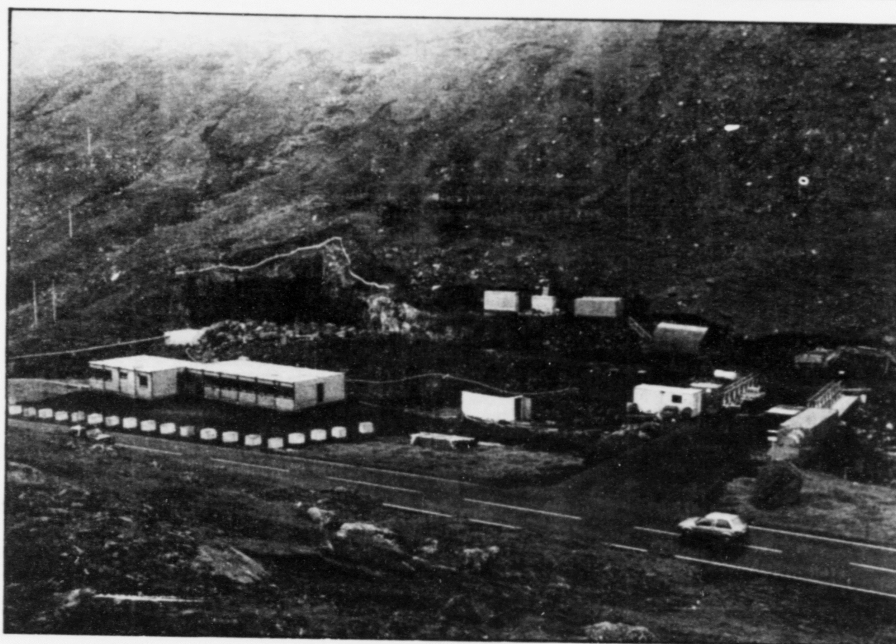




Skúlar eru settir upp. Nú eru mennirnir farnir í summarfrí, og tá hon er av, er bara eftir at seta eina höll upp og rigga av.

Má bíða til januar 1992

Eftir summarfrítíðina skal ein höll setast upp, og so verður alt arbeiðið viðvíkjandi undirsjóartunlinum lagt stilt í hált tríðja ár

Tað verður ikki á hesum sinni sett á at borað fyrri undirsjóartunlinum um Vestmannasund. Landsverkfrøðingurin hevur úr Landsstýrinum fingið boð um, at arbeiðið er útsett til januar 1992.

Tað hevur annars verið klárt at byrja síðan í vár, men fyrri tveimum mánaðum síðan fekk Landsverkfrøðingurin tey ráð at bíða, og nú komu boðini, sigur Hans

Biskopstø, sum hevur havt arbeiðið undir sær hjá Landsverkfrøðinginum.

Drúgt fyrireikingararbeiðið er gjørt. Innslagið er liðugt, fyribils brúgv gjørd um ána og vegur. Hetta arbeiðið, ið knað norsku kanningarnar, maskinur o.a. tættar upp ímóti 40 mió. krónum.

Hósdagin gövust teir at arbeiða. Mennirnir eru farnir í summarfrí. Tá hon er av, hava teir bara eftir at seta

eina höll upp. Fundamentið er gjørt. Höllin skuldi brúkast til viðlíkahald av amboðum, ið skuldu nýtast í tunnilarbeiðinum. Nú verða amboðini, keypt eru til arbeiðið, geymd har.

Sjálvt tunnilarbeiðið skuldu servanda mennirnir hjá Landsverkfrøðinginum gera. Landsverkfrøðingurin setti ongantíð ta stóru arbeiðsmegina á arbeiðsplássið, men nú mugu teir mennirnir í annað arbei-

ði. Vónandi verður okkurt tunnilarbeiði til teirra, tí Landsverkfrøðingurin hevur ikki ráð at missa slík fólk, sigur Hans Biskopstø.

Byggifelagið G.S.E. í Vestmanna hevur eisini verið við í fyrireikingararbeiðinum. Upprunliga høvdu teir niggju mans á arbeiðsplássinum, men hava skonið niður, og nú vóru bara tveir mans. Tað kom byggifelagnum dátt við, at hetta arbeiðið varð steðgað.

randi

Í fyrsta lagi í 1992 verður farið at bora

Sleppa ikki at liggja bæði í senn

— Ferðætlanin hjá Smyrli og Teistanum má broytast. Tórshavnar havn vil ikki hava skipini har, Tróndur plagar at liggja

Nú nýggja ferðætlanin hevur verið í gildi í eina viku, noyðist Samferðslustovan longu at gera broyting í henni. Hetta er neyðugt, tí Tórshavnar havn vil ikki loyva Smyrli og Teistanum at liggja har, Tróndur leggur at. Havnar skrivstovan ber ótta fyrri, at fendarin eftir skipssíðunum oyðileggur bulvirkid.

Sambeert ferðætlanini fer annað skipið av Havnini á Tvøroyri mánadag-fríggjadag kl. 17.45 og hitt til Klaksvíkar kl. 17.45 (fríggjadag tó ikki fyrr enn eftir 1. september). Samferðslustovan ætlaði, at bæði skipini skuldu liggja í "krókinum", annað á fasta plássinum við molan, og hitt, har Tróndur plagar at liggja.

Men Teistin og Smyrli sleppa ikki at liggja á plássinum

hjá Tróndi. Samferðslustovan heldur ikki, tað ber til at bjóða ferðafólki, at annað skipið liggur heilt úti á molanum. Serliga ikki um heystið og veturin, tá ofta er illfýsið har úti. Og har er heldur ikki so atkomiligt við trailarum og mafiavognum.

Samferðslustovan hevur so í samráð við Strandferðsluna avgjørt at flyta túrin til Klaksvíkar hávan tíma, so hann verður 18.15 í staðin. Harafturat verður túrin úr Suðuroynni til Havnar kl. 15.00 fluttur til kl. 15.45. Broytingin skal koma í gildi nú mánadagin, varð upplýst á Samferðslustovuni í gjár.

hd

ÍF fingið nýggjan venjara

1., 3. og 4. deild hjá ÍF hevur fingið nýggjan venjara frá 18. júlí 1989 at rokna.

Jóan Petur Midjord, Tórshavn skal saman við Sonna Jensen úr Fuglafirði standa fyrri venjingini restina av kappingarárinum.

