

Frank Davidsen skrivur:

Illvilji Paula Ellefsens móti Atlantic Airways er ógrundaður!

I samfull 19 ár hevur Pauli Ellefsen, sum nú sigur seg at skula taka stig til at krevja upplýsingar um føroyska flogfelagið, ikki mukka i tvey yvir tað flogfelag, sum als ongur upplýsingar hevur givið, hvørki almenninginum her ella i Danmark.

Og hvi hevur Pauli Ellefsen ongantið biðið um seriosar upplýsingar frá tí felagnum, sum fór i rættin fyri at knúska samarbeiði millum Atlantic Airways og Cimber Air, ein hending, sum avdúkaði, at hetta felag, aftaná rentur og avdráttir, hevði eitt avlop upp á út við 30 mill. kr. Hevur Pauli Ellefsen nakrantið átalad hetta? Nei sjálvandi ikki, tí tað var jú i finasta lagi, at Føroyarutan figgjaði allar undirskotsruturnar hjá Danair i Danmark, skrivur Frank Davidsen m.a. i hesi greinini

Ikki lukkuligt sum formaður Sambandsflokksins leikar i, nú hann i Dimmalætting herfyri i stórt uppsettari grein lovar at virkin Javnaðarreiður innan tað almenna skulu ruddast — sum rottureiður.

Henda grein er á einum so lágum støði, at ein hevur ringt við at skilja at tað er ein fyrrverandi lögmaður ið skriva hevur hana, harnæst er tað ein stóruspurningur um hon hevur svar uppiborið, men tað skal tó ikki fara heilt aftur við borðinum, uttan at fáa eina litla viðmerking.

Henda samantvinnan av Javnaðarfólki og Atlantic Airways botnar i einum beinleiðis illvilja frá Paula Ellefsen. Hvussu subjektivur formaður Sambandsflokksins er, visur han nokkum, tá hann beinleiðis sigur, at A.A. er ov afturhaldandi tá talan er um at informera almenningin á ein seriosan hátt. Her átalur hann nevndina i A.A. fyri, at teir ikki informera almenningin og harvið konkurentin meira internt um viðurskiftini hjá felagnum. Hetta sigur hann, hóast hann veit at A.A. nýliga i fjölmiðlunum greiðir almenninginum frá orsökini til teirra afturhaldi av upplýsingum.

I samfull 19 ár hevur sami maður, sum nú sigur seg at skula taka stig til at krevja upplýsingar um okkara flogfelag ikki



muka i tvey yvir tað flogfelag, sum als ongur upplýsingar hevur givið, hvørki almenninginum her ella i Danmark. Hvi hevur P.E. bæði sum lögmaður, fólkatingslimur og tingmaður ikki biðið um seriosar upplýsingar frá tí felagnum, sum fór i rættin fyri at knúska samarbeiði millum Atlantic Airways og Cimber Air, ein hending, sum avdúkaði, at hetta felag, aftaná rentur og avdráttir og annars alt sum kundi setast til síðis, so var allikavæl eitt avlop upp á út við 30 mill. kr.

Hevur nakar hoyrt Paula Ellefsen átalad hetta? Nei sjálvandi ikki, tí tað var jú i finasta lagi, at Føroyarutan figgjaði allar undirskotsruturnar hjá Danair i Danmark.

I greinini sigur P.E. annars, at hvørki tann flokkur sum hann umboðar ella hann persónliga

nakrantið hava lagt eitt hálmsrá i vegin fyri Atlantic Airways.

Hvi ikki venda spurninginum og spyrja, hvat hann og flokkur hansara hava gjørt fyri at fáa sett á stovn eitt føroyskt flogfelag.

Alt Føroya fólk veit, at sat hann i Landsstýrinum frá 1985—89 so var einki Atlantic Airways, og so statt hevði tað i dag verið óneyðugt hjá honum at hótta við at taka stig til at krevja meira nágreinligar upplýsingar um virksema hjá hesum felag.

Ikki er gott at vita, hvi maðurin er so altráður eftir at kanna viðurskiftini hjá tí føroyska flogfelagnum, meðan hann hevur havt munnkurv, tá tað hevur snú seg um tað danska flogfelagi.

Heldur ikki duga vága-fólk at skilja, hvi tað var so umráðandi hjá formanni Sambandsflokksins at steðga arbeidinum upp á undirsjóartunnlin, meðan hinar bergholsgerðirnar eins og arbeidið upp á Gomlurætt heldur áfram. Her skulu vit minnst til, at láni var fingið til vega, og kom ikki at tyngja figgjarlógina, men her var eingin bøn, arbeidið varð steðgað.

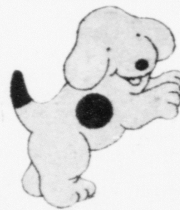
Mótvegis Paula Ellefsen hava vága-fólk tó tað álit á okkara figgjarlóg, sum jú er vága-maður, at láni, sum er tikið at figgja undirsjóar-

tunnlin framvegis er tókt, tá byrjast skal aftur um vónandi ikki alt ov langa tíð.

Annars eru starvsfólkini á Flogvøllinum sera spent til P.E. næstu ferð kemur á Flogvøllin at fanga javnaðarrottur, serliga spennandi verður tað at siggja i hvørji rúm

hann fer at seta rottufellurnar i. Tað kundi meira enn so hent seg, at tá hann fór aftur at hyggja eftir rottufellunum, vóru tað fleiri sambandsrottur i, enn hann hevði ventað.

Frank Davidsen



PARTAEIGARA-KONTO

Partaeigarar i Føroya Banka hava nú møguleikan at seta pening inn á eina PARTAEIGARAKONTO i Føroya Banka. Rentan er 10% p.a. ella 1.5% meir enn fyri 12 mót. uppsegn. Upp til kr. 300.000 - kunnu gjaldast inn á kontoina. Einasta treytin er, at tygum eiga partabrev i Føroya Banka, óansæð nægd. Støkkð inn á gólvíð og láid meir at vita um PARTAEIGARAKONTO i Føroya Banka.

Mánaðarjavnir
pr. ultimo juni 1989

Ogn:	1.000 kr.
1. Kassapeningur	26 370
2. Danmarks Nationalbank	19
3. Innlands bankar og sparikassar	64 700
4. Utlands bankar o.a.	14 498
5. Lansbrev	597 914
6. Partabrev	131
7. Partabrev o.a.	64 421
(Av hesum egin partabrev alj. kr. 3.901 1.000 kr.)	
8. Utlan	
8.1 Utlan við heimild til skilnað nýstalu	1 718 981
8.2 Vekslar	117 602
8.3 Byggjan	464 360
8.4 Veðlan	886 178
8.5 Onnur utlan	696 182
Utlan tilsamans	3.883.303
9. Abyrgdir	1 695 200
(egin partabrev millum trygdir undir 8 og 9 eru alj. kr. 2.153 1.000 kr.)	
10. Fastar ognir	82 619
11. Buiyttir	19 621
12. Aðrir skuldadar	90 318
13. Kostnaður	52 136
Ogn tilsamans	6.591.250

Keyp av fremmandum valuta á termin 577 724 av hesum tikið við i javna 34 524

Skuld:	1.000 kr.
1. Innlan	
1.1 Stytti uppsegn enn ein mánað	917 529
1.2 Uppsegn uppá 1 mánað upp til 12 mánað	16 453
1.3 Uppsegn uppá 12 mánað ella meira	2 539 083
1.4 Skuldabrev	0
1.5 Serunlan	25 410
Innlan tilsamans	3.498.475
2. Danmarks Nationalbank	197 417
3. Innlands bankar og sparikassar	395 349
4. Utlands bankar o.a.	42 112
5. Abyrgdir	1 695 200
6. Ymskir ognarar	85 191
7. Rentur og provisjon	159 454
9. Eginpeningur	
9.1 Partapeningur	137 500
9.2 Tiltakspeningur	380 552
Eginpeningur tilsamans	518.052
Skuld tilsamans	6.591.250

Sola av fremmandum valuta á termin 575 961 av hesum tikið við i javna 26 287



FØROYA BANKI