

Føroyar í dag

SVØRT SKÝGGJ hanga yvir landinum. Grannskoðargreipan — sambands- og afturhaldssamgongan hevur penslað við svørtum. Hugurin at arbeiða og at búleikast her á klettunum er farin.

NÚ KENNST svidin av inn-tøkulógnum hjá grannskoðargreipuni. Fólk fáa løn. Tey fáa umleið ein fjórðing av inntøkuni. Restina taka tey. Grannskoðargreipan, fyrrverandi formaðurin í SEV-stýrinum og ein fyrrverandi landsstýrismaður úr Føroya størsta rumbul-flokki, sum seinni varð tikin til náði og sett at umsita eitt so FINT málsøki, sum búskaparmál.

EINA FERD fekk hon æruna fyri at alt gekk so fínt. Seinni fekk hon skuldina fyri at alt gekk so illa. Síðan varð hon tikin til náði. Hon varð sett at umista búskaparmál. Tað hevði stóran áhuga hjá tí vanliga føroyinginum at vita hvat búskaparmál er í hennara verð.



Vanligi føroyingurin — verka- og fiskimaðurin — pakkar saman. Hann fer niður á hálva tíð ella flytir hann av landinum.

VIT, SUM HAVA samband við ta vanliga fólk, hava eina kenslu av, at arbeiðshugurin er í stórari minking. Summi tosa um at selja hús og aðrar ognir og at flyta av landinum. Tey tosa um at flyta til Danmarkar. Áðrenn stjórnarskiptið í Føroyum royndu danir at flyta henda vegin. Men nú er øvugt. Fyri-

bils er hetta so úrslitið av riknum tjóðveldispolitikki í eitt hálvt ár.

FLEIRI HVÍLA undir grønu torvu. Erlendur Patursson, Johann í Tjørnuvík, Frírikur í Seldafirði, Kvívíks-Tummas og aðrir. Høvdu hesir vita, at tjóðveldisflokkurin skuldi enda sum kitt hjá fólk- og sambandsflokkinum. Og høvdu teir so vita um endamálið við politikkinum. At reka føroyingar frá hús og heimi og út av landinum.

Teir høvdu beinanvegin stovnað ein nýggjan flokk.

UTTANLANDSSKULDIN er 6,7 mia. kr. Figgjarmálaráðharrin, Ivan Johannesen, fyrrverandi formaður í stýrinum fyri SEV og stýrslimur í sama felag til hann tók við sum landsstýrismaður, hevur drigið fleiri hundrad milli-ónir krónur í uttanlands-skuld inn á okkum.

FYRRVERANDI landsstýrismaðurin í figgjarmálum, núverandi landsstýrismaðurin í búskaparmálum, lýsti sitt vælsignilsi yvir øll kreditt-felagsláníni.

NORÐI Í KLAKSÍK sat jassurin — fólkafloksmaðurin í búskaparráðnum — og spann gull. Og nú hevur verka- og fiskimaðurin fingið rokningina. Figgjarmálaráðharrin og búskaparmálaráðharrin taka meira enn 70%.

VIT RÝMA frá húsi og heimi. Vit flyta av landinum. Hetta eru Føroyar í dag — 25. juli 1989.

SAAB SERVICE

Slag	litur	ár	km	kostn.	TILBOÐ
Saab 900 GL, 3 hurð., 4 gear	blámet.	4/82	75.000	65.000	
Saab 99 GL, 2 hurð., 5 gear	reyður	10/82	84.000	65.000	
Saab 99, 2 hurð., 5 gear	blámet.	7/83	77.000	65.000	
Saab 99 GL, 4 hurð., 4 gear	brúnur	7/79	83.000	35.000	
Saab 99 GL, 4 hurð., 4 gear	brúnur	3/79	160.000	25.000	
Saab 99 GL, 4 hurð., 5 gear	beige	2/84	50.000	85.000	
Saab 99 L, 2 hurð., 4 gear	bláur	12/83	83.000	40.000	
Saab 99 L, 4 hurð., 4 gear	reyður	3/79	97.000	25.000	
Saab 90, 2 hurð., 4 gear	reyður	8/86	38.000	110.000	
Mazda 929, 4 hurð., 4 gear	ljósabl.	3/82	53.000	50.000	
Mercedes Benz 250, 5 h., aut.	lj.br.met.	1/82	107.000	170.000	150.000
Citroën BX 16T 12S, 5 h., 5 gear	silv.met.	11/84	85.000	76.000	66.000
Renault 18, 5 hurð., 4 gear	reyður	12/80		20.000	
Seat Ronda L, 5 hurð., 4 gear	reyður	5/87	24.000	75.000	

SAAB SERVICE

YVIRI VIÐ STROND 6 - Tlf. 15054



P/f Ivan Johansen

Slag	litur	árg.	km	kostn.
Mitsubishi Galant 2,0 aut.	hvítur	9/87	18.000	159.000
Mitsubishi Starion EX Turbo	gulur	10/82	36.000	180.000
Mitsubishi Colt 1,5 GLX	hvítur	8/87	36.000	99.000
Mazda 929 stat. aut.	reyður	7/85	78.000	69.000
Nissan Sunny	bláur	12/86	34.000	89.000
Saab 900 GLE aut.	bláur	5/79	89.000	40.000
Opel Ascona 1,6 SR	gráur	11/84	89.000	95.000
Toyota Corolla 1,6	reyður	3/83	86.000	46.000
Ford Sierra 1,6	beige	4/86	36.000	104.000
Ford Fiesta	reyður	6/86	57.000	79.000
Citroën BX 16 TRS	brúnur	2/87	29.000	120.000
Citroën BX 16 RS stat.	reyður	5/86	51.000	135.000
Citroën BX 19 TRS stat.	gráur	7/86	29.000	147.000
Citroën Visa GT	gráur	12/84	65.000	55.000

SERVICE - UMBOÐ - VERKSTAÐUR

HOYVÍKSVEGI - TLF. 13666 - FR 110 TÓRSHAVN - BOKS 205