

Trygdargeirinn virkaði ekki

— *Hjólini á flogfarinum sukku ekki í trygdargeiranum. Hetta er annars endamálið við honum*

Trygdargeirinn við endan á flogbreytini í Vágum virkaði ekki, tá brúk var fyrri honum mikukvöldið.

Tá flogfarið hjá Atlantic Airways lendi um háltvgum-átta-tíðina, stöðgaði tað ekki. Flogskiparin avgjörði tí at beina tí út í trygdargeiran. Endamálið við hesum geirum er, at tá flogfar kemur í hann, søkka hjólini og flogfarið stöðgar við brestin. Sandur ella rundir småsteinar plaga at vera í slíkum geirum. Men í Vágum er skervur og hann var næstan sum betong. Flogfarið saikk í øllum førum ekki og tá var seinasta loysn hjá skiparanum at stýra í bakkan. Tá endaði ferðin og tey 53 fólkini, 47 ferðafólk

og manningin, sum taldi seks, kundi anda róliga aftur. Tað gekst væl at fáa øll úr flogfarinum gjøgnum neyðdyr og oman eftir slökum. Fjáltur kom ekki á fólk og alt gekk, sum tað átti. Ein bussur kom eftir fólkunum.

Kanska aquaplaning

Hví flogfarið ekki stöðgaði, er ekki enn greitt. Sambært teimum upplýsingum, flogskiparin fekk úr torninum um viðurskiftini, sýni, veður og vatn á breytini, var í lagi at lenda, sigur stjórin í Atlantic Airways, Heri Mortensen. Hann sigur, at flogskiparin hevur sagt, alt var í lagi umboð og alt gekk eftir bókin, tá flogfarið setti seg.

Höskvöldið varð flogfarið sleipað inn í hangarin, har nú verður kannað, um tað kann flúgva til Onglands

Men tað stöðgaði ekki. Kanska hevur aquaplaning verið orsøkin. Aquaplaning er fyrbrigdi, sum onkur bílforari vakcyst hevur upplivað á vegi. Tá tað regnar illa, setur vatnið ekki frá vegunum nóg skjótt. Hetta kann elva til, at bilurin fer at skreiða oman á vatninum, tað vil siga, hann missir vektakið.

"Svarti kassin" úr flogfarinum og bandupptøkan við samrøðunum millum flogfarið og tornið eru send til havariðkommissiónina í Danmark saman við øðrum lutum.

Løgreglan í Vágum hevur avhoyrt manningina, ferðafólk og fólk, sum vóru í torninum, tá flogfarið lendi.

hd



Heri Mortensen, stjóri:

— Vónandi flúgva vit aftur um eina viku

Menn frá flogfaraverksmiðjunum British Aerospace í Onglandi skuldu koma til Vágar á middegi í gjár at kanna flogfarið hjá Atlantic Airways. Hesar kanningar skulu avgera, um flogfarið, við trimum motorum, kann flúgva til Hatfield í Onglandi, har British Aerospace heldur til.

Ber hetta til, fer flogfarið úr Føroyum mánakvöldið og verður klárt aftur síðst í næstu viku, vónar Heri Mortensen, stjóri.

Tað var eftir óhappið greitt, at tann eini motorurin var farin, helst tí grót er komið í hann. Flogfarið blev háláð úr bakkanum aftur og sleipað

inn í hangarin höskvöldið. Ein annar motorur hevur fingið onkran snudd og ein ella tvær plátur í neðra eru buglaðar og skulu helst skiftast.

Flogfarið er sjálvandi tryggjað. Men sjálvabýrgdin hjá Atlantic Airways er 100.000 dollarar, ella góðar 700.000 kr. Hetta er ekki so nógv, tá hugsað verður um, at ein nýggjur motorur kostar 12 mill. kr.

hd

Ikki at hitta

Vit ætlaðu eisini at tosa við flogvallaravastan í Vágum, Finn-boga Niclasen, seinna-partin í gjár. Men hann var ekki at hitta.

Vit ætlaðu millum annað at spyrja hann um trygdargeirarnir eru nóg góðir, tá ið teir ekki finga stöðgað flogfarinum hjá Atlantic Airways mikukvöldið.

Vónandi hava vit svarið týsdagin.

Flogfarið eigur at søkka og stöðga við brestin, tá tað kemur í trygdargeiran. Men skervurin var næstan sum betong at koma á og flogfarið stöðgaði ekki, fyrr enn tað kom í bakkan uttan fyrri geiran. Óhappið hendi við sunnara enda á flogbreytini, tað vil siga við Leitisvatn

