



# Dýrur smeitur

— Óhappið mikukvöldið kostar Atlantic Airways minst 3 mill. kr. Noyðist at leiga flogfar tveir dagar til fyra ferdir aftur og fram.

Frá og við í morgin tekur Maersk Air øll ferðafólkini

Óhappið mikukvöldið verður dýrt hjá Atlantic Airways og kemur illa við, nú felagið var við at fáa rættiligt fótafesti í flogferðsluni og stóð seg væl í kappingini við Maerks Air.

Næsta viku í hvussu so er verður so vikan hjá Maerks burturav. Tí danska flogfelagið skal flyta øll tey, sum annars skuldu við Atlantsflogi. Hetta er ein inntøkumissur hjá Atlantic Airways upp á hálvaaðru millión krónur, upplýsir Heri Mortensen, stjóri.

Haraftrat noyðist felagið at leiga flogfar í tveir dagar fyri 20.000 kr. hvønn flogtíma. Hetta flogfar, eitt Fokker Friendship hjá Business Flight Service í Keypmannahavn, skuldi koma í Vágar um

ellivutðina í gjár. Tað skuldi so niður aftur til Kastrup, aftur til Føroya og niður aftur og so upp aftur. Ætlanin var, tað skuldi koma í Vágar um fyratiðina í nátt.

Flogfarið fer so niður kl. 09.15 í dag, kemur aftur seinnpartin og fer niður aftur.

Fokker Friendship brúkar hálfanfjórða, ella væl tað, tíma millum Føroyar og Danmark.

Atlantic Airways noyðist tí av við millum 600.000 og 700.000 kr. í leigu.

Heri Mortensen sigur, at hetta var einasta flogfar, sum tað bar til at fáa. Tað er alt annað enn lætt at finna flogfær og manningar, sum kunnu flúgva upp á Føroyar.

Annars koma British Aeros-

Donkraftirnar hjá Atlantic Airways koma til Føroya við farmaskipi mánadagin. Tá tær eru komnar vestur í hangarin, verður flogfarið lyft upp og tá ber til at kanna, um nasahjólid er í lagi. Atlantic Airways vónar, at flogfarið kann fara til Onglands mánakvöldið til umvælingar

pace Atlantic Airways í fjør, at tað kundi læna flogfar frá teimum, gjørdist tað neyðugt. Men nú, tað er brúk fyri tí, hevði British Aerospace onki flogfar.

hd

## Flogternurnar óførar

Var eisini  
í flogfari-  
num, sum  
datt niður  
í Mykinesi

Síða 6

Myndir: Kalmar

