

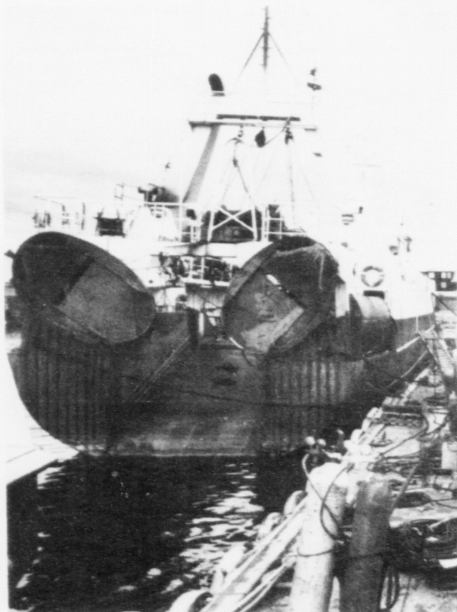
Tórshavnar Skipasmiðja:

Framvegis ongan ný- bygning!

*Mugu liva av umvælingum
— men tørur á fakfólki*

Tórshavnar skipasmiðja hevur framvegis ongan nýbygning fingið at gera og tað sær heldur svart út við nýbygningum í næstu framtíð. Poul Mohr, stjóri, sigur, at teir sjálvandi royna at fáa okkurt skipið at byggja, men sum tíðirnar eru í landinum, so er tað at byggja nýggj skip, ikki júst tað, sum liggur fremst í hugnum á monnum.

—Tí eru vit noyðdir at liva við teimum umvælingum vit fáa, men har eru so eisini fleiri trupulleikar, eitt nú er ov lítið keipláss og tørur er á útbúnum fólki. Tórshavnar skipasmiðja hevur í seinastuni roynt at fáa onkur arbeiði úr útlandinum. Teir hava bjóðað uppá umvæling av tilsamans fyra grønlenskum skipum. Men einki bar til. Ikki tí - tilboðini vóru á góðari leið. Tað var tíðin, sum gjørdi útslagið. Poul Mohr sigur, at í øllum hesum fornum var orsøkin til at teir ikki kundu fáa skipini at gera aftur tann, at tað fór at taka ov langa tíð. —Hetta er tó einki nýtt fyrbrigdi fyrri okkum føroying- ar: at vit brúka og langa tíð



Hesin grønlenski nýbygningurin fekk skruvaskaða a veg úr Danmark til Grønlands. Tórshavnar Skipasmiðja tok sær av honum

Av og á koma islendsk skip henda vegin at verða umvæld



til arbeiðini. Tað hevur sjálvandi nógva at siga í hesum fornum, at okkum tørvar fakkfólk til tey ymsu arbeiðini leggur hann aftrat.

Uppá fyrispurning um føroyskar skipasmiðjur kunnu fáa ein part av sín um framtidar arbeiði við at bjóða uppá umvæling av útlendskum skipum sigur Poul Mohr, at hetta er als ikki ógjørligt, men tíðin er ein forðing. Kortini eru oftani skip úr Íslandi og eisini Grønlandi á beding í Havn. Stutt herfyri var ein íslenskur trolari og ein grønlenskur linubátur til umvælingar á Tórshavnar Skipasmiðju.

Herfyri vóu stjórn á Skipasmiðjuni Føroyar annars á í samrøðu við Sosialin, at ein gongd leið hjá føroyingum at fáa meira at gera í samband við skipasmiðir er júst at fáa tey mongu fremmandu skipini, sum sigla framvið oyggi-

um okkara, at leggja leiðina inn til okkara, tá okkurt er áfjallt og okkurt skal gerast aftur. Á Tórshavnar Skipasmiðju eru teir tó í va um, í hvussu stóran mun hetta kann gerast veruleiki. Royndirnar teir hava havt eru ikki alt ov góðar, men tað vera so kortini gjørdar royndir at fáa útlendingar at koma til Føroya við sínum skipum.

Ein spurningur, sum oftani hevur verið havdur á lofti, er, um vit hava ov nógv skipasmiðjur í Føroyum. Poul Mohr: —Hesum havi eg svarað so oftani fyrr, men eg kann gott endurtaka, at eg haldi, at vit hava ov nógv skipasmiðjur. Tá teir bygdu Vágs skipasmiðju segði eg tað vera burturvið og nú siggja vit úrslitið. Og hóast menn ætla at fara í gongd aftur, so brøytir hetta einki sannroyndina, at vit hava nókk av skipasmiðjum í landinum og eg

meini framvegis, at tað er skeivt at hava eina slíka skipasmiðju í Vági. Annars fari eg bert at bera teimum monnum, sum kortini halda seg framat, góða eydnu.

—Vit føroyingar eru enn ikki komnir burtur úr okkara "revagarmentaliteti". Tá ein byggi sær ein revagarð, tá skuldu knappliga allir hava revagarð. Sama hevur verið galdandi við flakavirkjunum, og nú er tað so aftur við at endurtaka seg í alivinnuni sigur Poul Mohr, sum vísir á, at eitt kunnu føroyingar gera, og tað er at royna at gera størri part av umvælingunum í Føroyum. Íslendingar t.d. royna alt hvat teir kunnu at gera flest móguligar umvælingar av egnum skipum í Íslandi. Tað, sum teir so ikki kunnu gera har, fara teir so fyrri ein stóran part til Pólands við.

jan

Leita eftir post- húsi í Havn

Postverk Føroya hevur ikki keypt eina hús við Hoyvíksvegin í Havn og hevur heldur ongar ætlanir um at keypa tey, segði postverksstjórnin Esbern Midjord í gjár.

Hann avsannar sostatt tey leysatíðindi, sum ganga um, at Postverkið skal hava keypt húsini, har P/f Vilhelm Nielsen heldur til og selur Opel-bilar.

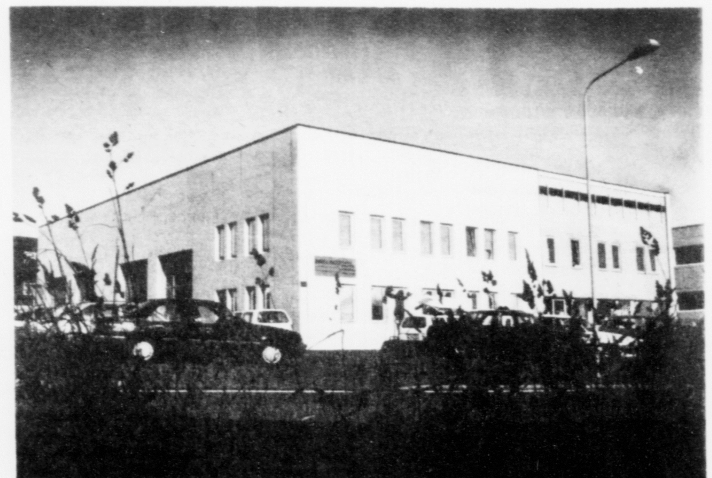
Men Postverkið hevur havt fyrispurning um leigumál, sigur stjórnin. Ongin avgerð er tó tikin og í løtuni liggur málið stilt.

Esbern Midjord sigur, at nú er vordrið so trongligt á høvudposthúsinum í miðbýnum og arbeiðsumstøðurnar so torførar, at bráðneyðugt er at fáa annað høl.

Postverkið hevur í nógv ár átt eitt grundstykki uppi á Hálsi, við Eystara ringveg/Sundsvegin. Bygging har verður nú fyrireikað, men tað ber ikki til at bíða við at flyta úr miðbýnum til hon er liðug. Tí leitar Postverkið eftir onkrari loysn nú beinanvegin.

Postverksstjórnin sigur, at nøkur hús eru, sum kanska kunnu koma upp á tal. Hann vil tó ikki upplýsa, hvørji hesi eru. Talan verður ikki um keyp, men um leigu, sigur hann.

hd



Hetta er eitt hús, Postverkið hevur á listanum við móguligum posthúsum til liðugt er at byggja við Eystara Ringveg/Sundsvegin.

Argesamtøkan eigur hús, sum er við Hoyvíksvegin, og Postverkið hevur havt fyrispurning um leigumál