



Leiðslan á flogvöllum fer at viðgera trygdargeirarnar eftir óhappið mikukvöldið.

Skervur er í geirunum, men það besta er smátt malargrót: það hefur tók ekki fingis tí Foroyum í so stórum nøgðum

Fara at tosa um trygdargeirarnar

— Trygdargeirarnir við flogvöllin eru ikki kravdir, men eitt tilbod.

Teir riggaðu í 1986, tá fyrstu ferð var brúk fyri teimum.

Og ein roynd við brandbílunum eftir óhappið mikukvöldið gav sama úrslit: hann sakk til aksulin, tá hann bremsaði hart.

- Vit fara at tosa um teir nú, segði Finnogi Niclasen, flogvallaravasti í Vágum, tá vit í gjár spurdu hann um trygdargeirarnar við flogbreytarendarnar.

Hann vildi tó ikki víðurkenna, at geirarnir ikki eru tann trygd, teir eru ætlaðir at vera.

Tá flogfarið hjá Atlantic Airways mikukvöldið fór út í geiran við sunnara endan, steðgaði tað ikki. Hjólini sukku ikki í skervin, kanska tí flogfarið ikki neyðbremsaði. Men geirin tók tað mesta av

ferðini hjá flogfarinum og gjørdi, at skaðin bleiv ikki størri enn hann bleiv. Eitt flogfar sama slag sum tað hjá Atlantic Airways fór út í trygdargeiran tann 9. desember 1986, tá tað gjørdi royndir at lenda og fara av stað í Vágum. Tá vóru neyðbremsurnar settar til og flogfarið steðgaði 47 metrar inni í trygdargeiranum, sum er 150 metrar langur.

Og eftir óhappið mikukvöldið gjørdi leiðslan á flogvöllum saman við danska flogvallareftirlitinum royndir við

brandbílunum hjá flogvöllum. Hann vigar 23 tons og tá hann koyrdi út í geiran og bremsaði hart, sakk hann til aksulin. Flogfarið hjá Atlantic Airways vigar duplutt so nógv.

Ikki krav

Finnogi Niclasen sigur, at trygdargeirarnir eru ikki kravdir. Og tað eru bara tey flogfeløg, sum vanliga flúgva til Føroya, sum vita um teir. Geirarnir komu, tí flogskiparnir hjá Maersk í síni tíð bóðu um teir. Tað besta hevði verið at havt smátt malargrót í teimum, men tað fæst ikki í Føroyum í so stórum nøgðum. Eina ferð var roynt í Hestfirði, men eftir at hava grabbað í ein heilan dag, var bara komið upp umleið eitt tons. Og tá nøkur túsund skulu til, sigur tað seg sjávt, at hetta er ómøguligt.

hd

Dømdir fyri 18 lógarbrot

— Tveir ungir menn fingur ávíkavist 12 og 5 mánaða fongsul í Føroya rætti í gjár.

Fridømdir fyri tvey lógarbrot

Ein 24 ára gamal maður fekk í gjár eitt árs fongsul fyri 11 lógarbrot. Maðurin tók ikki við dóminum, men bað um tíð at umhugsu, um hann skal skjótast inn fyri Landsrættin.

Føroya rættur avgjórði eisini, at hald skal leggjast á 309 gramm av hashi, sjei 1,5 liturs whiskyflöskur og eina vodkaflösku, ein springknív, fimm "chillums" og tvær heimagjörðar hashpípur. Maðurin skal eisini rinda sakarkostnaðin, millum annað verjanum 15.000 kr.

Ein 20 ára gamal maður fekk fimm mánaða fongsul-revsing fyri sjei lógarbrot. Hann varð eisini dømdur at rinda verjanum 10.000 kr. Maðurin tók við dóminum.

Báðir hava sitið í varðhaldi síðani 26. juni, men blivu lætnir leysir í gjár.

tá dómur var fallin. Ákærin kravdi annars, at tann eldri bleiv verandi innan fyri múrarnar í Jónas Brónksgøtu. Men hesum vildi dómarin ikki jálta.

Báðir mennirnir blivu frídømdir í einum føri, tí rætturin helt ikki, hesi bæði lógarbrotini vóru nógv væl prógvað. Annar var frídømdur fyri álöp á sakleysan, hin fyri at royna at smugla 304 gramm hash inn í landið.

Mennirnir noktaðu seg alla tíðina sekar í teimum nógvu ákærunum.

Dómarin, tann 24 ára gamli fekk, umfatar eisini 40 dagar, hann átti eftir av einum gomlum dómi. Maðurin var royndarleyst 12. mai í ár.

hd

Umvælt í Vágum

Flogfarið hjá Atlantic Airways verður umvælt í Vágum og í gjár kom eitt flogfar hjá British Aerospace við einum nýggjum motori og øðrum eykalutum. Fólk er eisini komið frá ensku verksmiðjunum at gera umvælingararbeiðið. Gongst eftir ætlan, verður flogfarið klárt aftur í seinasta lagi mánadagin, frættist.

Atlantic Airways hevði fleiri leigað flogfór í Vágum um vikuskiftið, bæði dansk og norsk, í ymsum støddum. Hesa vikuna tekur Maersk Air øll ferðafólkini, sum skulu til Danmarkar og úr Danmark til Føroya.

Ikki vit!

Tey, sum fylgdu við, tá flogfarið hjá Maersk Air lendi mikudagin kl. 18.10, blivu ikki sært klækk, tí flogfarið fór so langt suður eftir breytini og rokilsíð stóð frá í vátveðrinum. Men flogfarið steðgaði í øllum góðum á sjálvum breytarendanum.

Føyrur eru í breytini at veita vatn burtur, men á teimum sunnastu 180 metrunum eru ongar føyrur. Hildið verður, at har eiga flogfór, sum lenda, at vera steðgað.

Óhappið hjá Atlantic gevur Maersk ein óvænnda eyka-inntøku á hesi gomlu gullrutu felagsins, tí hesa vikuna er

felagið einsamalt aftur.

Og kanska er onkur skaðfrúður í hesum stóra danska felag. Fólk, sum vóru í Maerskflogfarinum yvir völlum mikukvöldið, siga, at flogskiparin greiddi teimum frá óhappinum hjá Atlantic Airways, júst tá var hent. Hann segði, at ongin fólkaskaði var hendur. Og so uggaði hann teir trøystu Mallorcafararnar, at tey kundu anda róliga, tí Maersk tekur ikki "slíkar kjansir" í Vágum!

Flogfarið, sum kom av Mallorca, fekk ikki lent og fór til Bergen. Tað kom hósdagin.

hd