

tíðindablaðið söslalurín

frælsi
javnaður
bróðralag

Nr. 90 ★ hósdagur 10. augúst 1989

62. árg. ★ Kr. 6,00

Vit gefa þér eitt tónarkort á:



Hogni Andreassen
Radio & Musikkhandil
Smýrilsgar 6
Tlf. 19060

Nú táttar í miljónina

Lesið á síðu 13

Peningaglaðir

Lesið á síðu 11

landsstýrismenn:

Skupla pening til sín sjálvs

Herverk

Nógv bendir á, at hverkið í húsinum hjá FA bert er gjört fyri at skapa trupulleikar, tí einki er stolið. Herverkið er so mikið álvarsligt, at um-

vælingin nærum er spilt, tí vatn er runnið niður í betong-dekkið, sum er millum múð-hædd og kjallara.



Lesið á síðu 4



»Halda tit, vit eru svakir?« »Do You think, We are mad?«

Við hesum spurninginum endaði tann 35 ára gamli Vaughan Purvis, skipari á »Arctic Power Boat«, læandi prátið, vit høvdu við hann og manning hansara á Sjómansheiminum í Havn í gjáramorgunin.

Vit lata lesaran sjálfvan avgera, um tað er svakt at sigla í einum gummibáti úr London til New York, millum annað suður við Eysturgrønlandi og um Kappan.

Teir triggir garparnir á »Arctic Power Boat« stúra ikki fyri isinum, ella fyri nøkrum yvirhovur á triggjar viku longu ferðini.

Men teir eru fegnir, hvørja ferð, teir sleppa upp á land, tí tað er ikki sum at sita heima í stovuni at sita í einum gummibáti, sum fer sendandi eftir sjónum við 40 míla ferð

Tær nýtist ikki at hava nakra serliga orsök, so sum vísindaligar kanningar ella annað, fyri at gera eina ferð sum hesa. Ongin spyr til dømis ítróttar-fólk, hví tey stóðugt royna at renna skjótari ella raka ein bót betri.

Tað er óneyðugt at rættvísgera slíkt ella at koma við frágreiðingum um, hví tað

verður gjørt.

Vit koma úttan íva í bókina hjá Guinness. Men tað er ikki tað, sum hevur týðning. Tað týðningarmesta er, at vit eru her, í Tórshavn.

Gerdin, sum ikki krevur nakra hátíðarliga frágreiðing - og hon fínt heldur ikki - er ein ferð í gummibáti úr London til New York.

Ferðin byrjaði við Tower Bridge mikudagin 2. august kl. 14.00. Og stutt fyri midnætt týskvöldið 8. august legði gummibáturin »Arctic Power Boat« at í Vágshotni í Havn. Hann kom tá úr Scalloway í Hetlandi og brúkti 11 tímar til ferðina. Áttalan var at halda fram til Höfn í Íslandi í gjár, men teir høvdu onkrar

umvælingar at gera, so teir fara ikki fyrr nú í morgun, tá teir hava bunkrað 1.400 litrar av blýfrium bensini frá Shell. Shell er sponsorur fyri ferðina, sum millum annað ger vart við blýfritt bensin. Hetta bensinið dálkar ikki so illa sum vanligt bensin.

Framhald á síðu 5