



London (2. august)
 Harwick (3. august
 umvæling)
 Whitby
 Wick
 Scalloway
 Tórshavn (8. august)
 Höfn
 Reykjavík
 Angmagssalik
 Nanortalik
 Cartwright
 Corner Brook
 Sydney
 Halifax
 Yarmouth
 Boston
 New York (21. aug.)

Hetta er ferðarættanin hjá
 «Arctic Power Boat»,
 Ongland, Skotland,
 Hetland, Føroyar, Ísland,
 Føroyar, Kanada og
 USA

London—New York — í gummibáti!

— Triggir Bretar fóru mikudagin í síðstu viku í einum sney metra longum gummibáti úr London.

Teir skulu til New York og ætla at brúka slakar triggjar vikur til ferðina.

Á midnátt týskvöldið komu þeir á Havnina og halda leiðina fram til Íslands í dag.

Bílig ferð

Teir triggir Bretarnir, mann- ingin á "Arctic Power Boat", gisti á Sjómansheiminum og vit finga eitt prát við teir afturvið einum kaffimunni í gjáramorgunin.

Skipari og navigatörur er Vaughan Purvis, 35 ár, úr Onglandi, stýrimaðurinn er úr Skotlandi og eitur Rupert Hadow, hann er 27 ár, og maskinmeistari er Kevin Doran, 44 ára gamall onglendingur.

Hugskotið til hessa ferðina, sum er tann fyrsta og tann skjótasta í opnum báti um Atlantshavið síðani víkingatíðina, finga Vaughan og Rupert í vár, tá teir fóru á Svalbard, á Barentsönnu, og tóku

myndir av íshjörnum. Hetta var í maí, so teir hövdu ekki nógvu tíð at fyrireika ferðina, sum skal enda í New York 21. august. Teir ætla sær tó ekki at sigla heima aftur til Onglands. Teir flúgva, við SAS, sum eisini er sponzorur. Hendan ferðin er bílig, sam- anborin við aðrar slíkar. Hon kostar 750.000 kr., sigur Vaughan og sjálfvir gjalda teir umleið 200.000 kr. Men hesir pengar koma aftur, tí teir skulu skriva eina bók um ferðina og eisini selja tíðarrit- um greinar og myndir.

Trý tons

Báturinn er sney metrar langur og hann vigar, tá allir tangar eru fullir, trý tons. Tangarnir taka 2.000 litrar og við full-

um tangum kunnu teir sigla 700 fjórðingar. Teir báðir 140 hesta Suzuki viðfestu motor- arnir brenna tilsamans 100 litrar um tíman, men so er ferðin eisini 40 fjórðingar (ella 60 km/t).

Teir hava havt gott veður higartil á ferðini, men tá teir komu upp undir Akraberg týskvöldið, komu teir í mjørka og settu ferðina niður. Tá teir so komu móti Litlu Dímun, fekk magnetiska ávirkanin frá önnu kumpassina at leika í. Magnetisman er merkt á sjókortinum, so teir fóru fyrireikaðir.

Men Vaughan, sum er fyrr- verandi yvirmaður í enska handelsflotanum, varð kortini bilsin, tá hann sá, hvussu kumpassnalin tiggjaði sær.

"Arctic Power Boat" hevur ikki radara, men annars eru teir væl útgjörðir á allan hátt og manningin heldur ikki, hetta er nýkur vandferð. Teir stúra heldur ikki fyrri ísnum, tá teir koma til Grønlands. Teir hava longu ymsar ætlanir um, hvussu teir skulu bera seg at, koma teir í trupulleikar við Eysturgrønland ella á Kappanum.

Teir ætla at halda leiðina fram fyrrapartin í dag, teir fara norður gjøgnum Sundini og rokna við at brúka 15 tímar til Höfn á Sudurlandinum.

Frá vinstru Vaughan Purvis, skipari, Kevin Doran, maskinmeistari og Rupert Hadow, stýrimaður.

Teir ætla sær at vera í New York mánadagin 21. august

4.300 fjórðingar

Nú er ikki óvanligt, at lítill bátur sigla á øllum hævum og eisini tvørtur um Atlantshav.

Men leiðin, teir triggir um borð á gummibátinum hava valt sær, norðurléiðin ella "the arctic

hd



Teir skulu hava 1.400 litrar av blýfriðum bensini frá Shell, sum er millum sponzorarnar hjá «Arctic Power Boat», sum bæði tiltakið og báturinn eita.

«Unleaded» (blýfriitt) stendur á bátinum.

— Vit vilja gjarna gera vart við, har vit koma, at blýfriitt bensin er betri við um- hvørvið enn vanligt bensin, sigur Vaughan Purvis.

Í Føroyum fæst blýfriitt bensin annars ikki vanliga, men í serligum fornum sum hes- um verður tað innflutt í tunnum