



Manningin á Elsu kom til Føroya við Vesturfarinum, einum øðrum Vágabáti, sum hevði verið í Skotlandi og selt

Fór niður at kannna maskinuna

— Ongin var í stýrihúsinum, tá Elsa fór á land í Norðurskotlandi 12. juli.

Brendaroykur kom frá maskinuni og skiparin fór niður at hyggja, hvaðan hann stavaði

Fýrpartin í gjár var sjófrágreiðing á sýsluskivstovuni í Vágum um hendingina, tá trolbáturin Elsa úr Sørvági fór á land og gjørdist vrak sunnan fyri Cape Wrath í Skotlandi.

Triggir mans vóru við bátinum, sum hevði verið í Kinlochervie og selt. Teir bjargaðust.

Skiparin og ein maður blivu

avhoyrdir í gjár. Sambært tí, teir greiddu frá, høvdu teir siglt í umleið hálfanannan tíma, tá roykur av brendum gummi kom úr maskinrúminum. Skiparin, sum var einsamallur í stýrihúsinum - hinir vóru frammi í lugarinum - fór niður at vita, hvaðan brendaroykurin stavaði. Meðan

hann er í maskinrúminum,

fór Elsa í urðina.

Elsa var hálfannan fjórðing úr landi, tá hon sigldi norður við skotsku vesturstrondini, bleiv upplýst í sjófrágreiðingini. Sjáskveður var.

Menniniringu bjargað sær í land og tveir teirra fóru til gongu eftir hjálp. 200 metrar vóru upp á slætti, men teir vunu upp og gingu í nakrar tímar til teir komu til eini

hús og boðaðu frá. Ein tyrla fór eftir skiparanum, sum bíðaði í fjøruni.

Elsa var lítill bátur, ein 20-tonnari, bygd úr furu í Rænefjord í 1969.

hd

Vípan í Grønlandi

Føroyska tyrlan Vípan er farin til Grønlands, har hon í seks vikur skal flúgva millum Angmagssalik og Kulusuk á eysturstrondini. Fløgufelagið Glace, sum er dótturfelag hjá Grønlandsfly, hevur leigað tyrluna.

Vípan skal flúgva fleiri ferðir um dagin millum tey bæði plássini í Eysturgrønlandi, teinurin er stuttur og ferðin tekur bara eitt korter, skrivur Morgunblaðið í Reykjavík. Vípan millumlendi í Reykjavík á leiðini til Grønlands.

Blaðið nevnr flogskiparan, Sveinbjørn Danielsen, sum lærði at flúgva í Íslandi og eftir tað var flúgvilærari har eina tíð.

hd



Føroyar skulu ummæla ætlan um havumhvørvi

Norðurlendsku samstarvsráðharrarnir hava biðt landsstýrinum í Føroyum, Grønlandi og á Ålandi ummælt havumhvørvisætlanina hjá Norðurlondum.

Ætlanin skal endurskoðast fyrstu ferð á ársfundinum hjá Norðurlandaráðnum í Reykjavík í februar-mars næsta ár.

Havumhvørvið og umhvørvismál yvirhøvur eru sera framliga, tá politikarar og embætisfólk úr Norðurlondum hittast. Hetta var eisini so á fundinum hjá norðurlendsku samstarvsráðharrunum í Norðurlandahúsinum í gjár, varð upplýst á einum stuttum tíðindafundi eftir fundin.

Ráðharrarnir viðgjørdi eisini stóðu Norðurlanda móttvegis EEC. Ein ætlan um samstarv á hesum øki varð liðug í summar og sambært henni skal dentur leggjast á 1) Umhvørvi, 2) Arbeids-umhvørvi og 3) Brúkaravernd.

Danmark er einasta Norðurlandið í EEC og tí talsmaðurin fyri Norðurlond í felagsskapinum. Hesum fáa báðir gagn av, segði Jón Sigurðsson, íslendski handils- og fónabarráðharrin, á tíðindafundinum.

Umhvørvislán

Ráðharrarnir viðgjørdi eisini spurningin, um Norðurlond skulu hjálpa eystureuropeiskum londum, Póllandi, DDR og Sovjetsamveldinum, flýgarliga við at basa dálkingini, sum millum annað fer illa við Eystursjónum. Trý Norðurlond liggja við Eystursjógvini, Danmark, Svøríki og Finn-

land, og tað er tí teirra áhugi, at tann stóra dálkingin verður steðgað, áðrenn hon beinir fyrri øllum lívi har.

Ráðharrarnir fingu eina frágreiðing frá tveimum flýgararferðingum, sum hava kannað, hvussu best er at hjálpa Eystureuropa í hesum máli.

Jón Sigurðsson segði, at hetta málið er nýtt, tað varð reist um ársstíð, men miðað verður eftir at avgreiða tað fyrri ársfundin í Reykjavík næsta ár. Hetta er óvanliga skjótt atvond, tí tað plagar at taka nøg ár at viðgera og avgreiða mál í norðurlendskum samstarvi.

Á fundinum í Havn í gjár vóru umframt Jón Sigurðsson danski innanríkisráðharrin, Thor Pedersen, finski løgmálaráðharrin, Matti Loukoski, norskur fiskivinnu- og landnámsráðharrin Bjarne Mørk Eidem og svenski landnámsráðharrin, Mats Hellström.

Fyri Føroyar luttek Jóngerð Purkhús, landsstýrskvinna.

hd

