

lesarabrøv

Palleba nakin, og hvat við teimum roknskaparskyldugu og øðrum skattskyldugum

Nú fingi vit so eykaskatt og óbeinleiðis toll á nær-um øllum vörum, sum við óvurhonds hækkingum hava ribbað vanliga borgaran.

Allar nógv nýttar brúksvörur eru farnar upp, og vanligi skattaborgarin og Palleba stendur spillnakin, eftir hesa eindaleysu ræning frá teimum minnimentu.

Eini og hvør veit, at i samfelagi okkara bloma partafeløgini og skjóta upp sum hundaland. Hvussu væl eru partafeløgini eftirhugd og kannað? Partaeigararnir hefta bert av innskoti-num, og ikki haldi eg, at alt verður givið upp, tað ber altíð til at tillaga skattskyldugu inntøkuna. Tað er bara at beina burtur tær stóru inntøkurnar, og geva eina upphædd upp, sum best ber til. Ikki ivist eg eina løtu i, at ikki so fáar óskattaðar krónur

fara beint i lumman skattafriar.

Ikki so fáar krónur verða eisini vunnað við svørtum arbeiði, ofta av fólki, sum hevur fast arbeiði við síðuna av.

Eitt hevur undrað meg mangan, at menn i Føroy-um keypa sær óvurdýr skip, so fara teir av knórnum, men i sama viðfangi keypa teir enn størri skip, millum annað fyri at oyða grunnar okkara, við óvurorku her á Føroyaleiðini. Tað er ikki so litið, landskassin hevur tapt við effektivum lánnum, sum teir eru noyddir at lata fara aftur við borðinum. Eitt annað, sum undrar meg, er, at menn, ið ferð eftir ferð eru farnir á húsangang við egnum skipum, verða settir at siga, hvussu smámaðurin skal umsita sínar pengar, eg haldi teir eru ikki egnaðir at siga, hvat húsarhald vit skulu reka, tað veri seg al-

ment og privat. Eg havi eisini verið varugur við, at lögtingsmenn, sum eru illa fyri figgjarliga, kortini vera settir at stýra landinum, eru teir nevndir eru teir kendir. Attu slíkir stavnar ikki at mist valbarið tá teir hava umstíð sína figgjarstöðu so vána-liga. Teir eru ikki førir fyri at avrika nakað fyri van-liga borgaran, als ikki figgjarlig.

Eg haldi eisini, at tað er av allari leið, at fara út til borgaran eftir peningi. Nú irestar, tí nógvar familjur eru hart raktar av láni-byrðum, og hava bygt risahús, sum tey iki hava ráð at vera i av figgjarlig-um trupulleikum. Eg ynski ikki, at familjur rýma av landinum, eitt nú til Danmarkar og aðra-staðir undan skattaoki-num.

Landsstýris- og lögtingsmenn høvdu ongan hug at lækka lönir sínar, men ongin sagnar greinina av, hann sjálvur situr á. Tó haldi eg, at lögtings-og landsstýrisáðóðin áttu at verið skerdur, tí hvat eg frætti frá øðrum keldum, líva landsins kosnu menn meira enn væl, fyri tað teir fáa i lön. Her skuldi ein skerjing farið fram, og ongantið verið hægri enn ein miðal góð lön.

Ein landsstýrismaður, ið fer frá, átti at fingið eina skerda lön, og ikki sum nú, teir fáa stórar upphæddir eftir at vera farnir úr landsstýri og lögtingi, hetta má halda upp- at, tí tað er ikki annað enn marglæti.

Lánistovrnarnir kring landið sleppa alt ov lætt i skatti, og hava pening nokk at byggja bankar kring landið, so kann ikki tróta av peningi, sum i høvuðsheitum er skatta-friur, men tað visir seg, at bankarnir eru sum heilagar kyr, sum ikki mugu rørast hvat skattaálegging viðvikur.

Pauli og Jógvan tosa um, at tann peningur, ið kemur inn nú, fer óskerdur til fiskivinnuna, men hvussu leingi skulu vit bíða, til vit eru i sama hálvda báti?

Tryggingarsambandið máti átt pening til fiski-vinnuna, tað figgjar jú stórprojektir, hvat havna-løgum o.ø. viðvikur, og

máti átt somikið á kistu-botninum, at teir við kundu latið til illa fyri komin skip.

Um vit skulu hava liv lagað her á landi i áramál framyvir, eru tað háinn-tøkurnar, sum mugu gjalda, og at Líkningar-ráðið helt betur eyga við teim roknskaparskyld-ugu.

Eisini verður grenjað um, at alivinnan er i kreppu. Eg trúgvi, at al-brúk við tveimum, trim-um ringum eru i kreppu, men tað er kanska við vilja. Eg haldi at lands-stýrið skuldi inndrigið slík loyvi, tá tey bara eru eitt haft um beinini á teimum, sum royna at út-byggja tey stórru alibrúki-ni, sum visa seg at liggja gott i svinginum.

Aftur til skattamáli; tað undrar meg mangan, hvi skattamyndugleikarnir ikki sláa niður á tað, vit rópa útleigan av íbúðum og kømrum i Tórshavn; flestu útleigarnir sleppa undan skatti, tá teir fáa peningin i hondina, uttan um skattaverkið, og fara ikki so fáar krónur við síð-una av her.

So eru tað tey, ið lána 50.000 til 100.000 og seta teir upp á rentu i føroysk-um lánistovnum, soleiðis at tey fáa tann pening, sum er millum innláns-rentuna og ta lágu út-landsrentuna, eitt nú i Danmark og aðra-staðni. her er antin at lækka inn-landsrentustøði ella brandskatta hetta lands-figgindaliga fyrirkassemi.

Tað vendist neyvan við aftur, nú borgarin skal gjalda, men lands-politikkarnir mugu vera meira vaknir, tí vanligi maðurin fer ikki at orka at lata meira til eitt aftur-vendandi undirskot i landskassanum.

Við tókki fyri upptøk-una.

skattgjaldari

Bilbarnastólur

ynskist til keyps

Tlf. 15928

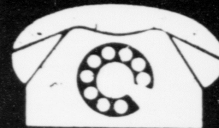
Rættleiðing til Ólav Petersen

Av tí, at Ólavur Petersen i Dimmalætting hós-dagin og leygardagin i farnu viku leggur Eli Frederiksen undir at standa aftan fyri greinina »Heldur ikki friður fyrsta árið« i Sosialinum 8. au-gust 1989 — greinin er um Vágs skúla — skal eg gera vart við, at Eli Frederiksen er ikki kelda til hesa ella aðrar greinar, eg havi skrivað um Vágs skúla. Eg havi ongantið tosað við hann um hetta mál ella á annan hátt fingið upplýsingar frá honum um viðurskipti i Vágs skúla.

Si eisini rættleiðing i Dimmalætting leygardag-in 12. august.

Hogni Djurhuus, blaðmaður

Tit ringja — vit skriva



Ringið telefon

11820

Telefonoperatør til

Flyvestation Tórshavn

Telefonoperatør søges til varetagelse af opgaver i forbindelse med vor omstilling på Sornfelli mandag—fredag 0745—1545.

Arbejdsområde: — Betjening af flyvestationens omstillingsbord.

— Betjening af flyvestationens bilradio.

— Betjening af panel for elektriske dør-/slusesystemer.

Kvalifikationer: — Rutine i betjening af omstillingsbord.

— Gode sprogkunderskaber i færøsk, dansk og engelsk.

Aflønning: I henhold til gældende overenskomst mellem Staten og HK.

Ansøgning: Skriftlig ansøgning indeholdende oplysninger om alder, uddannelse og tidligere eller nuværende beskæftigelse stilet til Flyvestation Tórshavn, Postbox 217, FR-110 Tórshavn, snarest.

Nærmere oplysninger kan indhentes på telefon 11480 lokal 301, hverdage mellem 0900 og 1500.

Snarferð til Íslands við



NORRØNU

Kostnaður einans kr. 1.230,-

Íroknað prisin er sigling Tórshavn — Seyðisfjørður og aftur i 4- koyggju-kamari við handvaski.

Ringið og fáid meira at vita



P/F SMYRIL LINE
Tlf. 1 5900