

Framhald av síðu 10

skattgjaldarin, sum ikki sleppur undan eini krónu, kann skal nú aftur í maskinuna, nú eitt sindur av duni skal fjernast og í landskassan til at lata út aftur sum neyðhjál til fiskivinnuna og teimum, ið eiga, summir heil virki og eini 7-8 skip og annað afturat, alt gott um tað, aðrir eiga hálv virki og eini 7 skip, fáa fullan fiski-part av hvørjum skipi, stjóraløn her og har og umframt nevndarformenn og aðrar sessir á góðum rókum, og fleiri bilar av tí dyra slagnum at koyra í.

Alt hetta skal hendan goða vinnan, «sum teir umsita», men sum vit kanska eiag meira í enn teir sjálvir, alt skal hon bera, og tað sigur seg sjált, tað er hon ikki før fyri.

«Dyrir dreingir!!»

Men tað ger ikki so nógv, tí teir fara bara í landskassan eftir pengunum og sjálvandi so fer umboðið hjá fiskimannunum eisini har og fær teimum tað teir skulu hava, ikki so at skilja, eg unni fiskimanninum hvørt oyra, men tað verður tikið aftur frá honum sum frá mæir.

Hvi ikki ganga nýggjar leiðir, kannið um hesir somu menn eru førir fyri at driva (sini) virki og (sini) skip nógv væl?? Tí

eitt eiga vit nógv av og tað er væl utbugvið fólk.

Tit ráðandi í landinum, tað verður rópt um uttan-landsskuld, tit vita at tað eru ikki eg og minir líkar, ið eiga hana, farið tit til teir, nei, tað vilja tit ikki!! Tit ganga bara gamlar gøtur, út til hann, ið hevur ov litið frammanundan.

Danmark og sjálvandi eisini Føroyar siga upp við tolli og skatti, tí øll avgjörð hjá vinnuni skulu burtur, og «arbeidsrættur» setast á stovn, so er friður á marknaðinum — og tá er ov seint at ropa upp um «demokrati!»!!!

Hini londini rúndan um okkum royna at trýsta skattaprocentið niðureftir, onkur niður í 30%. Okkurt máttu tit fingið við úr utlandinum, tit eru so nógv ferðir um árið, sum vit gjalda, havi eygu og oyru við tykkum, tá ið tit ferðast og droppið heldur okkurt, sum hevur minni tyding.

«Nei, FØROYA FÓLK, verið nú vakni, latið ikki landsstýrið koma og smoyggja arbeidsrættin niður yvir høvdið á tykkum, tí tá eru vit aftur í «trælatiðini»».

Enn einferð, føroyingar, havið eitt opið eyga, kemur arbeidsrætturin, so hevur tú selt sál tina...

Nú bleiv hetta so langt, men ein áheitan á okkara háttvirða lögting og landsstýri, verið nú varn-

ir, at tit ikki kveða neistan og taka tað síðsta av arbeidsgleðini frá fólki, tí tað kann skjótt bliva fjøra í landskassanum, um øll blaka frá sær og geva uppat at arbeiða, tá verður litið til vinnuna!!!

Nei, tit skuldu vist tykkum sum menn, um kreppa er sum tit siga, tit skuldu brotið upp um armar og sagt, vit vilja eisini bera okkara part. Og tað einfaldasta og eina rætta fyrri at fingið eitt rættvisari samfelag, var at ásett «bruttoskatt» her og nú, so skuldu tit sæð, at tað flóði skjótt í lands-

kassanum.

Men tilverri, til tað er Føroya Løgting og Landsstýrið alt ov eintáttá samansett, kanska ongan-tíð aður hevur vinnulivið verið so 100% innekkkað, direkta og indirekta.

Veljarin er hin sami tolni við bind fyrri eygunum!!!

Arbeidsmaður



L. P. bilar

BRÚKTVOGNA-SERVICE

— við einum brosi



Vit hava
nýsýnaðar
brúktar bilar

Vit geva
3 mánaða
brúktvognatrygd

ÚTSØLA

Eitt tilboð, tú ikki
kanst siga nei til!

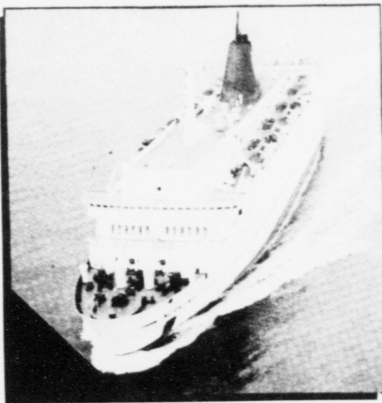
Flest allir bilar verða seldir
við stórum **AVSLÁTTI**

Hópur av góðum tilboðum!

Leygardagin 19. august
er bilasølan opin
frá kl. 10.00 til kl. 15.00

Vanlig avgreiðslutið er mánadag til friggjadag frá kl. 8.00—16.10

Snarferð til Hetlands við



NORRÖNU

Kostnaður er einans kr. **1.057**

Íroknað prísir er: Sigling Tórshavn—
Lerwick og aftur á 4-koyggjukamari v/
handvaski, gisting eina nátt á Shetland
Hotel á duplulkamari við WC og baði.



Ringið og fáid meira at vita

SMYRIL LINE
Tlf. 15900

MERCEDES-BENZ



MITSUBISHI



CITROËN



Pf. IVAN JOHANSEN

Hoyvíksvegur • Box 205 • 110 Tórshavn • Tlf. 136 66