

Siri hevur fingið ábøtur í Føroyum

— sjóforhoyr í næstu viku skal avdúka orsøkina til at grótbáturin koppaði í Heystfirði hósdeggin



Um 10 tíðina hósdeggin, fekk Løgreglan í Havn boðini um at grótbáturin Siri var koppaður í Heystfirði. Av tí at Marinustøðin hevur um henda

dir bjargingartænastu og óhapp sum henda á sjónum, vóru boðini send Marinustøðini. Arne Berg, pressuumboð á

Marinustøðini, sigur við Sosialin, at teir bert høvdu við sjálvt bjargingararbeiðið at gera, og at Skipasýnið skal standa fyr kanningunum um,

hví óhappið hendi.

- Tá vit finga boðini, sendu vit Hvishjörnen og Malle-mukken á staðið, umframt Tjaldur, sum var statt 30

sjómil úr Nólsoynni.

Tyrlan hjá Hvishjörnen tók annan mannin upp, sum stóð á kjólinum á Siri, og hesin varð fluttur á Landssjúkrahúsið um try korter til 10. Hann greiddi frá, at hann hevði sæð hin mannin liggja í sjónum við Siri, og stutt eftir funnu kirkjubømenn mannin. Roynt var at fáa lív í mannin og kirkjubømennirnir fóru við í tyrluni til Havnar, har áhaldandi varð roynt var at veita andahjálpi.

- Tann fyrri maðurin hevði tað gott eftir umstøðunum - var bert kaldur og skelkaður, men hin maðurin var ikki so væl fyrri, tá hann kom á Landssjúkrahúsið, sigur Arne Berg og skoytir upp, at Marinustøðin var liðug við uppgávu sína, eftir lokið bjargingararbeiði.

Á Grótrætt vita teir ikki, hví óhappið hendi, og teir skilja tað ikki betur enn onnur. - Sjálvandi gera vit okkum persónligar hugsanir um, hví óhappið hendi, men tað verður ikki greitt rættiliga, fyrr enn sjóforhoyr hevur verið í næstu viku, sigur Torben Johansen, sum er dagligur leiðari og hevur eftirlit við arbeiðnum á Grótrætt.

- Í løtuni eru serkønir úr Noregi, sum bygdu Siri fyrri A/S Højgaard & Schultz, á veg til Føroya og danskir serföringar somuleiðis. Grótbáturin Siri er bygður í Noregi og hann er keyptur til arbeiðið við Grótrætt.

Hava trupulleikar verið við at fáa Siri góðkendan av Skipasýnið?

- Vit hava fingið áheitan um at gera ymiskar ábøtur, sum

eisini eru gjørdar. Áttalan var at vit skuldu hava fund við Skipasýnið um hetta í næstu viku.

- Tað er greitt at alt er ikki sum tað eigur at vera, og vit hava onkran ilgruna, men tað er bert ein "teori", sum vit ikki koma nærri, fyrr enn sjóforhoyr hevur verið, sigur Torben Johansen at enda. Torleivur Højdal, stjóri á Skipasýninum, sigur við Sosialin, at grótbáturin Siri kom til Føroya í máí mánaða í ár.

- Hann fór fyrst í sigling 8. august, og hevur fingið fyrribils siglingarloyvi frá stovnum.

- Vit kunnu ikki geva nakra grund fyrri, hví Siri koppaði, men av tí at Højgaard & Schultz hevur kravt sjóforhoyr, verður meira at frætta um hetta í komandi viku.

Grótbáturin Siri er av sama slagi sum hinir grótbátarnir, sum sigla millum Glyvursnes og Havnina, men hesir hava verið í sigling í fleiri ár, og eru bygdir í Pólandi og út-gjørdir í øðrum landi.

Grótbáturin Siri er bygður í Noregi og er hetta fyrsti bátur av sínum slag, sum er komin til Føroya.

Dagny Joensen

SHELL út á Argir

— Tað, sum varð nevnt í skemti 8. juni, er nú vordðið veruleiki. Shellbensin skal seljast á skjótt fyrrverandi Statoilstøðini á Argjum.

Fossbankin hevur nú selt støðina. Nevndarformaður í Fossbankanum er Hjarnar Djurhuus. Og hann er eisini stjóri hjá Shell!

Fossbankin er nú sloppin av við Statoilstøðina á Argjum, sum hann keypti á tvingilsupphæði 8. juni fyrri 4,2 mill. kr.

Keypari er Beinar Vestergaard í Havn og prisurin er 5,1 mill. kr. Formliga eigaraskiftið verður 1. september.

Nykredit í Danmark, sum átti fyrsta veðrætt í bensinsøluni á Argjum og kravdi tvingilsupphæði í síni tíð, hevur fingið sínar pengar, góðar 4,1 mill. kr. Fossbankin hevur nú eisini fingið nakað aftur, men hann missir eisini. Tó ikki so nógv, sum kanska var

væntandi, tí eftir søluna í Futarættinum 8. juni, mettu menn við skili fyrri sølu av føstum ognum, at Fossbankin skuldi vera glaður, fekk hann 4 mill. kr. fyrri Statoilstøðina.

Men fleiri enn Beinar Vestergaard høvdu áhuga fyrri støðini, nú hon var til sølu og tí bleiv prisurin nakkað uppeftir.

Beinar Vestergaard sigur, at hann er einsamallur um keypið. Støðin verður ríkin sum higartil, men tó verða onkrar broytingar. Tann størsta er, at støðin fer at selja Shellvørur.

Statoilstøðin hevur ver-

ðið opin alla tíðina. Fossbankin rekur hana til 1.

september. Fólkin, sum arbeidda á støðini fyrri 8.

juni, hava hildið fram. **hd**



Nú verða Statoilskeltini skjótt tikin niður á Argjum og upp koma skeljar í staðin.