

Viðførið lá eftir í Vágum

Ferðafólk halda tað vera logið, at flogfarið tók eykafarm við heldur enn viðføri hjá ferðafólkunum. Umboðsmaður á flogvølli-num avsannar, at flogfarið hevði eyka farm við



Tað kom ferðafólkunum við Danair flogfarinum dátt við, eftir at tey høvdu lent í Key-pmannahavn leygardagin seinrapartin, at meginparturin av viðførinum lá eftir í Vág-um. Serliga, tá tey hildu seg vera vitandi um, at flogfarið hendan túrin hevði tikið væl av eyka farmi við.

Eftir at ferðafólkini høvdu spent trygdarseðlarnar um-borð á Danair flogfarinum leygardagin fingi tey gjøgnum hátalaran at vita, at flogfarið fór at millumlendi í Bergen.

Sambært nøkur av ferða-fólkunum var orsøkin søgd at vera, at veðurlíkindini ikki vóru av teimum bestu og at flogfarið hevði rættiliga nógvan farm umborð. Onkur helt seg hava høyrð, at talan var um 800 kg av farmi.

Ferðin gekk væl í allar mátar. Tey millumlendi í Bergen og fyltu tangarnar og hildu leiðina til Keypmann-ahavnar, har tey ein tíma seinri lendi í øllum góðum. Men tá ferðafólkini løtu seinri stóðu við flutningsband-

id í Kastrup og bíðaðu eftir viðførinum fór lagið í botn. Nøkur av ferðafólkunum fingið ein part av viðføri sínum. Onnur einki.

Tey fingi tá at vita, at ein stórur partur av viðførinum lá eftir í Vágum, men, sum eitt plástur á sárið, skuldi SAS bagageservice syrgja fyri, at viðførið varð koyrt til dynnar hjá teimum, sum áttu tað.

Vistu av ongum

Ferðafólkini, vit tosa-

ðu við, halda tað vera logið, at tey einki fingið at vita frammanundan, tí so hevði borið til, at tikið nakað av tí mest neyturvliga úr kufferti-num, at havt tað hjá sær.

Eisini halda tey tað vera logið, at flogfarið tekur farm við ístaðin fyri viðførið hjá ferðafólkunum.

-Men blið og tíð vóru tey umborð. Ókeypis sjussar og góðan mat umframt listar-verk til hvørt ferðafólki. Hen-dan túrin kundu við kortini hugsa okkum at fingið kuffert

heldur enn kunst, sigur eitt av ferðafólkunum.

Einn umboðsmaður á flogvøllinum í Vágum avsannar, at flogfarið tók farm um viðførið hjá ferðafólkun-um. Veðurlíkindini lóydðu ikki at flogfarið tók alt viðføri. Tað kemur tá ógvuliga sjáldan fyri, men í hesum førinum var tað neyðugt, leggur hann aftrat.

tór.-

Eitt er at standa við flutnings-bandid og fáa fatur á viðføri-num. Meira hugstoytt er, tá tað als ikki kemur fram.

Bilurin fór 150 m. oman av vegnum

Maðurin slapp snikkaleys-ur frá óhappinum og bilurin fekk ikki eina skovu

Svart var í mjørka. Tó sæst farðvegurin eftir hjólinum og uppi á vegnum hómost krana-bilurin, sum her er við at seta enda á bilin.

Einar 150 metrar oman-brekku gjøgnum grót, skurðsl og haga uttan so mikið sum eina skovu á bilin ella seg sjálfvan. So heppin kann ein vera.

Leygarkveldið kom ein dani koyrandi eftir Oyggjarveg-

num. Komin um Mjorkadals-leiðina verður hann yvirhálaður. Sýnið var ógvuliga vána-ligt, og maðurin gjordist bangin fyri, at bilarnir brustu saman. Fyri at forða hesum sneiddi hann út móti veg-jaðaranum, men kom ov langt út so bilurin fór út av. Tá var lítið annað at gera enn at halda sær fast og

stýra sum frægest. Og heppin var hann. Bilurin steðgaði av sær sjálvum, einar hált-annaðhundrað metrar seinri. Maðurin slapp snikkaleysur frá óhappinum og ikki so mikið sum ein skøva kom upp á bilin.

tór.-



Amnesty International Føroya Deild

er opin mánadag, mikudag og friggjadag kl. 11.00—16.00 á Bryggjubakka.
Tlf. 158 16

