

**BJØRG VESTANFYRI
Á SUDUROY**

97 metrar høgi Ásmundarstakur stendur leysur frá landi undir bjørgunum norðast á vestursíðuni á oynni.

Suðuroyarbjørg á frímerki

2. oktober sendir Postverk Føroya fyra nýggj frímerki út. Virðini eru 3,20 - 3,50 - 5,00 og 6,00 krónur. Myndirnar eru úr Suðuroynni, av bjørgum vestanfyri á oynni.

Í samband við nýggju frímerkjaútgávuna sendir postverkið sum vant út vakran faldara, har greitt verður frá tí, sum avmyndað er á frímerkjunum.

Um Ásmundarstakk, sum prýðir dýrasta frímerki í hesi røðini stendur millum annað, at er avbera gott fuglpláss, men hann er ringur at søkja, brattur sum múrurin, men omaná er hann vallaður og har býr lundir í túsundtali.

Eisini verður greitt frá søgnini um fyrsta mann, ið gekk í Ásmundarstakk. Hann æt Hanus í Dímun. Fuglurin, í har hevði livað í fríð og náðum, var so spakur, at Hanus kundi

taka hann við berum hondum, og veiðan var ófør. Ein stórbóndi, ið hevði mikið vald, noyddi Hanus at fara aftur í stakkin nakrar dagar seinri. Men ta ferðina var Hanus ta einu løtuna so illa staddur, segðist, at hann hekk á longutong og stórutá. Bóndin, sum var grammur eftir fugli, royndi at egga hann við at siga: "Sleppur tá hatta sporið, so ert tú sloppin." Tá rann sinnið at Hanusi, og hann mælti ískiliga: "Vart tú við mína lið, hevði tú ikki verið so kjaftbreiður." Seinri í tíðni eru koparboltar slignir í stakkin, har sum Hanus gekk upp.

Myndirnar á hinum trimum frímerkjunum eru av Tvøruni, undir Vágssbjørgum millum Rútafelli og Rávuna, av Skúvanesi, sunnanvert við Vágseið og av Beinivørði.

tór.

Ungdómsbókin 1989/90

Allir næmingar í skúlnum í Føroyum fáa í komandi viku eitt eintak av Ungdómsbókini 1989/90.

Føroya Ungdómsráð gevur Ungdómsbókina út. Umframt kalendara eru eisini upplýsingar um barna- og ungdomsarbeiði í Føroyum og aðrar hentar upplýsingar í Ungdómsbókini.

Ætlanin var at Ungdómsbókin skuldi liggja klár, nú skúlarinir byrjaðu aftur, men tverri er bókin nakað seinakað.

Føroya Ungdómsráð, sum samskipar øll ungdomslandsfeløgini í Føroyum, fer hvørt ár í august mánaða at geva eina slíka føroyska lummabók út.

Ungdómsbókin í 1989/90 er prentað í 13.000 eintøkum. Bókin verður givin út við stuðli úr Landsstýrinum. Mentunarráðuneytið og Jólamerkjagrunninum. Haraftur at eru lýsingar frá kommunum og fyrirkomandi í bókini.

Ríkir amerikanarar til Føroya at ferðast

Eru Føroyar ferðamannalandið fyri amerikansk ferðafólk, sum vilja uppliva nógv og nýta nógvan pening á ferðum sínum? Henda spurning kannar eitt stórt amerikanskt ferðamannafelag saman við islenskum flogfelag

Umboð fyri amerikansku ferðamannastovuna SOBEK hava júst verið í Føroyum saman við umboðsmanni frá íslenska flogfelagnum Odin Air. Ørindi teirra var at fundast við Toru Turist um møguleikarnar at vísa amerikanskum ferðafólki á Føroyar sum ferðamannaland.

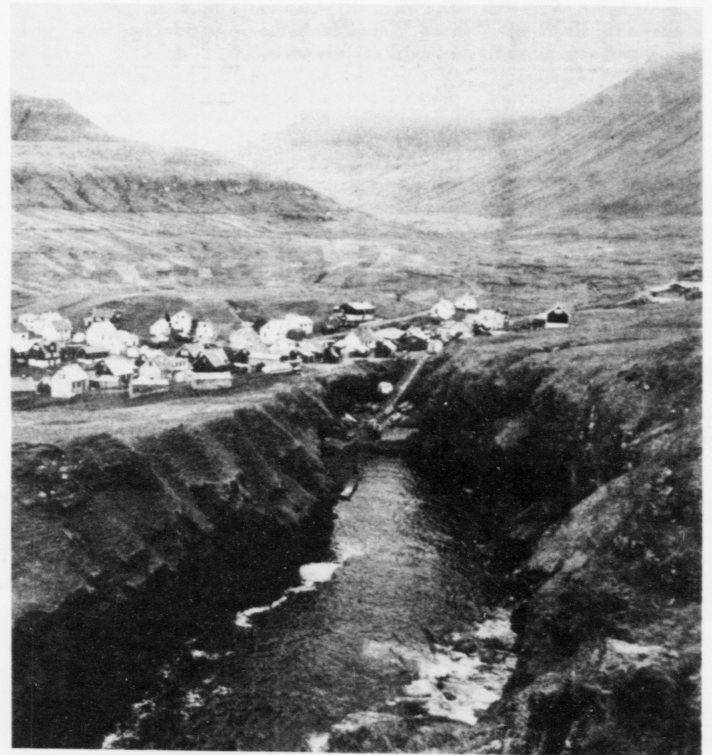
Sagt verður, at amerikanarar eru farnir at leita eftir øðrum ferðamálum enn teimum vanligu og í tí sambandi verður hugsað um Grønland, Ísland og Føroyar.

Amerikanska ferðamannafelagið sigur, at talan er serliga um tveir høvuðsfólkar av ferðafólki teir hugsa um. Talan eru um fólk, sum vilja uppliva so nógv sum gjørligt á ferðum teirra og tey, sum vilja liva í marglæti alla summarfrítíðina. Í báðum førum er talan um fólk, sum brúka nógvan pening á ferðum sínum.

SOBEK fer helst at seta Føroyar á ferðaskrá sína í 1991, men teir rokna við, at fyrstu ferðirnar, sum teir skipa fyri til Føroya, verða longu næsta ár.

tór.

Føroyar sum ferðamannaland fyri ríkar amerikanarar?



Maersk tók ferðafólkini

— meðan Atlantic mátti taka viðførið

Sum vit søgdu frá í seinasta blaði fingur ferðafólkini við Maersk flogfarinum leygarðagin ikki viðføri við sær. Tað kom ikki fyrr enn dagin eftir. Talan var um 800 kg. av viðføri, sum flogfarið ikki orkaði at flytta, skuldu øll ferðafólkini við.

Hendan sama søgan endurtók seg sunnudagin. Tá løgu

ikkj færri enn 1800 kg. av viðføri eftir í Vágum eftir at danska flogfarið hevði lætt sær upp frá.

Í báðum førum mátti Atlantic flogfarið taka sær av viðførinum.

Fólk, sum hava skil á tilíki um viðurskiptum siga, at tilíki átti ikki at komið fyrri. Hevur flogfarið pláss fyri ferðafólku-

num eigur tað eisini at taka viðføri teirra við, verður sagt. tór.

Tveir dagar á rað mátti Atlantic flogfarið vera taskuberari fyri Maersk.

