

Vánaligt ár hjá Tryggingini:

Ongantíð áður so stórir skaðar

Tryggingarsambandið rindaði nærum dupult so nógv út í skaðabótum í 1988 enn árið fyri. Úrslitið var serliga vánaligt hjá Sjóvátryggingini og Brunatryggingini

Føroyska tryggingin hevði eitt vánaligt 1988. Hetta vísir roknskapurin hjá tryggingarsamtakinum. Samanlagt fyri allar deildirnar hevði tryggingin 22 miljónir á avlopi, men hetta er lítið í mun til árin frammanundan. Árið fyri var avlopið slakar 80 miljónir.

Tað eru serliga tær høvuðsorðir fyri, at 1988 var eitt sera vánaligt ár hjá Tryggingarsambandinum.

Jólaódnin, sum kostaði Brunatryggingini so mikið nógv, at hendan deildin hevði útvíð 20 miljónir í halli.

Í n orsøkin vóru teir mongu og stóru skaðarnir, sum Sjóvátryggingin skuldi bløða fyri. Sjóvátryggingin hevði stívlaga 25 miljónir í avlopi, men hetta er lítið í mun til árin frammanundan.

Ongantíð hevur Sjóvátryggingin fingið so nógv og stórar skaðar fráboðaðar. Samlaðu skaðupphæddin var 167 miljónir í mun til 58 miljónir árið fyri. Størsta skaðadráð var annars 1985. Tá lat Sjóvátryggingin 100 miljónir út í skaðabótum.

Størsti skaðin

Nógv hin størsta einstaki skaðin var tá Sundaberg fórst fyrst í januar mánað. Hann var á veg inn til Vardø í Noregi tá hann rendi á ein flúr og gjørdist vrak. Hesin skaðin kostaði tryggingini stívlaga 41 miljónir.

2. mars fórust tvey skip. Trolarin Sachborg var á veg inn til Leirvíkar av fiskiskipi norðanfyri. Nakrar fjórðingar úr Eidskollu fekk hann ein skvamp og fekk slagsíðu. Hann royndi tó at sigla til Leirvíkar, men sakk beint úttan fyri bygdina. Hesin skaðin kostaði stívlaga 8 miljónir. Hin skaðin hednan sama dagin var tá Dragsund fórst. Hann var á útroðri norðanfyri. Skaðin kostaði slakar 4 miljónir.

Eldurin umborð á Bliki kostaði slakar 11 miljónir og jólaódnin merktist eisini hjá Sjóvátryggingini. Skaði kom á skip og bátar fyri tilsamans 12 miljónir.

Skip tryggjað fyri 8 mia.

Við árslok 1988 vóru 307 skip yvir 20 BRT í føroyska flotanum. Hesi skip vóru



Tryggingarsambandið Føroyar hevði eitt vánaligt rakstrarúrslit í 1988.

tryggjað fyri tilsamans stívlaga 8,1 milliard. Størsti parturin eru størri fiskiskip, tryggjað fyri slakar 6 milliardir og farma, ruta og ferðamannaskip, sum er næststørsti bólkurin vóru tryggjað fyri hálvaðru milliard.

89 miljónir fyri brotnar bílar

At tryggja bílar í Føroyum er framvegis eingin góður handil. Í meðal henda 18 akfarsskaðar um dagin - ella tilsaman 6458 í 1988. Hetta eru umleið 2000 fleiri

enn árið fyri. Leggjað skal tó aftrat, at teir 1120 skaðarnir henda av jólaódnini. Tryggingin rindaði 89 miljónir fyri akfarsskaðar í fjór. Tann mest syndarlígi parturin av búskáðunum eru persónskaðarnir. 102 persónsskaðar vóru fráboðaðar (fjór. 11 fólk létu lív í ferðsluni - herav 7 undir 25 ár.

Av ósketni og nógvri ferð

Tryggingarsambandið

heldur, at flestu av akfarsskaðunum henda av ósketni og ov nógvri ferð. Fyri at hjálpa um trygdina í ferðsluni

Sjóvátryggingin tryggjar fyri tilsamans átta milliardir. Av hesum eru størri fiskiskip størri parturin - um seks milliardir.



hevur tryggingin stuðlað tiltøkum, sum hava verið gjørd til frama fyri ferðslu-trygdini. Millum annað rindar tryggingin helmingin av tí Ráðs fyri Ferðslutrygd kostar at reka.

Tryggingarsambandið heldur kortini ikki, at hetta er nógv mikið. Neyðugt er við einum miðvísingum og óttum ferðsluettirliti og hesum vil tryggingin stuðlað, verður sagt.

Brunatryggingin stórt hall

Brunatryggingin hevði í fjór stívlaga 20 miljónir í halli. Jólaódnin kostaði umleið 75 miljónir. Nakað fekk brunatryggingin aftur frá endurtryggingarunum, men mátti sjálv galda størsta partin. Samlaðu skaðabæturnar fyri 1988 vóru slakar 49 miljónir. Til samanberingar við árið frammanundan kann sigast, at í 1987 fekk Brunatryggingin 498 krøv um endurgjald meðan hetta talið fyri 88 var 3334. Í mun til tær 49 miljónirnar, sum í fjór vóru latnar út vegna skaðar var hetta talið fyri 1987 slakar átta miljónir.

Sammanlagt tryggja Brunatryggingin virði fyri umleið 24,5 milliardir.

Tryggingin undir sjóneyku

Ein nevnd, sum hevur kannað tryggingarviðurskið í Føroyum er um at vera tilbúg við atvirkandi sál. Nevndin hevur arbeitt við ymsum málgeikum, sum sáðni skulu leggja fyri landsstjórn. Hetta verður gjørt um einar fjórtan dagar.

Sum skilt hevur nevndin arbeitt við fyra høvuðsspurningum. At verandi tryggingarskipanin verður heilt samankøgd. At einkarætturin verður tikin frá Tryggingarsambandinum. At Tryggingarsamtakið

verður sundarlagð og at verandi skipan í haviðsbættum verður varðveitt.

Nevndin hevur enn ikki gjørt av um hon kemur við nokkrum beinleiðis til máli til landsstjórn ella at hon bert útgreinar hesar fyra málgeikarnar við fyrmanum, vansom og avleiðingum.

Undir øllum umstøðum eru tryggingarviðurskið í Føroyum ein beinleiðis politiskur spurningur so endaliga orðið hevur lögtingið.

tór.