

Sandoyggjin nýggjan trolara:

Nyttar ikki bara at síggja svart

— Tað eru so nógu fólk, sum vilja sáa svartskygni niður í tjóðina, men vit vita, at tað altíð hava verið skiftandi tíðir og vit hava kortini klárað okkum. Síggja vit bara svart fyri framman, er einki at arbeiða fyri, sigur reiðarin á teimum báðum nýggju dalstrolarunum, Stigakletti og Hádegiskletti, Jógvan Adolf Johannesen, sum vónar, at ein glotti er fyri framman, nú flakavirkini í Sandoynni hava fingið eitt munandi betri og tryggari rávorugrundarlag. Stigaklettur og Hádegisklettur byrja fiskiskapin í hesi vikuni og skulu teir avreiða til Borgina á Sandi og Solarris í Skopun.

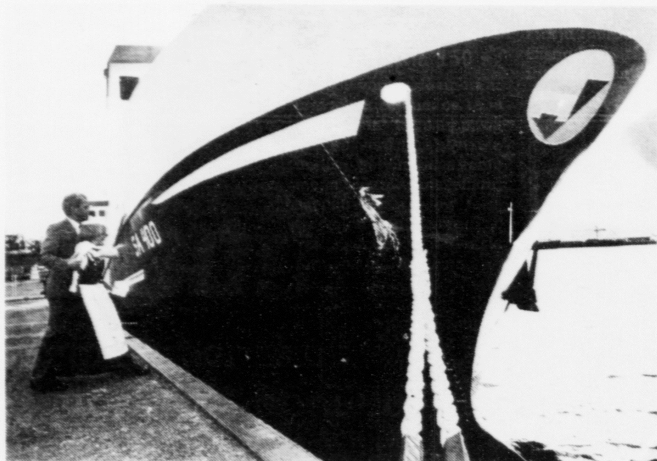
Leygardagin var tann seinni av nýggju dalstrolarunum navngivin. Tað var tann 10 ára gamla

Frida Sofia Johannesen, bróðurdóttir reiðarans, sum var gumba og gav skipinum navnið Hádegis-

klettur. Hon man helst vera ein hin yngsta gumba, sum hevur navngivið føroyskt fiskiskip



Poul Mohr, stjóri, her saman við litlu abbadóttirini og so gummuni, tí 10 ára gomlu Fridu Sofiu Johannesen, bróðurdóttir reiðarans



yvirhøvar.

Hádegisklettur er systurskip til Stigaklett, sum fór til fiskiskap í fjør. — Bæði skipini eru bygd á Tórshavnar Skipasmiðju og kosta tilsamans 70 mill. kr. Tey skulu samtrola og avreiða til flakavirkini í Sandoynni. Helst skal Hádegisklettur avreiða til Borgina á Sandi, meðan Stigaklettur skal leggja fiskin upp hjá Solarris í Skopun.

Skipini skulu fiska tilsaman 3000 tons um árið fyri at bera seg ganga vit út frá núverandi prisum. T.v.s. at hesi bæði skipini

fara at vera ein týðandi partur av rávorugrundarlagnum hjá flakavirkjunum í Sandoynni. Tilsamans 7 mans verða við hvørjum skipi. Emil Nolsøe skal føra Hádegisklett og Ólavur Nolsøe Stigaklett.

Væl nøgdir

Jógvan Adolf Johannesen, reiðari, sigur, at teir eru sera væl nøgdur við skipini.

— Eg eri sera glaður um, at vit hava bygt skipini í Føroyum og haldi, at tað er rætt at vit byggja skip í Føroyum fyri á tann hátt at stuðla føroyskum handverki og fyrirtakssemi.

Hann sigur annars, at hann hevur álit á, at Tórshavnar Skipasmiðja ger eitt gott handverk.

— Hetta eru so okkara royndir, men eg haldi tað vera stórt spell, at Tórshavnar Skipasmiðja ongantíð nýggjan sáttmála hevur.

Annars sigur Jógvan Adolf, at møguleikin fyri at skipini kunnu klára seg skuldi verið goður. Teir hava fingið eina sera lagaliga figging, kanska ta bestu, sum nakað føroyskt skip hevur havt. Tað mesta er figgjað úr danska Skibskreditstovninum.

Annars er ætlanin at skipini skulu samtrola. Hetta ger tað nógv lættari at reka skipini. Fyrirmyndir eru fleiri, eitt nú

brúka tey minni olju, tey spara lemmar og í heila tikið verður raksturinn nógv biligari. Men skipini eru so eisini útgjörd við nógvari motororku, at tey kunnu trola einsæris, um tað verður neyðugt.

Góðan fisk

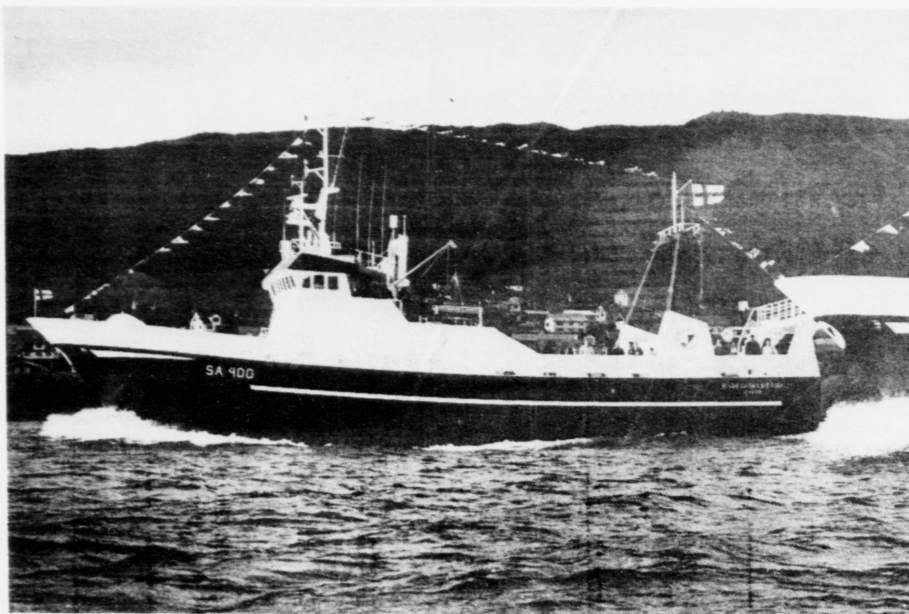
Uppá fyrispurning hvussu hevur gingist hjá Stigakletti síðani hann byrjaði fiskiskapin, sigur Jógvan Adolf, at tað hevur gingið hampuliga. Teir hava í hvussu er prógvað, at tað ber til at fáa frálíka góðan fisk til lands. Skipini eru útgjörd við serstakari kassalast. Allur fiskurin verður isaður í stórar kassar, sum fara beinleiðis inn á virkni, tá skipini avreiða. Úrslitið hjá Stigakletti higartil visir, at bert 2% hevur verið B-fiskur og hetta er sera gott, heldur reiðarin. Hann ivaðist ikki í, at hesi bæði skipini fara at leggja góðan fisk upp á land og fer tað at koma virkjunum og landinum øllum til góðar.

Vit spurdu at enda reiðaran, hvussu framtíðarvænirnar eru hjá teimum báðum nýggju skipunum, nú tað annars sær so svart út í samfelagnum og har alt verður málað so svart.

Altíð glottar

— Tað er altíð ringt at spáa um framtíðina. Tað

Frida Sofia Johannesen gevur skipinum navn



Hádegisklettur fer til fiskiskap í vikuni