

Fyrirreikar pakkaferðir til Føroya

Sum ferðamannaland verða Føroyar bert seldar í »leysari vekt« og er hetta ein av orsökunum til, at ferðafólkatalið ikki er størri enn tað er, sigur Dánjal Poulsen, sum hevur arbeitt innan ferðafólkavinnu í mong ár

Dánjal Poulsen, stjóri í Faroe Travel ivast ikki í, at væl hevði borið til at fingið fleiri ferðafólk higar til Føroya. Eisini uttan fyri sjálvar summarmánaðarnar.

Hann var ein av luttakarunum á pallborðsfundinum mánakvöldið, sum Ferðamanna Miðstøð Føroya skipaði fyri. Dánjal Poulsen helt fyri, at vit hava ov fá tilboð til útlendsk ferðafólk. Serliga tíðarskeiðið uttan fyri sjálvar summarmánaðarnar. Skipafeløgini D.F.D.S. og Smyril Line gera eitt ávíst arbeiði, men hetta er sjálvandi bert galdandi teir mánaðarnar, tey sigla.

—Men tað er eisini ein tíð uttan fyri summarmánaðarnar, men tá er smávegis av tilboðum til ferðafólk. Sjálvandi kunnu tey keypa sær ein ferðaseðil við flogfari og annars finna út av restini sjálvi, men ein tilúkur ferðamannapoliúkkur hevur ikki við sær, at

serliga nógv koma higar, sigur Dánjal Poulsen, sum heldur, at sokallaðar pakkaferðir kundu verið ein loysn.

Pakkaferðir til Føroya

Sjálvur er Dánjal farin undir at fyrirreika tilúkar pakkaferðir. Hann roknar tó ikki við at vinna teir stóru pengarnar fyrstu tíðina, og man hetta helst vera orsøkin til, at eingin hevur gjørt tað áður. Hann sigur, at flogfelögin hava ein serligan kostnað í samband við pakkaferðir, men hesin møguleikin er nærum ikki brúktur.

—Tað sum ferðafólk fyrst og fremst ynskja er ein rimiligan pris og ikki minni júst hvat tey fáa fyri pengarnar. Tí er tað eisini ein treyt, at ferðafólk fáa tað, tey hava rokna við, sigur Dánjal.

Bilígari ferðir

Dánjal Poulsen eftirlýsti



Dánjal Poulsen er farin undir at fyrirreika pakkaferðir til Føroya

eisini serligar prísbólkar á ferðaseðlunum á Føroya leiðini. Tilúkir eru at fáa á øðrum flogleiðum. Hann nevndi til dømis teir sokallaðu PAX-prisirnar, sum ikki eru at fáa í samband við Føroya flúgvina.

Sum dømi tekur Dánjal leiðina Keypmannahavn - Frankfurt. Her kostar ein

vanligur ferðaseðil t/r 3.750 krónur. Ein PEX-seðil kostar 2.250 og ein sokallaður APEX ferðaseðil fæst fyri 1.600 krónur. Fyri at kunna nýta hesar serliga ferðaprisir skulu sjálvandi ávísar treytir lúkast.

Dánjal Poulsen heldur, at nú tvey flogfeløg røkja Føroya flúgvina verða

tað ivaleyst fleiri tómrar stólar í vetur og tí skuldi verið lagað manni at funni fram til eina skipan, sum gjørdi, at vit kundu fáa fleiri ferðafólk higar at vitja.

tór.-

Vallaraheim um summarið — næmingaheim um veturin

Sámal Bláhamar, stjóri í Toru Tourist hevur fingið játtað kreditfaglsán í samband við byggjætlanir sínar.

Ætlanin er at byggja við síðuna av Superdekk Service við Hoyvíksvegin og ætlanin er, at fara undir byggingina longu í heyst so bygningurin stendur lúgugur til næsta summer. Pláss verður fyri umleið 300 fólkum á Vallaraheiminum.

Frá Toru Tourist verður sagt, at tað er stórus tørvur á einum vallaraheimi í Havn, hóast vit frammanundan hava gistingarhús, campingpláss umframt at privatfólk hýsa ferðafólk. Sagt verður, at tey vita um fleiri ferðalag sum eru setst aftur tí ongastaðni er at gista biliga.

Tora Tourist hevur eisini vent sær til býráðið viðvíkjandi ætlanunum

um næmingaíbúðir og hagani er sagt, at stórus tørvur er á næmingaíbúðum í Havn.

tór.-

Stórus tørvur er á einum vallaraheimi fyri at taka ímóti fleiri ferðafólkum, heldur Tora Tourist.



at linuskipi Fugltúgván hendan dagin kom til Eiðis á fyrsta sinni. Sum vera man tosaði John Smith minst um egna verk sitt, tekniska bragðið Fugltúgván, ið hann metti litið í mun til hetta úttalili Birgir Danielsens, ið um tað gjørdi landskent, vildi gerast lykilin til loysn av trupulleikunum innan føroysku høvudsíðvinnu. Lika síðani sensationina á Eiði hevur John Smith hildið fram at skriva um hesi viðurskipti, men tað er líkt til, at hesi tíðindi eru so skakandi, at tey fyri flest øllum tykjust so ótrúlig, at flest øll vísa hetta frá sær sum púrt barturvið. Og satt at siga, tað er fullkomiliga ótrúligt at hugsa sær, at ein so

seriøs fyrítøka sum Føroya Fiskasala við sínum tignarliga skara av háttarligum stjórum (nála-stripurir gentlemen allir sum ein), skulu halda hondina yvir nøkrum so amoraliskum sum hetta at umseta alla ta føroysku ráfiskanøgðina á einum stóði til góðsku, sum einans verður góðin við 50% — ella helvtini av tí, ið aðrir fáa fyri somu nøgdir.

Síðani apríl mánaða 1988, ella í 18 mánaðar, hava vit her í blaðnum fært fram sannleikan um hesi ótrúligu viðurskipti — hesa framhaldandi skipaðu ætlan — uttan at hetta er vist aftur við einum einasta orði.

Og vit skilja so væl hvi. Í somu løtu Føroya fólk er sannført um, at vit ein-

ans faa halvan pris, tá fellur til jarðar alt hetta tosið um pastaðið hall í fiskivinnuni, tá fellur burtur henda skipaða ætlan, gangandi út uppá at flyta ein tiggjunda part av øllum konti á utreiðslusíðuni á figgjarlóginu fyri síðani at flyta allar hesar tiggjundapartarnar til eina og somu konti á somu utreiðslusíðu, nevnliga helvtargevandi fiskivinnuna.

Øll eru vit okkum so mikið at okkum komin, at vit eru vitandi um, at utreiðslusíðan á einari almennari figgjarlóg er inn-tøkusiðan hjá samfelagsins, t.v.s. okkara egna felags stovnum, sum t.d. eitt vælvirkt sjúkrahúsverk, har øll eru lika fyri löginu — eitt skúla-

verk, har øll hava somu rættindi og atgongd til útbúgving og lærdóms — eitt almannaverk og eina stranda, land- og loftferðslu o.s.fr. o.s.fr.

Vit eru ikki so kugbytt, at vit ikki vita, at verður tað spart á hesum økjum, so skal inn-tøkusiðan á figgjarlóginu minskast tilsvandi og tá og ikki fyrr enn tá í ein yvir skattin t.d. lækkar inn-tøkusiðuna á figgjarlóginu, tá er reelt talan um sparing.

Og tað er jú alt annað, vit í hesum døgum við tvingsli verða útsett fyri. Tað er einki minni enn einskipað ætlan at tosa um sparing, tá ein flytur pening frá øllum postum á utreiðslusíðuni til ein (hallgevandi) post á hesi somu utreiðslusíðu. Sam-

aða utreiðslan er jú óbroytt, ella v.o.o. tað er talan um null sparing. Tað er tvørturimóti talan um tað øvugta, tí tað er skipað rán, tá ein hækkar inn-tøkusiðuna á figgjarlóginu við tvangsuppsparing við eykaskatti og øktum avgjaldstrýsti.

Orsøkirnar til hesar ótrúligu hendingar eru at finna í hesi ótrúligu hending í apríl 1988, har fiskasølustjórin alment viðgekk, at vit einans fáa halvan pris fyri okkara útflutning. Afturat hesum kemur so nakað sum tað ikki var tikið hædd fyri í 1988, og tað var at útflutningsvirðið »falla« niður um helvt hetta samaárið.

Ein sonn syndaflóð av fragreiðingum og undan-

førslum frá skipaða liðnum: marknaðarprisurin fyri fisk var fallin, mann-ingartrot á flakavirkjunum, fremmendaarbeiðarar, skulabørn, eingi fak-fólk o.s.fr. o.s.fr. Vit vita at hetta bert var ein partur av sannleikanum, vit vita, at tað voru fallandi prisir fyri eitt vøruútboð á fallandi stóði til góðsku, ið forði til prisir, ið lögdu seg niðanfyrir verandi helvtar-stóði, ið gjørdi seg galdandi fyri árið 1988. Ótrúligt men satt, og enn tann dag í dag aftaná 18 mánaðar ikki afturvist við einum einasta orði.