

Landsstýrið hevði ætlanir um at

Avtaka alla frítíðar- undirvísing í 1990

*— men hesum hevur Landsskúlafyrisitingin
forða. Niðurskurðurin verður tó so stórur,
at hann fer at raka meint*

Í mun til tær 10 miljónirnar, sum í ár standa á figgjarlógini í samband við frítíðarundirvísing, hevði landsstýrið í hyggja at skerja hetta tal niður í helvt. Landsstýrið skeyt nevniliga upp fyri Landsskúlafyrisitingini, at hon skuldi halda seg til fimm miljónir komandi ár.

Men tað letur seg ikki gera. Og tað hevur Landsskúlafyrisitingin eisini gjørt landsstýrið vart við.

Í skrivi til landsstýrið sigur fyrisitingin, at uppskotuð er heilt burturvið, tí um landsstýrið fremur eina tilfika sparing, sum skotin er upp, fer hetta at drepa alla frítíðarundirvísing í 1990.

Landsskúlaráðið hevur roknað við at nýta 12,5 miljónir í komandi figgjarlóg og hevur sent landsstýrinum uppskot samsvarandi. Øll undirvísingin fyri komandi skúlaár er ráð-løgd, og

røkka tær upp-hæddir, ið eru á verandi figgjarlóg og tað, ið skotið er upp fyri 1990 bert til mai/juni 1990. T.v.s. at aftaná juni 1990 verður yvirhøvur eingin frítíðarundirvísing. Landsskúlafyrisitingin sigur, at vit skulu líka til byrjan av hesi öld fyri at finna eina líknandi støðu.

Í brævinum til landsstýrið segði Landsskúlafyrisitingin frá, at hon ikki kundi taka ábyrgd av avleiðingunum,

og heitti á landsstýrið um í minsta lagi at játta somu upphædd sum í ár - t.v.s. 10 miljónir.

Eftir øllum at døma hevur Landsstýrið tikið brævið frá Landsskúlafyrisitingini til eftirtektar tí i figgjarlógaruppskotinum standa 8 miljónir til frítíðarundirvísing.

Men tær tiggju miljónirnar er tað minsta sum Landsskúlafyrisitingin helt seg hava brúk fyri, so tær miljónir mugu sparast afturat. Hvussu er ikki enn heilt greitt.

Tórshavnar Kvøld- og Ungdómsskúli er nógvin hin størsti einstaki parturin av allari frítíðarundirvísingini



Sparingin fer eisini at raka Tórshavnar Kvøld- og Ungdómsskúla.

tór.-

Nú standa lastbilarnir stillir:

11 bilførarar sendir heim

— og verður hetta gongdin, er einki annað at gera hjá Sjørði Sivertsen, enn at gevast við lastbilakoyring

Sjørður Sivertsen í Havn hevur havt lastbilakoyring í eitt mannamíni. Hann hevur í dag 35 lastbilar men arbeiði er ikki til meira enn helmingin av teimum. Í morgin verður seinasti arbeiðsdagur hjá 11 av bilførarum hansara, og vendur henda syndarlíga gongd í arbeiðsstøðuni ikki er lítið annað hjá Sjørði at gera enn at gevast. Enn hevur hann 18 mans eftir sum møgulega varðveita sítt arbeiði tað eftir er av árinum.

Sjørður Sivertsen sigur, at alt er við at stæða upp. Byggimeistarar hava ikki longur brúk fyri stórvegis lastbilakoyring og sama skilið er við túrum fyri privatfólk. Ein eyka trupulleiki er, at bilar av bygd hava tikið tey góðu arbeiðini í Havn við at undirbjóða, og tá verður lítið til okkum, leggur

Sjørði afturat.

Niðurgongutið merkist heldur ikki bert á tann hátt, at minni verður at gera. Men tað verður eisini truplari at fáa pengar inn fyri arbeiði. Sjørður sigur, at fleiri av teimum feløgum, hann hevur havt pengar til góða hjá, er farin á húsagang, og tá er einki oyra at heinta. Sjørður Sivertsen leggur afturat, at til tíðir hevur seinastu árin verið ov nógv at gera, men harfrá til at langa bremsurnar soleiðis í, sum nú verður gjørt, er langur vegur.

tór.-



Í miðjuni Sjørður Sivertsen saman við nørkum av bilmonnum sínum