

Stand By um roknskapin hjá Atlantic Airways:

Maersk hent umbering

— Vánaliga figgjarstöðan hjá føroyska flogfelagnum er veruliga orsøkin til, roknskapurin er duldur, skrivar danska blaðið *Stand By*.

Roytir at lokka okkum at avdúka tøluni, sigur stjórin í Atlantic Airways.

Tað er bara ein hent umbering hjá nevndini í Atlantic Airways, tá hon sigur, hon ikki vil almannakunnger roknskapin hjá flogfelagnum, tí Maersk Air, sum felagið kappast við, ikki almannakunnger sín roknskap.

Veruliga orsøkin til at krógva roknskapin fyri øðrum enn partaeigarum, nevnd og stjórn man vera tann, at figgjarstöða felagsins er slík, hon onki er at sýna øðrum.

Hetta er niðurstøðan í einari av fleiri greinum um Atlantic Airways í blaðnum *Stand By* nr. 83, september 1989.

Stjórin í Atlantic Airways, sum kennir hvørt tal í roknskapinum hjá felagnum, er ikki samdur í hesi niðurstøðuni hjá Preben Jack Petersen, blaðstjóra á *Stand By*.

Heri Mortensen:

- Hetta er ein pástandur hjá honum fyri kanska at lokka okkum at siga, hvør figgjarstöðan er.

IKKI HÚSID

Stand By skrivar eisini, at Atlantic Airways skal renta 220 mill. kr., 150 fyri flogfarið og 72 fyri flogfarahúsið, bygt er í Vágum.

Eisini hesum vísir stjórin í Atlantic aftur. Hann sigur, at flogfarahúsið var á figgjarlógini og Landsstýrið eigur tað. Enn er ongín skipan gjørd, hvussu húsið skal nýtast.

- Í hvussu so er hevur Atlantic Airways ikki ráð

at gjalda byggingina og tað hevur Strandferðslan heldur ikki, sigur Heri Mortensen.

Hann sigur, at Atlantic Airways kann vera flogfarahúsið fyri uttan, men so kann felagið ikki hava stöð í Føroyum, tað vil siga, so nýðist flogfarið at vera í Danmark um náttina.

Heri Mortensen sigur, at talið 220 mill. kr. er skeiðt. Rætta talið er 150 mill. kr., tí Atlantic Airways skal renta flogfarið.

- Og tað klára tit? - Tað er møguligt, tað verður knípið, men tað er harum.

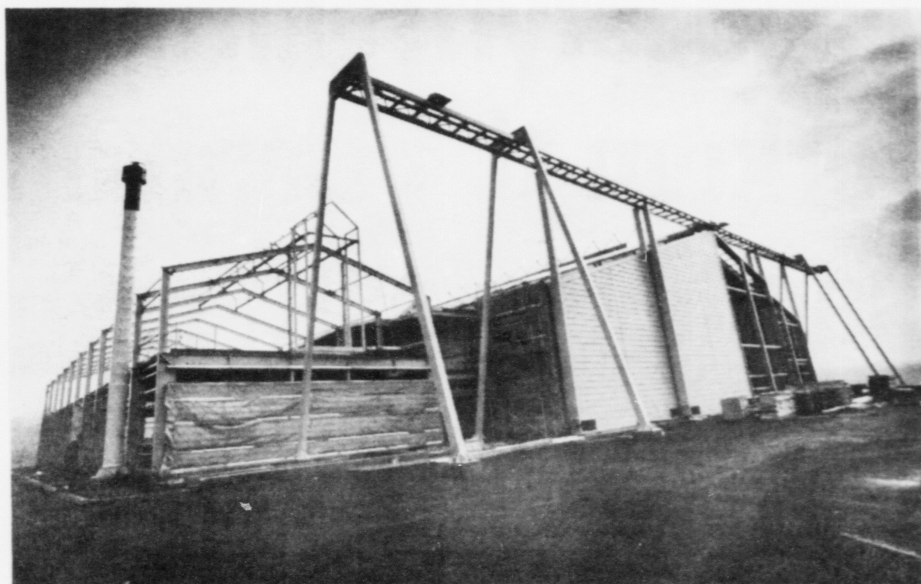
DÝRARI

Men tað er ikki vordíð lættari at halda javnvágin í roknskapinum hetta háltvannað árið, Atlantic Airways hevur flogið.

Heri Mortensen upplýsir, at prísurin fyri brennievni er hækkaður úr 0,96 í 1,32 kr. síðani síðst í mars í fjør. Og startgjöldini eru hækkað 29% í Danmark og 23% í Føroyum. Atlantic Airways rindar 19,35 kr. fyri hvørt ferðafólkið, hvørja ferð, flogfarið fer úr Kastrup, og 80,00 kr., tá tað fer úr Vágum. Harafturat kemur so eitt gjald afturat fyri at sleppa á flog, 1384,60 kr. í Kastrup og 817,00 kr. í Vágum.

Sum skilt eru ongir príshækkingar á ferðaseðlum atlaðar í lötuni.

hd



Sjálvt flogfarahúsið er liðugt. Tað er so stórt, at Boeing 737 flogfær kunnu standa í tí.

Skrivstovubyggingin er ikki liðug enn. Hann er tó innlokaður (myndin er ikki heilt nýggj).

Ymisk töl eru frammi um byggikostnaðin. Stand By skrivar 72 mill. kr. Heri Mortensen sigur, hann hevur høyrð eitt tal millum 50 og 60 mill. kr.

Ætlaði kostnaðurin var millum 40–45 mill. kr., skrivar Stand By.

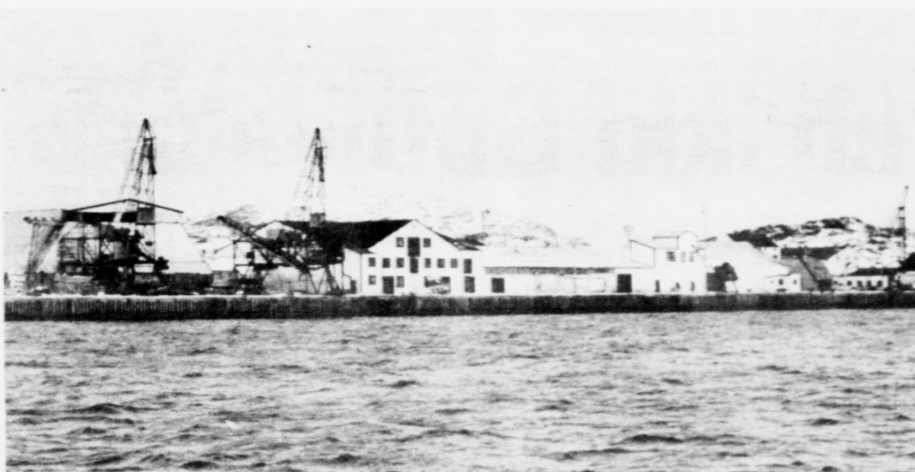
Ósemja um rá- vørugrundarlagið letur Nordafar upp aftur

Føroyska landsstýrið leggur dent á at fáa trolarar til Grønlands fyri at minka trýstið á toskastovnin her heima.

Møguliga letur Nordafar upp aftur longu næsta summer.

Trý lond, Noregur (Nor), Danmark (da) og Føroyar (fær), bygdu í síni tíð stöðina.

Men seinastu árinu røku føroyingar hana einsamallir.



Skulu grønlandskir garna-bátar ella føroyskir trolarar, skrásettir í Grønlandi, vera rávørugrundarlagið hjá Nordafar, letur virkið í Føroyingahavnini upp aftur?

Um hetta eru landsstýrini í Grønlandi og Føroyum ikki samd.

Grønlandingar vilja, at Nordafar skal taka móti tí garnafiski, grønlandskir

bátar annars selja út-lendskum móðurskipum.

Føroyingar vilja hinvegin, at triggir føroyskir trolarar skulu skrásettast í Grønlandi og fiska tosk til Nordafar, skrivar blaðið AG í Nuuk.

Blaðið skrivur, at tey bæði landsstýrini í lötuni samráðast um at í felag at ognar sær stöðina, sum verður seild á tvingsilsupp-

boði um stutta tíð. Átlanin er, tey skulu eiga hvør síni 50% í nýggja partafelagnum.

Ein kanning, grønlandska heimastýrið hevur staðið fyri, sigur, at neyðugt er at umbyggja og umvæla fyri millum 17 og 25 mill. kr., áðrenn stöðin aftur kann fara at virka. Eitt nú krevur atløgubryggjan, sum er

tann størsta í Grønlandi, umfatandi umvælingar.

Føroyska landsstýrið skal nú kanna, hvussu Nordafar kann rekast í framtíðini.

Arbeitt hevur ikki verið á Nordfar síðani 1984.

hd