

Framhald av síðu 6

vøru, tá hon skal á marknaðin.

Sláturvirkini

Neyvan sleppa vit heilt av við sjúkurnar, men royndirnar vísa longu, at tað ber til at fyrbyggja og minka um ringastu árinini við einum miðvisum eftirliti. Eitt nú hava norðmenn funnið fram til, at sláturvirkni, ið leggja nærhendis alisatunum og sum sleppa út á sjógv deyðan fisk, slógv ella blóðvatn frá fiskinum, ið virkni viðgæra, kunnu bera smittuna út til tann friska fiskin.

— Vit mugu tí ansa væl eftir, at alt frænsli frá einum alisatuvirkni ikki fer út í umhvøvi, har tann friski fiskurin svimur.

Jan Gjerde hevur lagt til merkis, at føroyingar eru við at byggja sláturvirkni á nærum hvørjum tanga og hann heldur tað hevur ómetaliga nógvt at

siga, at vit seta strangar reglur fyri frænsli frá tilikum virkjum. Bara við at hava hetta i huga kunnu vit minka munandi um smittuvandan.

Ala á landi

Uppá fyrispurning um møguleiki er at sleppa heilt av við sjúkum frá alifiski sigur Jan Gjerde, at tað helst verður torført, men vit kunnu minka um tær eitt nú við at fremja nýhugsan í vinnuni.

Her sipar hann m.a. til, at norðmenn eru komir eftir, at tað ber ikki til at hava eina alisat sláturvirkni á sama plássi ár eftir ár. Vistfrøðiliga skipanin tolir hetta ikki. Vit eru noyddir til at geva umhvørvinum frið av og á og finna nýggj beitiøki.

Hann heldur, at tað er sera umráðandi, at vit í framtíðini hugsa um at víðka um økini til alivinnu, og at vit ikki leggja alisatstøðirnar ov tætt saman.

an.

Annars eru norðmenn farnir at royna heilt nýggjar leiðir og tað er m.a. at ala á landi. Hetta fer at verða framtíðin, heldur hann, tí tá verður lættari at stýra alingini og harvið sleppa undan sjúkum. — Ein annar goður møguleiki er at ala í afturlatnum brúkum á sjónum og er hetta eisini longu í gongd í Noregi.

Smoltini!

Ein annar sera týðningarmikil táttur í alivinnuni er smoltframleiðslan. Jan Gjerde visir á, at gongdin í smoltframleiðsluni, har ov lítið hevur verið til fyri at nokta eftirspurningin, hevur verið ein høvuðsorsøkin til sjúkurnar í alivinnuni og vána úrslitið. Eftirspurningurin hevur verið so stórur, at øll smolt, sum hava kunnað svomið, eru farin á sjógv. Í dag er framleiðslan so mikið stór, at menn kunnu

velja sær tað besta burtur úr og hetta er tað einasta rætta. Annars setir alivinnan í dag sera strong krøv til smoltalararnar, eitt nú at fiskurin skal vera vaccineraður, aðrenn hann fer í havið.

Síðani er tað avlsarbeiðið, sum hevur ómetaliga stóran týðning fyri endaliga úrslitið. Jan Gjerde heldur, at vit føroyingar eiga at leggja stóran dent á at fáa fram júst tann fiskin, sum egnar seg best til okkara víðurskipti og sum gevur okkum besta fíggarliga úrslitið í longdini.

At enda sigur hann, at føroyingar hava ein stóran fyrimun fram um nógvar norskar alisatstøðir, serliga í Suðurnoregi. Sjógvurin í Føroyum er heitari um veturin og hetta eiga vit at vera fegnir um. Tað skuldi givið okkum ein stóran fyrimun.

jan



Stýrimaður til M/S »Rituna«

Eitt starv sum stýrimaður er leyst at seta innan stovnin, frá 1. nov. 1989.

Starvið er lønt samb. sáttmála millum Føroya Landsstýri og avvarðandi fakfelag.

Skrivlig umsókn skal verða okkum í hendi innan 15. okt. 1989.

Strandfaraskip Landsins

Postsmoga 88
110 Tórshavn

Kunngerð um kirkjuráðsval

Kirkjuráðsval verður í Tórshavnar vestaru kirkjusókn, týsdagin hin 7. november 1989.

Valt verður í Vesturkirkjuni (í kjallaranum) kl. 10—12 og 16—20.

Markið millum Tórshavnar vestaru og Tórshavnar eystaru kirkjusókn er Tróndargøta — Varðagøta — Villingardalsvegur.

Listar við valevnum skulu vera formanninum Heðin Nielsen, í hendi í seinasta lagi 10. oktober 1989 kl. 19.

Í mesta lagi 18 valevni skulu standa á listanum. Í minsta lagi 3 og í mesta lagi 15 stillarar skulu hava skrivað undir listan.

Bæði valevni og stillarar skulu hava valrætt í Tórshavnar vestaru kirkjusókn.

Høvuðsreglan um valrætt er, at tann, sum stendur í fólkakirkjuni og sum fyltur er 18 ár í seinasta lagi valdagin 7. november í ár, hevur valrætt.

Skiðað verður til, at 12 limir skulu veljast.

Atkvøtt verður annaðhvørt á listan ella eitt valevni á listanum.

Mint verður á, at øll valevnini skulu skrivliga váttá, at tey vilja lata seg stilla upp og eru sinnað at undirskriva ta váttan, sum galdandi er fyri kirkjuráðslimir.

Formaðurin í valnevndini er at hitta á skrivstovuni í Vesturkirkjuni 9. og 10. oktober 1989, báðar dagarnar frá 17—18.30 og annars á telefon 12589.

Tórshavn, hin 16. september 1989

Valnevndin fyri Tórshavnar vestaru kirkjusókn

Brúktir bílar

Saab 900



Saab 9000



SAAB

Merki	Hurðar	Gear	Litur	Árg.	Km	Útgj.	Soluprisur
Saab 900 GL	4			6/82	83.000		70.000
Saab 900 GL	3			4/82	75.000		65.000
Saab 900 GL	5	4	Silv.met.	8/86	66.000	47.000	140.000
Saab 99 GL	4	5	beige	2/84	53.000	26.000	80.000
Saab 99 GL	2	5	blá.met.	7/83	77.000	22.000	65.000
Saab 99 GL	2	5	reyður	10/82	84.000	22.000	65.000
Saab 99 GL	2	5	bláur	12/83	83.000	13.000	40.000
Saab 99 GL	4	4	brúnur	3/79	160.000		20.000
Saab 99 L	4	4	brúnur	7/79	83.000	12.000	35.000
Saab 99 L	4	4	reyður	3/79	97.000		25.000
Saab 90	2	5	silv.met.	3/88	26.000	47.000	140.000

SEAT

Seat Ronda 1,5 GL	5	5	reyður	5/87	24.000	25.000	75.000
Seat Ibiza 1,5 GL	5	5	reyður	10/87	16.000	32.000	95.000

ÖNNUR MERKI

Citroën BX 16 TRS	5	5	silv.met.	11/84	85.000	20.000	60.000
Ford Escort	2	4	beige	5/84	41.000	17.000	50.000
Mazda 929	4	4	lj.brúnur	3/82	53.000	17.000	50.000
Mercedes Benz 250	4			1/82	107.000		150.000
Opel Kadett 1,3	4	4	blá.met.	10/86	28.000	32.000	95.000
Opel Kadett GLS	3	4	grønur	3/84	61.000	16.000	48.000
Renault 18	5	4	reyður	12/80	160.000		20.000

Lagaligar gjaldstreytir.

Saab Service

Yviri við Strond 4, tlf. 15054



SAAB/SEAT