



Nýggj frímerki mánadagin

— Postverkið sýnir dirvi í frímerkjaút-gávu næsta summar við evninum „hótt hvalasløg í Norðuratlantshavi“.

Umhvørvisverndarfólk vænta ivaleyst, grindahvalurin verður á einum av teimum fyra frímerkjunum, sum koma út 6. juni 1990

Hjörg vestanfyrir á Suðuroynni er evnið á teimum fyra frímerkjunum, Postverk Føroya gevur út mánadagin.

Virðini á nýggju merkjunum eru 320 oyru (Tvøran), 350 (Skúvanes), 500 (Beinisvørð) og 600 oyru (Æmundarstakkur).

Sum vant hevur Frímerkjaðeldin hjá Postverkinum gjørt ein faldara við nógvum litmyndum og upplýsingum um evnið á frímerkjunum. Millum annað er greitt frá Loranstöðini á Skúvanesi og søgnini um Hanus í Dímun, sum var fyrsti maður í Æmundarstakki.

Tá hesi fyra merkini eru komin út mánadagin, eru komin 187 føroysk frímerki síðani 1975.

FIMM NÆSTA ÁR
Í 1990 ætla Postverkið fimm frímerkjaútgávur, verður upplýst í tíðarritinum Nordatlant filateli 2/1989, sum júst er komið út.

Frímerkjalistamaður

Ein grein um Bárð Jákupsson "en færøsk frímerkekunstner" og ein grein um poststempel í Klaksvík eru millum tilfarið í Nordatlant filateli nr.2/1989.

Forlagið SF í Odense og Frímerkjaðeldin hjá Postverki Føroya geva út

ritið, sum kemur tvær ferðir um árið á trimum málum, donskum, týskum og enskum, í tilsamans 101.000 eintøkum.

Nordatlant filateli viðger frímerki í Føroyum, Íslandi, Grønlandi og Noregi.

Fyrsta útgávan verður 5. februar og evnið er fiskaarbeiði (fyra merki).

9. apríl eru tvær útgávur á skránni. Önnur er tann árliga Europa CEPT.-útgávan og evnið í 1990 er posthús (tvey merki). Sama dag koma eisini merki (hvussu nógv er óvist enn) við fløggum.

Útgávan 6. juni 1990 feruttan iva at vekja ans eisini hjá øðrum enn frímerkjasavnavarum, tí tá eitur evnið "hótt hvalasløg í Norðuratlantshavi" (fyra merki). Vísindafólk siga, grindahvalurin er ikki hóttur, so hann verður neyvur ein av teimum fyra hvølunum.

Og 8. oktober koma fyra frímerki við myndum úr Nólsoynni.

Jólamerkið telur ikki við sum "rættiligt" frímerki.

hd

Tingfundur fríggjakvøldið

— Ungdómstingið skal vísa Løgtinginum á kósina móti einum betri samfelag

Ungdómurin ætlar sær nú at vísa Løgtinginum, hvussu samfelagið kann gerast betri.

Hetta høgt setta mark er endamálið við ungdómstinginum, sum FUR (Føroya Ungdómsráð) skipar fyri fríggjakvøldið og leygardagin á Lærarskúlanum.

FUR ætlar, at ung-

mannafeløgini hjá flokkunum á Løgtingi senda fólk á tingið, sum verður sett fríggjakvøldið kl. 19.00.

Seks evni verða viðgjörð: børn/ung og útbúgving, rúsevni, bústaðarviðurskipti, ungdómur og fríttíð, umhvørvi og ferðsla.

Niðurstøðan verður

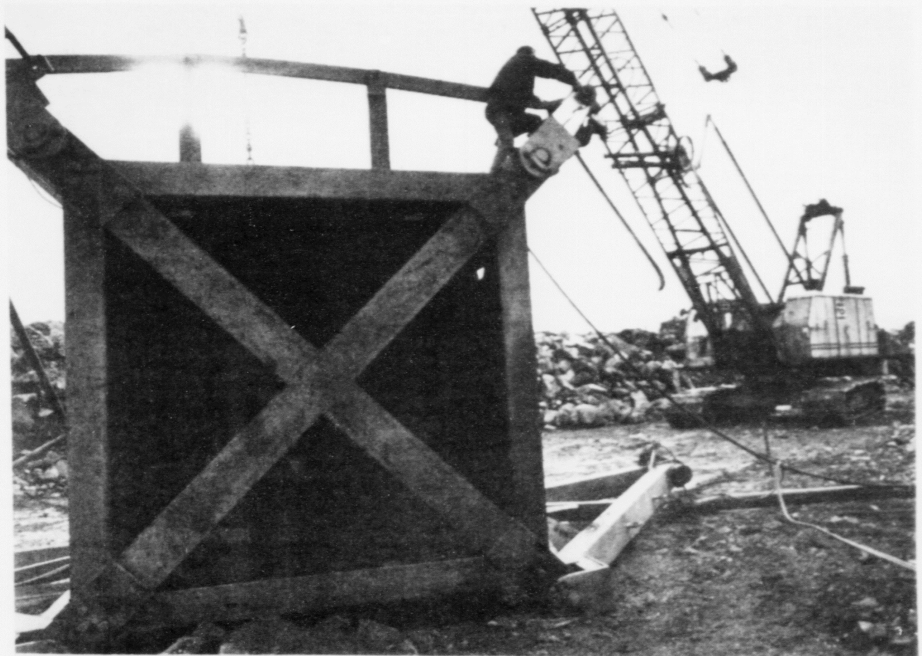
lögð fram leygarkvøldið kl. 20.00 og hon verður síðani send Løgtinginum.

Almenningurin hevur atgongd, meðan tingið er saman, tað vil siga fríggjakvøldið kl. 19.00 til uml. 22.00 og leygarkvøldið kl. 20.00.

Leygardagin verða

bólkaarbeiði, innanhýsisfundir hjá feløgnum og kl. 15.00 hevur formansskapurin fund, har hann skal gera niðurstøðuna, sum so verður lögð fyrri ungdómstingið kl. 20.00.

hd



Tá brimið gróv undan byggikrananum, koppaði hann og varð vrak.

Hin kranin, sum stóð mitt í ollum rokinum, slapp tó uttan skaða. Neyðugt var kortini at fylla í fyrst, so hann kundi koyra inn aftur

Brimið gróv undan krananum

— Óhappið seinkar arbeiðinum á nýggja havnarlagnum í Havn

Byggikranin hjá E. Pihl & Søn á eystaru bryggju í Havn datt og oyðilegðist í ilveðrinum næstseinastu leygarnátt. Hann fór ikki av vindi, men sjógvurin gróv undan skinnarunum, kranin stóð á, og at enda koppaði hann. Hann datt úteftir og gjørdi ongan skaða, tá hann kom niður.

Sten Balle, stjóri, sigur, at óhappið seinkar teimum nakrar vikur, tí nú er neyðugt at brúka aðrar, leigaðar, kranar til arbeiðið at gera spunsin.

Ein slíkur byggikrani, E. Pihl & Søn misti, kostar millum 500.000 og 1 mill. kr. Kranin var tryggjaður.

Sten Balle sigur, at

hann stúrdi fyrri einum øðrum krana, einum krana á beltum, sum stóð uttast á nýggja havnarlagnum. Hóast hann var undir í sjóroki, fekk hann ikki skaða, og hann varð standandi. Neyðugt var tó at fylla í aftur innan fyrri hann, so hann fekk inn aftur. Hesin kranin er rættiliga nýggjur og

kostar millum 5 og 6 mill. kr.

Byggikranin, sum varð vrak, var uppi á Sundi, áðrenn hann kom til Havnar. E. Pihl & Søn hevur ikki annan slíkan í Føroyum og noyðist nú leiga sokallaðar mobilkranar at gera arbeiðið liðugt.

hd