

Stakkurinn gav nógv

*36.400 krónur komu inn, tá
tjörnuvíkingar leygardagin
seldu stakksseyð á
uppbóðssölu*

Leygardagin vóru tjörnuvíkingar á Stakkinum, og væl gekst teimum at taka seyðin. Har gingu níggu kúriar, tveir veðrar, fyra ær og trý lómb.

Seyðurin í Stakkinum er felags ogn, og á hvørjum ári verður hann seldur á uppbóðssölu. Pengarnir fara til eithvørt endamál, byggin er felags um. Fleiri ferðir eru pengarnir farnir til bygdarhúsið, eitt árið til nýtt kirkjuorgul, og í fjór til at mála kirkjuna.

VILJA STUÐLA

Væl av fólki
var á uppbóðssøluni í

Tjörnuvík leygardagin. Bygdarfólkið var sjálvandi alt har, og haraftrat fleiri avbygðarfólk.

Fimm seyðir vórðu seldir á lívi, og teir góvu 14.500 krónur. Hinir fyra vórðu flettir og seldir í stykkjum fyri tilsamans 21.900 krónur. So tilsamans gav Stakkurinn í ár 36.400 krónur. Tað er óvanliga høgur prísur, men fólk vilja fegin lata so nógv fyri at stuðla.

Seyðurin var óføra góður. Annar veðurin vígaði 86 pund, hin 66. Ein ær vígaði 61 pund, ein 58 og tvær 50 opund. Eitt veðurlamb vígaði 54 pund, og tver gimurlomb

vígaði ávikavíst 44 og 42 pund.

Hans Magnussen í Tjörnuvík hevur verið uppbóðshaldari síðan 1973. Hann veit bara um eitt árið, at Stakkurinn hevur givið meira enn í ár.

Tað er ikki endaliga avgjørt, hvat endamál pengarnir skulu til í ár, men tosað hevur verið um, at teir skulu fara til nýggjan

rennistrong út í Stakkinn. Tað verður nevndin fyri Stakkinn at avgera.

Tað eru umleið fimti ár síðan, teir fyrstu ferð seldu seyð av Stakkinum á uppbóðssölu og lótu pengarnir fara til felags endamál. Okkurt árið er tó farið burturímillum. Men øll eru samd um, at hetta er eitt gott tiltak.

Aftaná klippingsfjallið verður seyður á hvørjum

ári settur út aftur í Stakkinn. Men tað er eitt sindur óvist, hvussu verður í ár. Lundin er so nógv minni áður í Stakkinum, og tað harnar øll. Tosað hevur verið um, sum eina roynd, ikki at seta seyð út í Stakkinn í ár, fyri at vita, um seyðurin kann vera atvoldin til, at lundin er minni áður. Tað fer nevndin fyri Stakkinn nú at taka støðu til, sigur Hans

Nógv fólk er altíð til uppbóðssøluna í Tjörnuvík. (Eldri mynd hjá Kalmar)

Magnussen.

randi

Tríggja daga uppsøgn

eftir at hava havt goymsluna hjá Restorffs í 23 ár

Niels og Finn Joensen í Sandavági finga sum vátan vøtt hósdagin, tá teir finga bræv frá Restorffs Bryggjarinum í Havn. Tey hava havt goymsluna í Vágum hjá bryggjarinum í 23 ár, men nú vórðu teir uppsagdir, og uppsagnarfrestin var stutt. Til 1. október, sum var sunnudagin.

Teir vistu um, at bryggjarið hevði fingið nýggjan stjórn, og teir høvdu eisini frætt, at bryggjarið ætlaði at koyra út sjálvt, men at teir fóru at missa goymsluna við so stuttum skotbrái, grundað teir ikki.

Tað kemur dátt við hjá teimum. Teir hava bygt nýtt hús, id varð tikið í nýtslu 1. august í ár. Ein partur av húsinum verður brúkt til annað endamál, men húsið bygdu teir við goymsluni sum fremsta endamáli.

Finn og Niels Joensen fara nógv niður í inntøku, nú teir hava mist goymsluna. Um 150.000 krónur um árið, meir Niels.

Hann ivast stórliga í, at tað er nakar vinningur fyri bryggjarið at siga goymsluna í Vágum frá sær. Samsýningin hevur verið tann sama í 15 ár, og annars skuldi borið til at samráðst um hana. Og tað verður neyvan biligari fyri bryggjarið at senda ein bil heilt úr Havn við tveimum monnum. Niels heldur, bryggjarið má gera sær greitt, at sølan fer at minna, tá goymsla ikki er á staðnum, og tenastan verður aldrin líka góð.

Umframt goymsluhúsið standa Finn og Niels Joensen eisini eftir við einum bili, sum neyvan fer at eydnast teimum at selja, nú teir ikki hava brúk fyri honum longur.

Tungt at vera lastbilaeigari

Finn og Niels Joensen hava ikki bara fingið smeytin av uppsøgnini frá Restorff. Teir hava bæði lastbilar og bussar, og lítur er til teirra at gera. Fyri bilførarar hava teir havt í arbeiði, og ein teirra hava teir verið noyðdir at siga úr starvi.

Tað eru umleið 20 lastbilar í Vágoyinni, og í fjór var nóg mikið arbeiði til allar teirra. So er ikki longur. Nú er kanska arbeiði til fimm, heldur Niels. Allir hava teir væntað sær arbeiði í sambandi við ætlaða undirsjóartunnin, og teir hava eisini biðað eftir gásadalsbergholinum, sum nú eisini er útsett. Og kommunurnar hava eisini útsett at kalla øllum útstykkjum og vegarbeiðum.

- Tað er heilt burturvið at høgga bremsurnar í upp á handan máttan, tí so kollsiglir alt, sigur Niels.

- Tað er skeiðt at sá mistreyti í øll, so alt steðgar. Eingin torir at gera nakað sum er. Men nú má okkurt henda, sigur Niels Joensen.

randi

Tað er ikki so langt síðan, ein tann besti vinnuvegurin var at hava lastbil. Í hvørjari Dimmu standa nú fleiri teirra til sølu

TIL SÖLU
Opel Kadett vöruvognur, árg. 84, koyrt 50.000 km, í góðum mekaniskum standi, við minni skaða, selist biliga.
Opel Kadett 1.2, árg. 81, sum trengir til eina góða hond, selist biliga.

Tlf. 11796
Henrik

**Mazda 1600
VÖRUVÖGNUR**
árg. 83, til sølu fyri 12.000 kr.
Tlf. 44302

**VOLVO 245
VÖRUVÖGNUR**
árg. 81, til sølu.
Tlf. 12103

Ein VOLVO F12
við dumparalast og pláss fyri krana, nýsnaður, í góðum standi, til sølu.
Tlf. 73393-73746

SCANIA 142
við Coma krana til sølu. Fígging kann yvirtakast.
Tlf. 47839
eftir kl. 18

BILIGUR KRANABILUR
Scania 85 við 3 vegis vippu og 9 tonsmetur krana, fyri 55.000 kr. Møguliga kann fígging fáast.

Tlf. 88339