

# Øll eiga vit íslands- kvotuna

*og ikki bert landsstýrismaðurin í fiski-  
vinnumálum, sigur Henrik Old, sum ikki  
er nøgdur við svarið, hann fekk frá fiski-  
málaráðharranum.*

Henrik Old, suðuroyar-  
tingmaður fyri Javnaðar-  
flokkinn spurdi Jógvan L.  
Olsen, firkimálaráðharra,  
um hann kundi tryggja,  
at tey skip úr Suðuroy,  
sum í ár hava  
íslandsloyvi, fáa kvotur  
á hædd við onnur skip í  
landinum.

Í samband við  
spurningin førði jav-  
naðartingmaðurin fram,  
at í 1988 vórðu  
samanlagt tillutað út við  
1200 tons av íslands-  
kvotuni til skip í  
Suðuroy. Í ár sær út til,  
at einans 600 tons av hesi  
kvotu eru tillutað skip-  
um úr Suðuroy. Henrik  
Old sigur, at okkurt  
skipið er í ár farið úr  
veiðu, so rímligt var, at  
tey eftirverandi fingi  
kvotu á hædd við onnur

skip í landinum. Henrik  
Old sigur, at hetta hevur  
stóran týdning fyri  
skipini og manningarnar,  
og ikki minni fyri tey  
virki, hesi skip landa til.

## Smábýtt við ov nógvum skipum

Sum beinleiðis svar til  
spurningin sigur fiski-  
málaráðharrin: JA. Hann  
leggur aftrat, at lands-  
stýrið roynir at fáa  
kvotur og veiðimøgu-  
leikar til skip í Suðuroy  
so frægar sum gjørligt,  
eins og til skip aðra-  
staðni í landinum.

Íslandskvotan er einki  
undantak í so máta, men  
hefur verið býtt millum  
tey skip og teir bátar,  
sum vanliga hava rikið

hesa veiðu. Línuskipini  
hava fingið ein part,  
snelluskipini ein og ein  
minni nøgd er sett av til  
kalva, sigur Jógvan L.  
Olsen og leggur aftrat,  
at línukvotan hevur  
fyrst og fremst verið  
býtt millum tey skip,  
sum hava rikið hesa veiðu  
í nógv ár, og hevur  
landsstýrið lagt dent á,  
at tað ikki ber til at  
sleppa fleiri og fleiri  
skipum inn, tí tá verður  
so smábýtt, at eingin fær  
nakað burturúr.

*Henrik Old lýður á  
svarið frá Jógvan L.  
Olsen, men hann var  
kortini ikki nøgdur við  
tað.*



## Pól Skarðenni í Smiðjuni

### Ikki nøgdur

Vit hetta svar var  
Henrik Old ikki nøgdur.  
Hann helt seg kunna taka  
samanum, at tað var ikki  
ætlan landsstýrisins at  
geva suðuroyarskipum  
sama rætt sum onnur fáa.

Hann nevndi, at tað  
var Anfinn Kalsberg,  
sum var  
landsstýrismaður fyrr í  
ár, sum skar fyrri tá býtt  
varð. Tá komu fleiri  
nýggj skip inn og okkurt  
av hesum skipum var  
Anfinn Kalsberg sjálvur  
knýttur serliga nær at.

Henrik Old helt fyrri,  
at íslandskvotan var ikki  
ogn hjá nøkrum lands-  
stýrismanni, men hjá  
øllum Føroya fólki.

Í dag letur Pól Skarðenni  
upp listaframsýning í  
Smiðjuni í Lítuvík.

Á framsýningin eru 20  
oljumálningar, sum eru  
spartlaðir í staðin fyri  
málaðir við pensli. Teir  
flestu eru úr Havn og úr  
Hattarvík.

Pól Skarðenni er sjálv-  
lærður listamaður og býr í

Havn. Hann hevur áður  
sýnt verk síni fram m.a. í  
Smiðjuni, á norðoya-  
stevnu og á ólavssøku.

Framsýning hansara  
heldur fram til mánadagin.  
Ópið er gerandisdagarnar  
frá kl. 16 til 20; sunnu-  
dagin er opið frá kl. 14 til  
20.



## HONDA

# lak&rust garanti

**-findes ikke bedre**

tór..