



Veðurtænastan skapar trygd á sjónum

— og má tí ikki takast
av, sigur Henrik Old,
løgtingsmaður, sum á
tingi hefur skotið upp,
at veðurtænastan á
flogvøllinum í Vágum
verður varðveitt.



Javnaðartingmaðurin
Henrik Old hefur á
tingi skotið upp, at
løgtingið áleggur
landsstýrinum at taka
upp samráðingar við
leiðsluna á flogvøll-
inum í Vágum um at
varðveita veðurtæn-
astuna har.

Henrik Old sigur,
at seinastu 13 árin
hefur veðurtænastan á
flogvøllinum sent út
veðurvánir fyri Fø-
roya økið, og hefur
hetta verið til stóra
nyttu hjá teimum,
sum skulu røkja
sjógvin.

Hann visir á, at
fyri stuttum frættist,
at hendan veður-
tænasta skal leggjast
niður frá 1. november
í ár, og heldur hann
hetta vera til stóran
ampa, serliga hjá teim
smærri fiskiførnum.
Harafturat er hetta
eitt stórt afturstig
fyri alla fiskivinnu
og sigling við
Føroyar.

Løgtingsmaðurin
heldur seg vita, at
landsstýrið fyri lang-
ari tíð síðani hefur
fingið boð um hetta,
men tykist tað sum
landsstýrið hefur
góðkent at niður-
leggja hesa tænastu.
Hann heldur, at tað
má vera ein almenn
uppgáva at røkja
veðurtænastuna so
væl sum yvirhøvur
gjørligt. -Hetta er
eitt týðandi lið í
trygdini á sjónum,
eitt lið, sum ikki má
takast úr tí samlaðu
trygdartænastuni,
sig-ur Henrik Old.

Uppskotið hjá Hen-
rikki Old kemur til
fyrstu viðgerð á
tingfundi í dag.

tór.

Eisini plastbátar skulu hava stuðul til útflutnings

Landsstýrið skeyt herfyri upp at broyta stuðulsreglurnar
í sambandi við fiskifør til útflutnings. Nú hefur lands-
stýrið biðið um at fáa uppskotið aftur í nevnd. Tað skal
broytast soleiðis, at stuðulsskipanin eisini skal fevna um
plastbátar.

Landsstýrið hefur mælt
tinginum til at broyta
lógina um stuðul til
byggjan av fiskiførnum á
føroyskum skipasmíðjum
til útflutnings. Men tá
málið var til aðru
viðgerð á tingfundi
týsdagin bað landsstýris-
maðurin í fiskivinnu-
málum, Jógván I. Olsen
um at fáa málið aftur í
nevnd.

Orsøkin var kortini
ikki hon, at landsstýris-
maðurin hefur slept
broytingaruppskoti sín-
um, men fyri at lógin
eisini skal fevna um
plastbátar.

Lógin um endurgjald

til skipasmíðjur hefur
verið broytt nakrar
ferðir síðani hon í 60-
unum fór at virka. Tá
varð innflutningsgjald
lagt á allar vørur.
Gjaldið, sum
skipasmíðjurnar skuldu
gjalda fingi tær aftur-
goldið við at skjalprógva
útreiðslurnar í samband
við nýbygningar.

Hendan skipan helt
fram í nøkur ár, men var
so torfør at umsita, bæði
fyri skipasmíðjurnar og
umsitingina, at hon var
broytt til at skipa-
smíðjurnar fingi útgold-
ið sama prosenttal sum
innflutningsgjaldið var

roknað roknað av met-
ingarvirði skipsins, tá
tað var liðugt.

Í fjør var lógin aftur
broytt til tað upp-
runaliga soleiðis at
studningurin varð goldin
eftir vátan frá gjald-
stovuni, men nú hefur so
landsstýrið aftur vilja
broytt lógina. Eftir hesi
seinastu broytingini fáa
skipasmíðjurnar upp til
15% endurgjaldið.

Eisini plastbátar

Beinleiðis orsøkin til,
at landsstýrið nú um-
hugsar at lógin eisini
skal fevna um plastbátar

er eitt skriv frá
Menningarstovuni, sum
visir á tað skilagóða, at
eisini plastbátar koma
undir somu reglu. Í
skrivinum frá Men-
ningarstovuni verður
eisini sagt, at betur var
um lógin ikki verður av-
markað bert til fiskifør.

tór.

Nú er eisini ætlanin, at
plastbátar skulu koma
undir lógina um stud-
ning, verða teir fluttir
út.

