

Fiskaútflutningurinn setur stór krøv til flutningin

Treytin fyri einum góðum handilssambandi er, at vit hava ein góða flutningsskipan.

Fortreytirnar fyri eini tilfari eru, at vørin er skjótt frammi, fleiri avskipingar um vikuna, at vit kunnu flyta ta nøgd sum krevst, at skipanin er liðilig og til seinast og ikki minst, at hon er álitandi. Eina tilfari flutningsskipan hava vit ikki í dag, og tað er bæði synd og skomm.

Hetta segði Tummas Arabo, og hann helt fram:

- Vit hava havt ymiskar flutningsskipanir við tíðini. Tá vit arbeiddu saltfisk høvdu vit eina flutningsskipan har skip varð leigað tá tørvur var á tí, og farið varð beinleiðis til keyparalandið. Hetta var ein

góð flutningsskipan til ta tíðina og ta framleiðsluna.

Vit sigldu eisini til Onglands við ífiski og tað var eisini góð flutningsskipan, men fyri umleið 30 árum síðani fór sölulíðið at tillaga seg innflutningsruturnar.

Harafturat fingur vit eitt sölusamtak, sum hevur lagt sínar solumiðdeklar í útheiminum og harvið bundið seg at einum traditionellum rutuneti. Hetta mynstur sær í dag soleiðis út, at leiðin gongur í ringrás úr Føroyum, til Hollands, Onglands, Skandinaviu og heimaftur. Ein tilfari flutningsskipan lukar als ikki nýtiðar krøv og stímlar als ikki betri solumøguleikum fyri útflutningssvøru okara, segði Tummas Arabo, og

leðgi afturat, at hetta ov vánaliga flutningssamband tykist Fiskasolan at tvíhalda um og stuðla. Hann legði afturat, at nýggjasta tiltakið hjá Star við tveimum avskipingum um vikuna, var tó eitt framstíg.

Beinleiðis samband við Skotland

Tummas Arabo hevði eitt boð uppá, hvussu vit kundu bótta um flutningssambandið og harvið betra útflutningsmøgu-leikan.

Tað týðningarmesta við tilrættaleggjan av flutningssambandinum er, at ein altíð er frammanfyri verandi marknaðarmøgu-leikar, og at vit leggja eitt

mynstur til komandi tørv.

Um hvør komandi tørvur er helt Tummas Arabo vera útflutningur av meira góðskaðum vörum. Dýrum vörum til keyparar, sum vilja gjalda tann prís hetta kostar. Vit eru komin longur enn bert at úflyta fisk fyri at metta fólk. Vit skulu eisini gera tað lætt hjá fólk.

Hetta setur stór krøv til flutningsskipanina. Júst tað, at hon er skjót, fleiri avskipingar um vikuna, at vit kunnu flyta ta nøgd sum krevst, at hon er liðilig og álitandi. Serliga hetta seinasta er fortreytin fyri at handla í dag. Harafturat áttu vit at havt nógv fleiri sölufólk har nakar møguleiki var fyri sølu.

Katamaranurin lukar



Tummas Arabo: Ein gott rutusamband við Norður Skotland hevði havt stóran týðning fyri útflutningin.

nakrar av hesum treytum og tað gera flogfór eisini. Men ikki allar. At rættasti flutningsvegurin er Norðurskotland, ivað-ist Tummas ikki í, og hann helt fyrri, at fyrri tann skuld kann okkara traditionella havragrýnsruta við Skandinavia halda fram.

Ein tilfari farðleið ger, at vit eru skjótt á einum meginlandi har allir framhaldandi flutnings- og útbýtismøguleikar eru tøkir.

Alment tiltak

Men hetta krevur, at nakað av pengum verða settir til áðrenn fyrsta krónan kemur í kassan. Einar átta miljónir áðrenn leiðin javnvigar figgjarliga, helt Tummas og ivaðist í, um nakað reiðari hevur ráð til tess. Hann ivaðist tó ikki í, at hetta tiltak hevði verið sera samfelagsligt. Hetta hevði økt um okkara útflutningsvirði og gjørt innflutningin biligari. Ein árligur samfelagsvinningur millum 2 og 300 miljónir, hevði ikki verið óhugsandi, og átti hetta tí fyrst og fremst verið ein almenn uppgáva, segði Tummas Arabo.

Innanoyggja flutningur

Fyri at fáa mestu nyttu av einum tilfari nýggjum og títtum sambandi við útheimin krevst eisini, at innanoyggja flutningurinn verður betraður soleiðis, at vørurnar á besta hátt koma til tað havn, hagarin innanlandsrutan gongur, og tað arbeidir Strandferðslan sjálvandi við, segði Tummas Arabo.

tór.

