

Sjóforhoyrið av manningin á »Tor Scandinavia«:

Føroyski skiparin og manningin fyribyrgdu stórvanlukku

Høvdu føroyski skiparin og manning hansara umborð á danska ferðamannaskipini »Tor Scandinavia« ikki borið so skjótt og væl at, tá eldur kom í skipið 25. september, so hevði tað kunnað endað við eini stórari vanlukku.

Tvey av ferðafólkunum doyðu, tá ein pyromanur setti eld á umborð á skipinum, sum var á veg úr Göteborg til Harwich.

Nóg varð skrivað um hendingina í dansku

blæðunum, aftan á vanlukkuna og eitt av blæðunum legði føroyska skiparaan undir at hava svikið undir hjálpararbeiðnum.

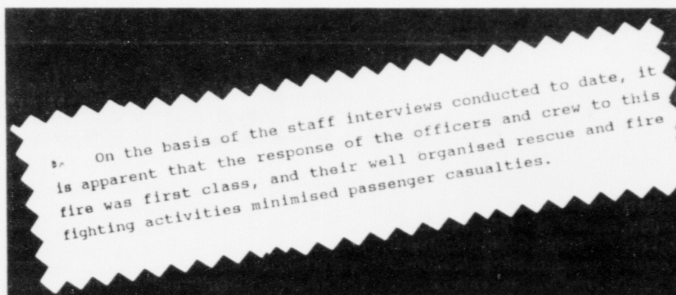
Nú sjóforhoyr hevur verið í málinum, visir tað seg, at manningin og tann føroyski skiparin, Ørvur Thomassen, hava gjørt eitt framúr gott arbeiði.

Tað hevur vist seg, at eldurin umborð var nóg meiri ógvusligur enn av fyrstan tíð hildið, og hevði manningin ikki vist eitt

gjörði, so hevði eldurin helst kostað fleiri mannaliv, skrivar danska blaðið Jyllandsposten, sum hevur verið við til sjóforhoyrið.

Eisini enska tryggingarfelagið P&I, sum hevur gjørt eina frágreiðing um hendingina, sigur seg vera sera væl nøgt við manningina, ikki minst hana á brúnni, sum visti fyrsta floks arbeiði í eini slikari støðu.

jan



Brot burtur úr frágreiðing hjá P&I tryggingarfelagnum

Aftur ein fusari, harra løgmaður!

Vilhelm Johannesen, tingmaður, spyr í hesi politisku viðmerking Jógvan Sundstein, løgmann, hvat veruliga ætlanin er við uppskotinum um at lækka lönir og skatt við 20%. Hann spyr um lögmaður hevur hugsað um avleiðingarnar.

Í Degi og viku seinasta friggjakvöld boðar løgmaður frá at landsstýrið arbeiðir við eini ætlan um at lækka skattin og allar lönir við 20 pst.

Í fyrstu atlogu kann hetta ljóða væl í summum oyrum. Hetta at lönin lækkar við 20 pst. og at skatturin samstundis verður lækkaður eisini við 20 pst. Men hugsu vit okkum eitt lítið sindur um fæð pipan eitt annað

ljóð.

Vit mugu spyrja um lánini hjá fólki verða lækkað við 20 pst., um útlánsrentan verður lækkað við 20 pst., um oljan fer niður við 20 pst., um elprisirnir verða settir 20 pst. niður osfr.

Hetta sigur søgan onki um. Tað vil siga, at vanligi lóntakarinn í framtíðini skal gjalda somu avdráttir av lánunum, somu rentu, sama pris fyri oljuna,

sama pris fyri streymin osfr. Til at gjalda hesar útreiðslur við skal hann bara hava 80 pst. av tí lön, sum hann higartil hevur fingið.

Vit mugu eisini spyrja hvørjar lönir verða lækkaðar við 20 pst. Tað verða lönirnar hjá øllum teimum alment løntu. Hjá øðrum sáttmálatøntum. Eitt nú arbeiðarum, fiskimennum, handverkarum osfr. Men hvussu verður við teimum, sum reka sjálv-



»Tor Scandinavia« kaptajn Ørvur Thomassen (t.v.) ankomur til søforhoyr saman med skibsspekter Flemming. Foto: Holger Bundgaard.

Modig besætning på skib i brand

af Keld Boserup

Besætningens handlekraft reddede mange menneskeliv da en pyroman sidst på natten den 25. september hærgede DFDS-færgen »Tor Scandinavia« i Nordsøen. To passagerer mistede livet ved branden.

Det blev kendt under det indledende søforhør i Esbjerg, hvor skibets færøske kaptajn Ørvur Thomassen var første gang aflegte officiel søforklaring.

Det blev samtidig klart, at skibbranden var langt mere truende og voldsom, end offentligheden i første omgang fik oplysning om.

Skibet, som var på vej fra Göteborg til Harwich i England, fik midt i katarstrøen langvedende hjælp fra det vestyske oljefartøj »Poseidon«, som i al hast varfærdede de fleste af sine tilfasker.

Da branden – og især regnen – bredte sig op gennem skibets dæk, blev mangelen på ilt i kabytter og korridorer hurtigt det altoverskyggende problem. Inden »Poseidon« kom til undsætning, var passagereskibets 120 tilfasker brugt.

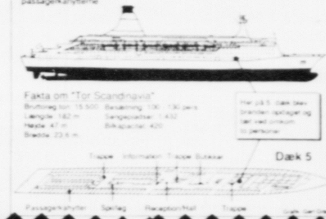
Matroser på »Tor Scandinavia« udviste betydeligt personligt mod, da de lod sig fyre ud over siden på det



Da det brændende »Tor Scandinavia« sejlede syd knob i Nordsøen lod modige matroser sig fyre ned langs skibssiden efter prangende passagerer. Arkiv.

Branden på »Tor Scandinavia«

»Tor Scandinavia« er en af nordens største passagerfærger. Der er 9 dæk på skibet. Branden brød ud på 5. dæk, der er akkordbænk for passagerer, og rummet hovedparten af passagerkabytterne.



ned til 3. 6. og 7. dæk. I smådedede matroserne og servituer ind til flere af spærrede kabiner og i passagerette, evakueredes. Udend. matrosette (last passagerette) sikret på 5. dæk.

Dansk blød gera nógv burtur úr eldibrandinum umborð á Tor Scandinavia og manningin verður nógv róst fyri hennara leiklut í hjálpararbeiðinum. Henda greinin stóð í Jyllandsposten seinasta friggjadag

stöðuga vinnu?

Verður vinningurin hjá Føroya Fiskasølu skerdur við 20 pst.? Verður vinningurin hjá bankunum skerdur í sama mun? Ella hvussu verður við lönini og ágóðanum hjá útgerðarmönnum, virðisgerðum, grannskoðarum, keypmönnum, heilsu- monnum osfr.? Hvør skal hava eftirlit við at hesir

koma undir sama niðurskurð?

Alvaratos – hvat er hetta fyri nakað? Er hetta álvara, skemt ella okkurt triðja? Um hetta er álvara, so er talan um eina miðvísu ætlan, har tikið verður frá teimum mongu og givið teimum fáu. Eina ætlan hareftir landsins lóntakarar skulu missa 20 pst. av lönini yvir til hin

partin.

Ella er hetta sami fusarin, sum tá norski »umboðsmaðurin« á sinni gekk runt við lánitilboðum ella sami fusarin, sum japanska lánitilboðið fyri stuttum?

Vilhelm Johannesen