

Ein plága

— bæði fyri okkum og grannarnar

-Eg skilji so sera væl, at m.o. okkara grannar ilskast inn á okkum. Eg taki so hjartaliga synd í teimum, tí tað er alt annað enn stuttligt, at hava ein tilíkan bilkøst til granna, men hvat skulu vit gera, sigur Elgeir Olsen, stjóri á Føroya Bilupphøgg. Hann sigur, at Bilupphøgg var fyrsta fyrítøkna, sum søkti um eitt øki á Sandvíkarhalla. Átlanin var at byggja eina 1800 fermetrar stóra arbeidshøll og gírða øki inni, so tað ikki var til ampa fyri nakran.

Kommunan gav Føroya Bilupphøgg tilboð um at fyrítøkan fekk til leigu øki undir liðini á Brennistøðini, men hóast hetta øki hevur verið klárt í fleiri ár, er enn einki hent í málinum, og tí heldur Føroya Bilupphøgg enn til úti á Heygnum Mikla.

Runnið eftir gularótini

Elgeir Olsen sigur, at orsøkin til, at teir ikki hava girt seg inni har teir nú halda til er, at tað í longri tíð hevur verið áttanin at fara hagar. Hetta hevur kommunan eisini lova okkum, men nú hava vit í fleiri ár runnið eftir hesi kommunalu gularótini, og tolið er við at ganga undan.

-Upprunaliga kundu vit hugsa okkum eitt umleið 10.000 fermetrar stórt øki, men tá kommunan bjóðaði okkum eitt 5.600 fermetrar stórt øki til leigu hildu vit tað vera í lagi, og hesum roknaðu vit alla tíðina við. Men tað seinasta, sum er hent er, at Byggi- og Býarskipanarnevndin hevur havt áttanir um at bjóða okkum eitt øki -

2500 fermetrar til støddar. Eitt øki, sum vit ikki fáa brúkt til nakað sum helst sigur Elgeir Olsen sum heldur, at hetta man helst vera fyri at finna ein máta at sýta okkum nakran møguleika. Kanska ætlar Brennistøðin sjálv at taka sær av bilunum, heldur Elgeir Olsen.

Eisini ein umhvørvisspurningur

Elgeir Olsen sigur, at spurningurin um at sleppa av við gamlar bilar er ikki minst ein umhvørvisspurningur. Bilupphøgg søkkur ongan bil í havið, men trýstir teir saman. Pakkar teir í byngjur fyri síðani at flyta teir til Danmarkar. Í hesum eru eingir pengar, men tað sum kann halda felagnum fíggjarliga saman eru teir lutir, sum verða tiknir av bilunum áðrenn teir verða kroystir, sigur Elgeir Olsen.

Kommunan væl við P&S

Elgeir Olsen heldur, at Tórshavnar Kommuna er

ógvuliga galant við onkran samstundis sum hon er pírín við onnur. Kommunan vildi ikki taka av einum sera biligum og lagaligum tilboði frá Føroya Bilupphøgg um at Bilupphøgg skuldi taka sær av at beina fyri bilum fyri kommununa. Men ístaðin letur kommunan Pihl & Søn flyta bilvrakini til havs. Og fyri hendan flutning letur kommunan nógvir pengar. Millum 60 og 80.000 krónur fyri hvønn flutning. Elgeir Olsen leggur aftrat, at av hesum verður sjógvurin oljudálkaður, og er hetta til stóran ampa, eitt nú fyri alingina.

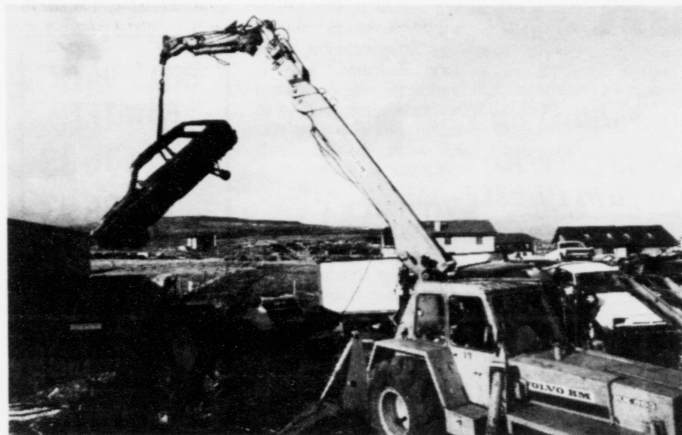
Einir 36 bilar ganga í hvørja byngju. Í síðstu viku sendu teir eina byngju til Danmarkar.

300 trýstir

Higartil hevur Føroya Bilupphøgg trýst einar 300 bilar, sum eru sendir av landinum og í lötuni liggja eini 300 vrak eftir at kroysta. Hesum arbeidda teir við í lötuni.

-Men arbeidsumstøðurnar eru ótolandi og litið tespiligt hjá teimum, sum buggva heruttan um okkum, leggur Elgeir Olsen aftrat.

tór.-



Ikki er tespiligt á økinum hjá Føroya Bilupphøgg úti á Heygnum Mikla, men kann neyvan vera annarleiðis tá hugsað verður um umstøðurnar.

Myndir: Kalmar

Elgeir Olsen, stjóri á Føroya Bilupphøgg: Nú hava vit í mong ár runnið eftir kommunalu gularótini og eru við at missa mótið.

Til sølu

Vakstrarhúskonstruktión — samlað ella í lutum

Ketil/Damstoker DRG, orka: 930 KW
Oljufýring/Weishaupt
Skorsteinur
Køliutgerð
Ljósomotorur/Ducati diesel
Motor-pumpa/Grundfos
MT motorur við geari
Tøðblandari/Geva LF 25
Ljós/Philips, Son-T 400 W SER. 102-400
Telda/Lumix 1220
Rulluborð
Hitarør-leiðingar
El-innleggingin
Leykkamar o.m.a.

Tlf. 14434