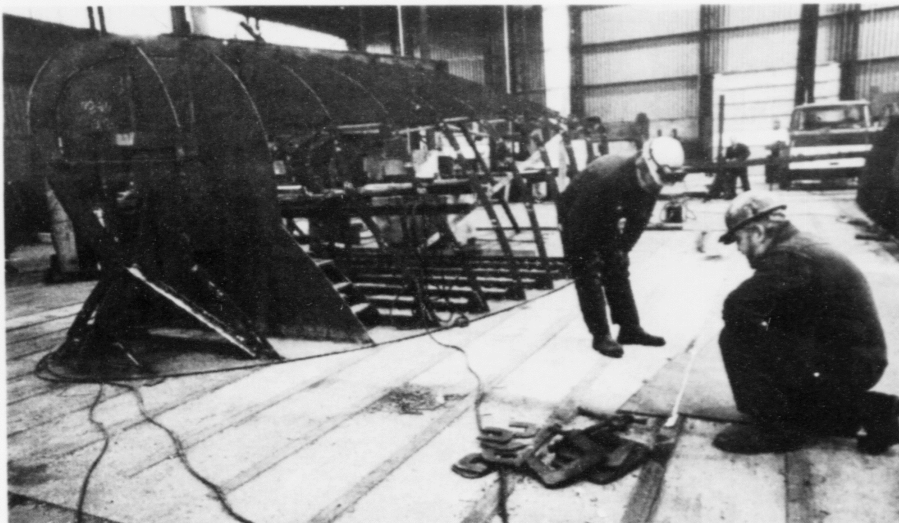


Tórshavnar Skipasmiðja byggir bát til J.K. Joensen

Tórshavnar Skipasmiðja hefur fingið ein nýbygning at gera. Talan er ikki um nakran stóran trolara ella ferju, men um ein framsýningarbát til J.K. Joensen í Miðvági. Tað snýr seg um ein 13,5 metrar langan og 4,5 breiðan bát, sum smiðjan í Miðvági skal brúka sum royndarbát til ta ymsu útgerðina, teir framleiða á virkinum.

Ætlanin er at skipasmiðjan í Havn skal gera sjálfan stálkrokkin og at restin so verður gjørt í Miðvági. Tað eru ikki teir stóru pengarnir í hesum nýbygninginum. Parturin hjá Tórshavnar Skipasmiðju er um eina hálva mill. kr.

Poul Mohr, stjóri, sigur, at teir enn ikki hava samráðingar um nakrar ítekiligar ætlanir um nýbygning.



ingar. Teir mugu tí klára seg við tí umvælingarbeiði, sum er frá degi til dags. Higartil hevur tað verið so mikið nógv, at teir hava ikki sagt fólki úr starvi.

Teir fara annars undir

enn ein nýbygning í næstum. Tað er eisini í smábátaklassanum. Tað er ein nýggjur sleipibátur til skipasmiðjuna. Hann verður 14 metrar langur og fer at hava 700 hesta maskinu.

Uppá fyrispurning hvussu gongur við ætlaninum at framleiða liðug alibrúk, sigur Poul Mohr, at teir arbeiða við hesum ætlanum, men enn er ov tíðliga at siga nakað.

jan

Seks mans arbeiða uppá nýggja stálbátin til Miðvágs

Bussleiðin vil spara meira

Tað verður nú kannað, hvussu minkast kann meira um hallið hjá Bussleiðini í Havn. Koyringin sunnudag er lögð niður, men tað var bara fyrsta stigið í sparingini.

Enn er tó eingin avgerð tikin um, hvussu koyringin kann skerjast meira. Í løtuni fáast tey við at hyggja at tølunum fyri at

síggja, nær so fá fólk koyra við bussunum, at forsvirligt er at minka um túratalið.

Tá Bussleiðin gavst at koyra sunnudagar, varð nevnt, at næsta stigið var at minka um koyringina leygardagar. Leygardagar koyra flest fólk millum hávgum tiggju og hálvum eitt, og so minkar tal-

id av ferðafólki, sum dagurin liður. Um kvöldið koyra heilt fá fólk við bussunum, sigur Leif Ellingsgaard, sum var leiðari á Bussleiðini. Hann hevur nú roknskapin og ein part av fyrisitingini fyri Bussleiðina.

Leif Ellingsgaard sigur, at Bussleiðin ongur ábreiðslur hevur fingið frá

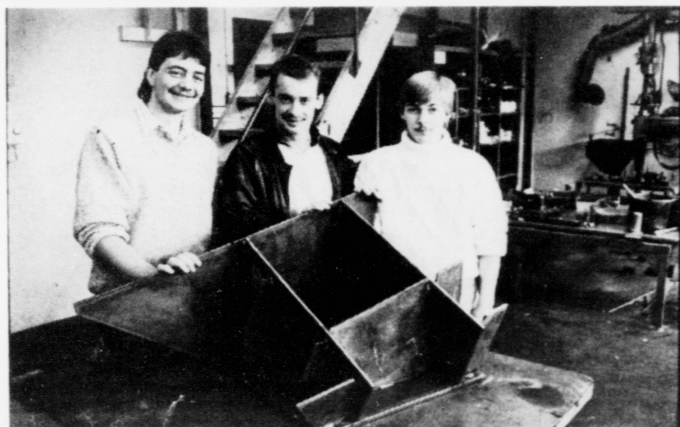
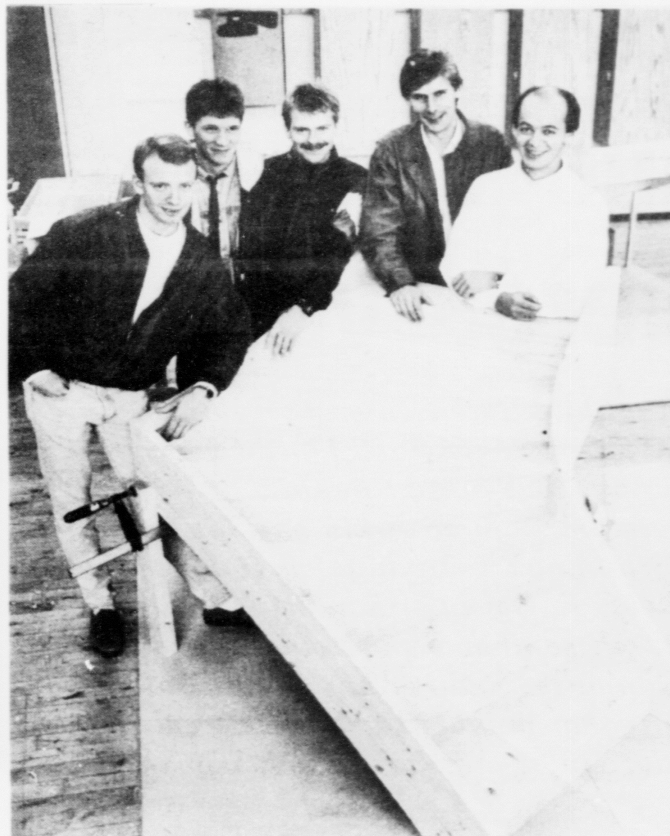
fólki um, at eingin koyring longur er sunnudagar. Hann sigur seg væl skilja, um tey, sum von eru at koyra við Bussleiðini,

sakna koyringina sunnudagar, men hinvegin eigur tað at bera teimum til at sleppa við onkrum privatbíl, um tey skulu langa

leið, tí bílarnir eru nógvir, heldur hann.

randi

Timbursveinar. Á Tekniska skúlanum í Havn tóku fríggjadagin fimm timbursveinar sveinaprógv. Teir eru frá vinstru: Karl Arni Egholm úr Havn, Torbjørn Egholm úr Vestmanna, Olfrid Jacobsen úr Nösloy, Bogi Joensen av Argjum og Arnfinn Johannesen av Toftum



Komandi stálskipasmiðir. Fríggjadagin finga tríggir ungir menn sveinastykki sítt góðkent á Tekniska skúla í Havn. Teir tríggir eru frá vinstru: Suni Dam, Jan Matras og Christian Müller.