

grad af konkurrence i bygge- og anlægssektoren og i detailhandlen.

Der må for 1989 forventes en kraftig reduktion af underskuddet på handelsbalancen og betalingsbalancen i størrelsesordenen 600 mill. kr. i forhold til de voldsomme underskud på betalingsbalancen i de foregående år på omkring en mia. kr. om året. Forbedringen i handelsbalancen kan dels tilskrives en forventet stigning i eksportindtægterne — der dog delvis skyldes reduktion af fiskelagere, men også stigning i eksport af havbrugslaks og rejer. Herudover vil nettoimporten af skibe falde, ligesom importen af varer til forbrug og investeringer på land vil falde betydeligt.

Udsigterne for betalingsbalancen i 1990

Eksportudsigterne for 1990 tegner ikke gunstigt. Der er ikke udsigt til væsentlige prisstigninger. Udsigterne for fjernfiskeri er dårlige. En undtagelse er rejefiskeriet, hvor der også i 1990 kan forventes betydelige fangster på canadisk licens. Også fiskeriet på det færøske område, hvor fangstene i 1989 har været vigende, tegner mørkt. Dette gælder ikke mindst fiskeriet af sej. Derimod er der udsigt til en stigende eksport af havbrugslaks. Herudover satser man på en bedre udnyttelse af den færøske fiskeindustri kapacitet gennem køb af råvarer, ikke mindst fra russiske fiskeskibe. Man søger at kombinere aftaler herom med aftaler om, at de russiske skibe kan få udført reparation og vedligeholdelse på færøske værfter. En del af forøgelsen af rejeeksporten i 1989 kan tilskrives forarbejdning af landinger af russisk fangede rejer på Færøerne.

Der foregår forhandlinger med EF om vilkårene for den færøske eksport. Fra færøsk side er man interesseret i en form for frihandelsaftale, der vil indebære afskaffelse af den færøske beskyttelse af hjemmemærkedindustrien, mod opnåelse af fri adgang for færøsk fisk til Fællesmarkedet. Dette ville give en betydelig større flexibilitet i den færøske eksportpolitik.

Der er vanskeligt at forudsige udviklingen i 1990 for importen og for betalingerne på betalingsbalancens usynlige poster. Selv om forbruget måske vil stige lidt i forhold til niveauet i 2. halvår 1989 som følge af, at den tvungne opsparring vil beskære de disponible indkomster mindre efter årsskiftet, er der en mulighed for en vis yderligere reduktion af importen i 1990. Ligeledes vil en mindsket anvendelse af udenlandsk — herunder dansk — arbejdskraft kunne reducere betalingerne på de usynlige poster. På den anden side vil nettoudgifterne til rentetoudgifter til udlandet stige.

Selv om de trufne beslutninger fastholdes og finanslovsforslaget for 1990 gennemføres uden lempelser, der det et spørgsmål, om indgrebene er tilstrækkelige til

at eliminere underskuddet på betalingsbalancen. På lidt længere sigt vil udviklingen formentlig i væsentlig omfang bero på, at det lykkes for Landsstyret at få gennemført de nødvendige strukturændringer indenfor fiskeriet. Under alle omstændigheder vil der være behov for en fastholdt stram økonomisk politik over en del år.

Likviditetssituationen

Likviditetssituationen er anstrengt, specielt for landskassen. Pengeinstitutterne har i sommeren 1989 haft en meget anstrengt likviditet. Landsstyret har udnyttet 200 mill. kr. af den kreditmulighed på 300 mill. kr., som den nu disponerer over i Danmarks Nationalbank, efter at kreditmulighederne i sommeren 1989 blev midlertidigt udvidet fra 100 mill. til 300 mill. kr. Det må forventes, at de resterende 100 mill. kr. vil være trukket inden årets udgang. Landkassen vil herefter kun have ret til beskedne disponible beløb til rådighed i de færøske pengeinstitutter, og en lånoptagelse på det internationale lånemarked vil være nødvendig. Man sigter på at optage lån i størrelsesordenen 500 mill. kr. Når der er brug for lån af mindst denne

størrelse, skyldes det, at betalingerne på forfaldne garantier, der i 1989 vil blive meget stort (formentligt over 300 mill. kr.), også i 1990 må forventes at blive betydelige af provenuet af importafgifterne bliver mindre end forventet som følge af faldet i importen, samt at der er behov for finansiering af den ovenfor omtalte nødvendige — og formentlig særdeles rentable — kondemnering af dele af den færøske fiskeflåde. Der falder endvidere i 1990 offentlige lån på ialt ca. 150 mill. kr. Ligeledes kan den fortsatte driftsfinansiering af det ekspanderende færøske havbrug næppe klæres alene ved færøsk finansiering.

Medens landkassen således får et betydeligt lånebehov, må det forventes, at den private kapitalimport, der i de senere år har haft et meget stort omfang, nu er ophørt og muligvis afløst af kapitaletxport. Dette medfører i den nuværende stramme likviditetssituation, at behovet for kapitalimport til finansiering af underskuddet på betalingsbalancen samt eventuel privat kapitaletxport må dækkes af landkassen.

Et par offentlige færøske finansieringsinstitutter samt Tórshavnar kommunu har fornylig optaget mindre udlåns på tilsammen ca. 100 mill. kr.

Til sølu

Vakstrarhúskonstruktión — samlað ella í lutum

Ketil/Damstoker DRG, orka: 930 KW
Oljufýring/Weishaupt
Skorsteinur
Køliutgerð
Ljósmotorur/Ducati diesel
Motor-pumpa/Grundfos
MT motorur við geari
Tøðblandari/ Geva LF 25
Ljós/Philips, Son-T 400 W SER.
102—400
Telda/Lumix 1220
Rulluborð
Hitarør-leiðingar
El-innleggingin
Leykkamar o. m. a.

Tlf. 14434

HONDA
lak&rust
garanti



-findes ikke bedre

Gávubúðin ROKOKO

Útsøla okkara av prýðislutum heldur fram hesa vikuna.

Nýggjheit og byrjunartilboð!

Støkkið eisini inn á gólvið og siggið okkara stóra úrval av fjarstýrdari útgerð. Av øllum hesum lata vit 10% í avslátttri.



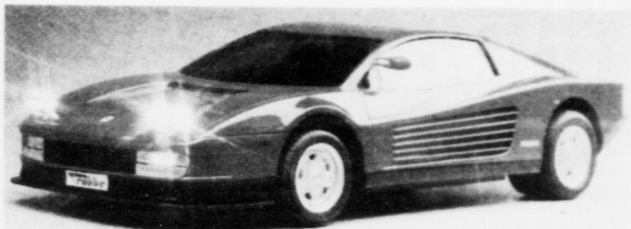
Progo: En trænings-motormodel som færdig byggesæt.

Spændvidde: 1580 mm

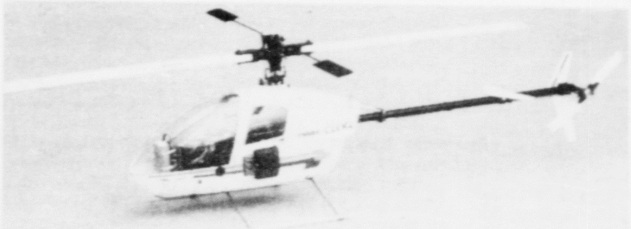
Længde: 1130 mm



Scarab 38. Som originalen har system robbe Scarab 38 et udseende som en rigtig off-shorespeedbåd. Den anvendes i USA til speedbådsrace med over 1000 Hestekræfter. Længde: 710 mm



Ferrari Testarossa: Denne vogn står på ingen måde i skyggen af originalen. Den er bygget i skalaforhold 1:10 (44 cm lang) og er endda lakeret med sin storebrørs lak. Den kraftige elektromotor i motorsættet giver Ferrari'en en god acceleration og høj topfart. Denne vogn er fremstillet i system Robbe. Det betyder, at der er mange færdiglavede dele, og at en overskuelig og letforståelig byggevejledning garanterer hurtig og succesfuld bygning. Som ekstraudstyr tilbyder vi to forskellige elektromotorsæt, forskellige lygtesæt og Robbes radiostyringsanlæg. Endvidere kan Ferrari Testarossa leveres som færdig køreklar model og som færdig stillestående model.



Le Clou: Radiostyret helikoptermodel for motorer på 6,5-8,5 cm. Konstrueret med henblik på det første forsøg på at bygge og flyve en modelhelikopter. Derfor er der lagt vægt på enkel opbygning, stor styrke og stabile flyveegenskaber. Rotordiameter: 1300 mm

Opið er: Mánadag—hósdag 10—12 og 13.30—17.30

Fríggjadag 10—12 og 13.30—19 og leygardag 10—14

Gávubúðin ROKOKO

513 Syðrugøtu — Tlf. 41039