

Skiparin á Dúgvuni:

— Eg var óskettin eina løtu

— 31 fólk vóru um borð á strandfaraskipinum, tá tað sigldi á land á Nesi.

Dúgván var, hóast óhappið, bara fimm minuttir seinkað á Havnina.

— Eg havi verið óskettin eina løtu og møguliga havi eg hugt burtur.

Kanska eri eg komin undir røðurspakan ella snarað honum óvart, tá eg havi hugt burtur.

Soleiðis greiddi skiparin á Strandfaraskipinum Dúgvuni frá í sjófrágreiðing á sýsluskrivstovuni í Runavík seinnapartin mikudagin.

Skiparin varð avhoyrdur sum vitni, men var í rættarstöðu hins skulsetta.

Fútin avger, tá málið eina ferð er komið so langt, um ákæra skal reistast móti skiparanum fyri

at hava siglt á land leygardagin 14. oktober.

Sunnan fyri vitan

Dúgván fór av Toftum klokkan stovliga niggju leygarmorgunin og skuldi til Havnar.

Hon hevði bara siglt nakrar fáar minuttir, tá hon sigldi á land umleið 250 metrar sunnan fyri vitan á Toftum.

Skiparin greiddi frá, at óhappið hendi kl. 09.07.

Hann var einsamallur á brúnni, sum vanligt er, og stýrði við hond. Sjálvstýrarin var ikki settur til.

Ferðin var 12–13 mil,

tá var næstan stilli og klárt.

Valdi at sláa bakk

Skiparin segði, at alt í einum varnaðist hann, at skipið var so nær landi og vandi var á ferð.

So nær var landi, at skiparin helt tað vera óforvarligt at snara út frá, tí so kundi afturskipið tikið. Tá kundu bæði skruvan og bakborðssiða farið.

Hann valdi tí at sláa bakk.

Tað eydnaðist tó ikki at forða fyri, at skipið tók.

Dúgván stóð ongantið og helt leiðina fram til

Havnar, hagar hon kom kl. 09.45.

Eftir stoytin vórðu botntangarnir peilaðir, men ongin leki bleiv staðfestur.

31 fólk vóru um borð á Dúgvuni, tá hon sigldi á land, manningin er sjeið fólk og ferðafólkini vóru 24.

Skiparin varð spurður, um hann hevði varnað brenn í roðrinum.

Tað hevði hann ikki. Røðrið virkaði fint, bæði fyri og eftir stoytin.

hd



Dúgván var júst farin av Toftum, tá hon bar við land umleið 250 metrar sunnan fyri vitan á Toftum.

Eysturoyggjin hevur hug at draga Dúgvurnar hjá Strandferðsluni at sær. Fyri einum tiggjum árum síðani, fór tann táverandi Dúgván á Ryssuna við Eystnes í finasta veðri.

Umvæld á Skála

Dúgván verður umvæld á Skála og Strandferðslan vónar at fáa hana aftur fyrstu vikuna í november.

Hol er komið á ballasttanga eitt í bakborðssiðu og onkur annar snuddur er. Umvælingin fer at kosta umleið eina millión krónur.

Smyril siglir fyri Dúgvuna og eftir ferðaætlanini hjá henni. Men hann leggur at úttast á molanum í Havn og fer á Runavík í staðin fyri Toftum.

Stjórnin á Strandferðsluni, Tummas Arabo, sig-

ur, at skiparin á Dúgvuni fær eina átal, men meira ger SL ikki við málið. Hetta var eitt óhapp, sum kann henda hjá tí besta.

Vit hava 2.000 siglingar inn og út Skálajørðin um árið og hetta er fyrstu ferð, vit hava havt nakað óhapp har, sigur Tummas Arabo.

Skiparin hevur verið við Dúgvuni, síðani hon kom í 1985, fyrst sum stýrimaður og síðani mai í fjór hevur hann verið skipari.

hd

Gjórði kvettið í túninum hjá lögreglu

Ein maður gjórði kvettið í túninum hjá lögreglu í Havn mikudagin.

Hann fekk ein Volvo 240 DL persónbil, trý ára gamal, fyri 40.000 kr. Og tað er minni enn hálvur prísur fyri eitt slíkt akfar, hóast kilometrateljarin stóð á 130.000.

Hjá Brøðrum Petersen í Fuglafirði, sum selur Volvo í Føroyum, siga tey, at skuldi bilurin verið seldur í vanligum handli, var prísurin 95.000 - 100.000 kr.

Men her var ikki talan um vanligan handil, heldur ikki um rossahandil, hóast ein Volvo hevur nógvar hestar, men um uppboð.

Bilurin hevur síðani 1986 flutt sýslumannin í Eysturoynni og hansara lógarinnar verjar millum Runavík og hini plássini í sýsluni.

Uppboðið var mikudagin kl. 14.00 í túninum hjá Politistøðini í Havn. Fyrsta boðið var 25.000 kr. Men hægri boð enn 40.000 fekkst ikki og so fekk hægstboðandi bilin - tá hann hevði gildið hann. Tá keypt verður á uppboði, er treytin tann, at galdið verður í hondina.

Ein nýggjur Volvo 240 DL kostar 245.000 kr.

hd



40.000 kr. fyri hendan bilin má sigast at vera eitt kvett.