

Atlantic Airways munagott íkast hjá føroyska búskapinum í 90'unum

Nýggja vetrarferðætlanin hjá Atlantic Airways er liðug og fráfarir- og komutíðirnar eru broyttar. Farið verður nú úr Føroyum kl. 11.30 fyrrpartar, í staðin fyri heilt tíðliga um morgunin. Atlantic Airways hevur broytt hesar tíðir eftir áheitan frá ferðafólki. Nú ber til hjá bæði norðoyingum og suðuroyingum at fara heimanífrá, í rímligari tíð, sama dag sum tey skulu flúgva. Atlantic Airways hevur valt at hava dupluttúrar í desember og januar, fyri at nokta ferðslutrýstið um jólini.

Bjartskygni hóast alt.

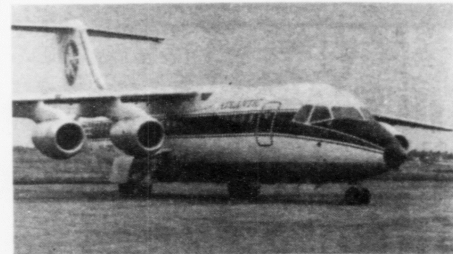
Flogfarið, ið júst hevur verið til eftirlit í Onglandi hevur fingið nýggj klæði á setrini og arbeiðs umstøðurnar hjá flogternunum

erubetráðarmunandi. Ferðafólkatálið hjá felagnum er ikki minkað stórvegis, hóast nógv hevur verið tosað um niðurgongd í virkni um alt landið. Men felagið skoytir

uppi, at teir royna at fáa enn fleiri ferðafólk at ferðast við Atlantic Airways, samstundis sum roynt verður at fáa skinsamari nýtslutíð aðrastaðni við flogfarinum.

60 % við einum flogfari.

Atlantic Airways sigur, seg vænta at nakað inni í 90-unum verða tað nøkur heilt fá stór flogfeløg, ið røkja altjóða ruturnar



og so tey smáu, ið fara at klandrast um tær minnu farleiðirnar. Fyri at leggja út fyri teimum stóru, eiga vit at nokta okkara tørv til fulnar, og hettar er trupult, ti Atlantic Airways kann helst ikki flyta stórt meir enn 60 % av samlaða ferðafólkatalinum tilsamans, við bert einum flogfari.

at flogfarið er sera væl eignað til føroysk viðurskipti, er tað nógv betri pláss umborð, enn á øðrum flogföllum. Starvsfólki, ið er pulsæðrin í felagnum, ger sitt til at viðskiftafólkið, fær tað besta av tí besta; fyrbrigdið: "Kenn teg sum heima", kemur ikki av ongum.

Eiga ikki at smæðast burtur

Hvor einasti dagur er lærukur fyri Atlantic Airways, og ein m á hava í huga, at føroysk flúgving er nakað nýtt. Tí eiga føroyingar at læra at arbeiða soleiðis við flúgving, at vit inn- an alt ov leingi, kunna breggja okkum av, at vit hava líka góðar kunneikar innan flogferslu, sum innan fiskivinnu - har vit eru heimsmeistarar.

Føroyingar fingi operatíva og tekniska flúgving í lag uppá eitt ár. Hettar eigur at eggja okkum enn meir, soleiðis at føroyingar ikki smæðast burtur, men halda á við góðum treysti, tí enn er okkum liv lagað á hesum klettum.

Gott íkast fyri vinnulivið

Atlantic Airways roknað við, at vinna á barnsjúkunum, og at fáa loyvi at vaksa soleiðis, at felagið kann verða eitt gott íkast hjá føroyska búskapinum. At nevna øll tey virkir og allar tær vinnugreinir, ið óbeinleiðis og ella óbeinleiðis eru tengd at Atlantic Airways, er ikki ætlanin, men tað er greitt at talan er um eina ørgrynna. Og sum kunnugt verður føroyska vinnulividrikið soleiðis, at tá ið tað regnar á prest.....

Heppið hóast alt.

Atlantic Airways hevur hóast mótbúrd, verið rættiliga heppið. Bæði við flogfari og starvsfólki. Umframt

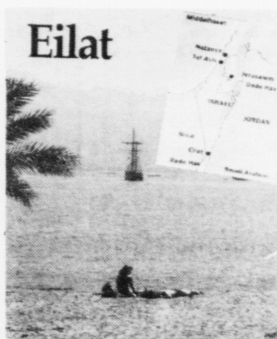
Ferðist við K-FERÐUM til



Skiferð til HIPACH í Eysturriki frá 18-28 januar Kr. 5.690,-



Skiferð til TIGNES í Fraklandi á páskum (5-16 april) Kr. 6.995,-



Sölferð til EILAT í Israel frá 22. jan. - 7. febr. Kr. 7.150,-

Nærri boð - Ringið K-FERÐIR
K-FERÐIR hevur opið:
mánadag - miðvikudag - hósdag
frá kl. 10-12 og 15-18. Tlf. 13757.

Nú er eisini opið leygardag frá kl. 13-16.



v/ KRISTIN THOMSEN.

Mikkjalstrøð 11, FR-100 Tórshavn, Tlf. (+298) 13757, Faroe Islands

Sol- og bussferð í Israel frá 22. jan. - 7. febr.
(1. vika við buss - 2. vika í Eilat) Kr. 9.605,-

Sölferð til EILAT frá 26. mars - 11. april Kr. 7.610,-

Sol- og bussferð í Israel frá 26. mars - 11. april
(1. vika við buss - 2. vika í Eilat) Kr. 10.095,-

Tørvur á plátusmiðum

So lógið tað ljóðar - Føroyar eiga jú metið í skaddum bilum - so eiga vit bert triggjar føroyingar, sum eru útlærdir sum plátusmiðir. Tveir teirra eru just nú útlærdir. Teir eru Froði Muller og John Weihe. Av tí at møguleiki ikki er fyri at taka sveinstykki sum plátusmiðir í Føroyum, so hava teir fingið undirvising á skúla

í Silkeborg, har teir so eisini hava gjørt sveinstykki.

Arbeiðið hjá plátusmiðum er at rætta skaddar bilar upp aftur og umvæla sjálvt karossarið á bilum. Híartil hevur hetta arbeiðið fyri ein part verið gjørt av vanligum bilmekanikarum. Nu skulu so fákenn til at arbeiða við hesum.