



myndugleikarnir høvdu nóg gott álit á, at undómurin fór at kenna sær hógv, tí løgreglumenninir vóru fleiri enn áhoyrararnir. Men teir fingi ikki annað at gera enn at lurta eftir tónleikinum.

HITTA NÓGV FÓLK

Maud, Martin og Nita høvdu ongantíð áður verið í Moskva, og tí vitjaðu tey sum ferðandi flest bæði listasøvn og søgulig søvn, samfelagsvísindaligu framsýningina, Kreml og í Lenin-mausolænum. Tey vóru í sirkus, í biograf, á diskotek og aðrastaðni, har møguleikar vóru at hitta fólk.

- Vit upplivdu eitt einastandandi gestabliðna allastaðni. Fólkin vóru bæði fitt, ærlig og fyrirkomandi øll, men viðhvørt var eitt sindur torført at fáa orðaskifti í lag, ikki bara av málsligum orsökum, men tí fleiri teirra mólu alla tíðina um spurningin at sleppa av landinum og hvat er at fáa vestanfyri, siga tey trý. Áhugin fyri hesum spurninginum hevur sjálvandi samband við, at tað er bliðið lættari at flyta vesturum.

Teir seks føroyingarnir, sum vóru við, eru: Maud og Nita Næs, Martin Tummasarsson, Dennis Lave, Sonja Haraldsen og Joan Christiansen.

Mentanarhúsið í Moskva var høvuðsmiðstöð fyri tiltakinum

ÓDÁMLIGT

Føroysku ungfólkini halda lítið um skipanina, at tað eru serligir handlar, har vesturlendingar kunnu keypa vörur, ið ikki eru at fáa hendur á hjá sovjetbúgvum. Har verður bara vesturlendskt gjaldoyra nýtt. Sjálvt um skipanin gevur statinum fremmant gjaldoyra, er tað at diskriminera síni egna, og einki er at siga til, at mangir sovjetbúgvur hava ilt eyga á hesum handlum, halda tey trý.

VINIR FYRI LÍVIÐ

Ymist var, ið teimum ikki dámdi, men samanlagt var tað ein frálík ferð, sum tey hava góð minni frá, og tey funnu vinir fyri lívið. Vinir, sum tey vóna ein dag sleppa higar at vitja.

randi

Skipari á trúboðaraskipi

Arni Johansen úr Miðvági er skipari á skipinum Anastasis, ið kemur til Føroya næsta summer

Tað er stóri tvørkirkjuligi fleiritjóða felagsskapurin Youth With A Mission, ið eigur skipið Anastasis, sum er 12.000 tons.

Fleiri føroyingar hava verið við í felagsskapinum, og nakrir teirra hava eisini verið við skipinum. Arni Johansen hevur fri frá skipinum í løtuni, og ein annar føroyingur er við beint nú.

EUROPAFERÐ

Ætlanin er, at hetta stóra skip skal koma til Føroya næsta summer, tá tað skal vitja fleiri lond í Europa. Anastasis kemur til Føroya úr Skotlandi á veg til Noregs. Tað verður 4. juni, og skipið stöðgar her í tvey samdøgur. Endamálið við ferðini er at gera vart við arbeiðið, felagsskapurin ger. Felagsskapurin fær ymsan fíggarligan stuðul, men tað er ikki fyri at biðja um pengar, skipið kemur henda vegin. Hava samkomur ella einstaklingar hug at stuðla, er slíkur stuðul tó sjálvandi kærkomin, sigur Arni Johansen.

ØLL TRÚBOÐA

Upp til 400 fólk sigla við skipinum. Tað eru fólk frá ymsum trúarsamkomum í ymskum londum. Fólkin hava øll verið á biblíuskúla.

Tá tey fara út í fremmand lond, er tað bæði fyri at boða kristnitruðna og gera sosialt arbeiði. Tað verður altíð gjørt samstundis. Lastarum umboð eru bygd um til skurðstovur, sum verða nógv nýttar, tá tey eru í tilafturskomnum londum. Ein skurðstova er burturav til fólk við eygnasjúkum. Arni Johansen nevnr eisini, at eitt stórt arbeiði verður gjørt fyri at hjálpa fólk við haruskari og opnum gana. Hesi fólk eru serliga illa fyri, tí tey verða útfryst og happað vegna sítt brek.

HJÁLPA EFTIR VANLUKKUR

Men skipið hevur eisini aðra útgærd. Har er timburverkstaður og smiðja. Tey hjálpa við at byggja upp aftur skúlar og onnur hús, og skipið fer eisini at hjálpa, tá onkrum landi tørvar hjálp eftir náttúruvanlukkum.

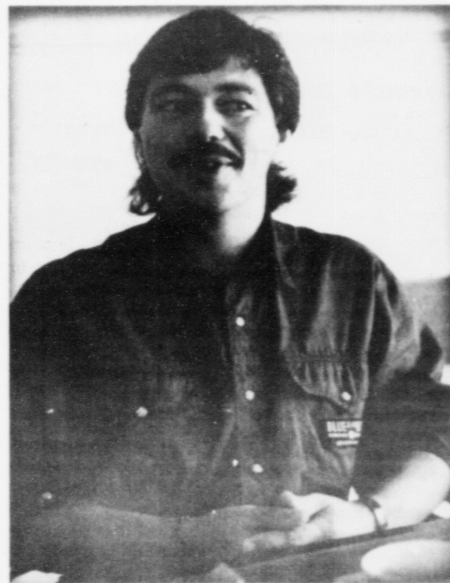
Arni Johansen er 39 ára gamal og ættaður úr Miðvági. Hann hevur siglt við skipinum í 14 mánaðar fyrst sum stýrimaður og teir seinastu 10 mánaðarnar sum skipari.

Tað var næstan av tilvild, at hann kom við skipinum. Hann var skipsførari og hevði siglt við føroyskum skipum. Fyri nøkrum árum síðan fór hann á biblíuskúla í Onglandi, og síðan til Ghana í praktikk. Har hitti hann fólk av Anastasis, og tá tey frætti, at hann var skipsførari, mæltu tey honum til at koma við. Og tað gjørdi hann so eftir at hava verið heima og tikið handilsútbúgving.

GJALDA FYRI AT VERÐA VIÐ

Anastasis hevur verið trúboðaraskip í 11 ár. Fleiri fólk hava siglt við skipinum øll árin. Ikki er tað góð húra, ið dregur, tí eingin umboð fær hýru. Tvørturímóti skulu tey øll gjalda 1100 krónur um mánaðan fyri kost og innivist. Summi hava spart sær pengar, onnur fáa sínar pengar frá familju, kenningum ella samkomu. Tú skalt vera 18 ár fyri at mynstra við slíkum skipi, men tað eru tey, sum hava síni børn við. Seinasta túrin var elsta fólk við umboð 18 ár.

randi



Lærlingur

Føroya Tollstova søkir eftir læringi at byrja skjótast til ber.

Fyri at verða settur sum lærigur krevst F.H.S.-prógv ella onnur tilsvarandi ella hægri útbúgving.

Læringar á tollstovuni fáa útbúgving í vanligum skrivstovuarbeiði við serligum denti lögðum á tollfyriritingina.

Fyri tann, ið hevur áhuga fyri tollarbeiði, er talan um starv við góðum framtíðarmøguleikum.

Løn sambært sáttmála við landsstýrið og starvsmannafelagið.

Umsóknir við prógvum og møguligum viðmælum verða at senda inn higar sum skjótast og í seinasta lagi innan 3. november 1989.



Føroya Tollstova
Box 339
110 Tórshavn