

Úrskurður um vegamót: B eigur rættin!

- Bilblaðið *Motor* svarar ivasomum klaksvíkingum um víkiskylduna á vegamótinum Gerðagöta/Heygavegur.

Bilar, sum koma eystur eftir Gerðagötu og skulu snara til vinstu, norður eftir Heygavegnum, eiga at víkja fyrri bilum, sum koyra vestur eftir Gerðagötu.

Hetta er niðurstøðan hjá tí ferðslulógarkøna hjá danska tíðarritinum *Motor*.

Víkiskyldan á vegamótinum Gerðagöta/Heygavegur hevur í nógv ár verið trætumál í Klaksvík. Eitt nú eru koyrilærarnir í býnum ikki samdir um hana. Og teir so vísir í síni søk, at tey, sum læra at koyra bil í Klaksvík, læra ikki tað sama um víkiskylduna á hesum góða vegamóti, skrivur ein FDM-limur í Klaksvík í *Motor*.

Motor hevur ein teig, sum kallast "Jura", og í nr. 19, 20. október 1989, viðger hesin teigur vega-

mótið Gerðagöta/Heygavegur.

A ELLA B

FDM-limurin í Klaksvík skrivur, at hann er samdur við tveir koyrilærarar um, at bilur A á tekningini eigur rættin at koyra fram fyrst.

Hinir báðir koyrilærarnir og lögreglan halda hinvegin fast við, at bilurin B eigur rættin. Og somu fatan hevur Mogens Johansen á *Motor*. Hann hevur lagt spurningin fyrri ein koyrilærara og ein lögreglumann í Keypmannahavn, sum báðir søgdu, at B hevur rættin.

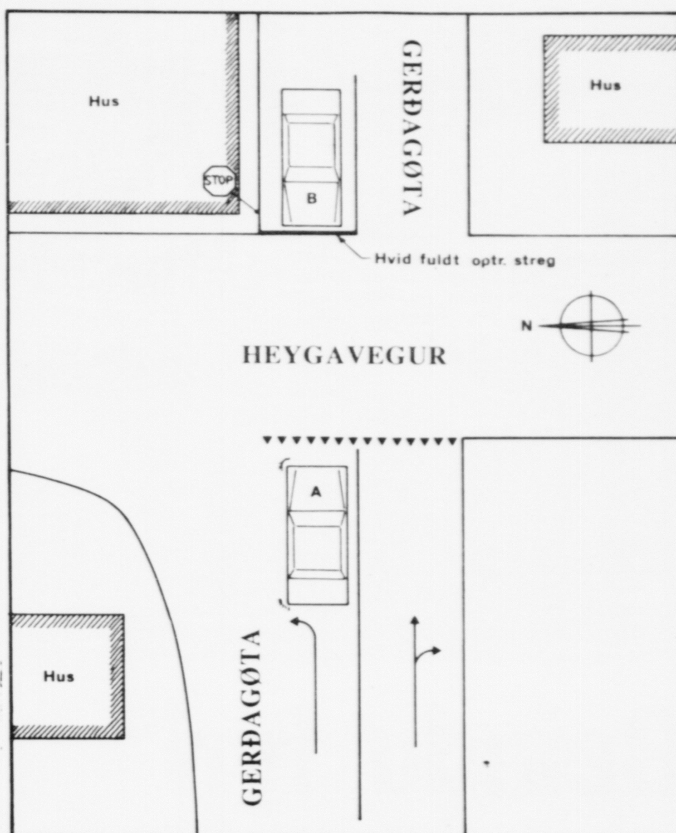
BÁÐIR VÍKISKYLDU

Mogens Johansen svarar FDM-limum í Klaksvík, at bæði A og B hava treytaleysa víkiskyldu og

eru soleiðis í somu støðu, har teir eru staddir á vegamótinum (sí tekning). At A framman fyrri sær hevur "hávatenn" og B Stopp-skelti og steðgistriku ger ongan mun.

Avgerandi er, at A skal til vinstu og her sigur ferðslulógin, at ikki er loyvt at snara til vinstu, fyrr enn hetta kann gerast uttan ampa fyrri mótkoyrandi ferðslu. Og tað vil so aftur siga, at A hevur víkiskyldu fyrri B.

Sum tað skilst, hevur mangan verið um tað reppið, at bilar hava rent saman á vegamótinum, tá báðir bilferarar hava lært, at teir eiga rættin. Tað



hendir eisini meira enn so, at hvøgin torir at koyra fram, tí báðir partar ivast í, hvør eigur rættin.

Sosialinum kunnguftu eru tó ongi álvarslig ferðsluóhapp hend á hesum vegamóti, sum so stórir ivi hevur verið um.

Hóast bilurin B hevur bæði Stopp-skelti og steðgistriku framman fyrri sær, er hansara víkiskylda ikki meiri treytaleys enn víkiskyldan hjá bilinum A, sum "bara" hevur hávatenn framman fyrri sær.

Avgerandi í hesum førinum er, at A skal til vinstu, sum blunkljósini aftan og framman vísa, og tí eigur hann at halda aftur fyrri B.

hd

Letur upp hálvan november

VALUTAKURSIR

		25.10	Ultimo
			siðsta mán.
USA	Dollari	715,90	729,00
Bretland	Pund	1151,85	1183,80
V-Týskland	Markur	389,42	389,89
Svøríki	Króna	112,00	113,60
Noreg	Króna	104,16	105,63
Frakland	Frankur	114,60	114,97
Belgia	Frankur	18,550	18,555
Sveits	Frankur	443,95	450,25
Holland	Gyllin	344,84	345,26
Italia	Liri	0,5308	0,5342
Finnland	Markur	169,10	170,43
Ísland	Króna	11,60	12,00
Eysturriki	Skilllingur	55,320	55,390
Spania	Pesetas	6,110	6,115
Portugal	Escudos	4,5500	4,600
Kanada	Dollari	610,80	618,80
Japan	Yen	5,0600	5,2315
Írland	Pund	1036,20	1038,70
Grikkaland	Drakmur	4,3500	4,4450

Kelda: Føroya Sparikassi

Nú er so eitt vist viðvíkjandi nýggja handilshúsinum í miðbýnum í Havn.

Og tað er, at tað letur upp mikudagin 15. november kl. 10.00.

P/f Hans Joensen hevur sent út innbjóðingar til "móttøku í nýggja handilskjarnanum í Miðbýnum 15. nov. 1989 kl. 8.30-9.45".

Nógvar gitingar eru um, hvørjir handlar skulu vera í kjarnanum. Men byggharrin hevur onki viljað upplýst, heldur ikki um byggikostnaðin.

Kreditforeningen Danmark og Sjóvinnubankin fígga byggingina, sum í hvussu so er kostar 30 mill. kr.

hd



Uttan er um at vera lidugt, men innan er nógv eftir at gera. Enn er onki innrættað. Men byggharrin er visur í, at tíðarættanin heldur, tí hann hevur longu sent út innbjóðingar til upplatingarmóttøkuna tann 15. november.