

Fyrrverandi landsstýrismaður:

Gevið Atlantic Airways einkar- rættin

— Eg eri sannfordur um, at tað á ongan hátt fer at gagna Atlantic Airways at økja samarbeiði við aðrar sum stóðan er júst nú. Atlantic Airways eigur heldur at biðja um rættin til alla rutuna, sigur Lasse Klein, fyrrverandi landsstýrismaður, í einum skrivi til Atlantic Airways og landsstýrið.

Lasse Klein heldur tað annars vera rættiliga margháttligt, at landsstýrið hevur avgjørt at økja talið á nevndarlimum í Atlantic Airways úr trimum upp í sjei. Nýggir eru tveir fólkafloksmenn og tveir sambandsmenn.

Brævið er soljóðandi:

Opið bræv til:
nevndina fyri P/F Atlantic Airways og
Føroya Landsstýri

Orsøkirnar til at undirritaði hevur valt at skriva nevndini og landsstýrinum bræv, eru tvær:

Fyri tað fyrsta tí at tað ljóðar, at Maersk Air hevur boðið Atlantic Airways samarbeiði. Fyri tað næsta, tí at tað eisini ljóð-

ar, at nevndin í A.A. er økt úr trimum upp í sjei nevndarlimir. Sambandsflokkin tvey umboð og fólkaflokkurin tvey.

Í eini 25 ár hava trupuleikar stungið seg upp, tá talan hevur verið um føroyska luttøku í flugving. Eingin vilji var frá danskari síðu yvirhøvur, at føroyingar tóku lut í flugving, serstakliga tóktist illviljin stórir — júst frá

teimum, sum í dag bjóða føroyingum samarbeiði.

Hetta, saman við spurninginum um at økja nevndina úr trimum upp í sjei nevndarlimir, er helst eisini orsøkin til umbidna samarbeiðið. Serstakliga tá vit hava í huganum ta viðger, sum flogmálið í sini heild fekk frá andstöðuni, tá málið var til viðgerðar í tinginum. Litil ivi tyktist vera um, at danir hava ta lagaligu lottuna at biðja um samarbeiði av nýggjum, nú sambandsflokkin og fólkaflokkurin hava meiriluta í nevndini. Men lat okkum kortini ikki vóna, at so er.

Tað tyktist sera løgið, at landsstýrið hevur valt at hækka talið av nevndarlimum í A.A., samstundis sum rópt verður um sparing á øðrum tilvildarligum økjum. Men tá landsstýrið hevur valt at hækka talið á nevndarlimum, so fer hetta eisini við sær hækking fundarpening, og harvið eina stóra meirútreiðslu til nevndararbeiði. Tí kann økingin á talinum á nevndarlimum ikki skiljast øðrvísi enn at talan er um loyndarfult politiskt arbeiði, ið nýggju limirnir skulu fremja, og hetta tyktist at vera sera ódramligt. Sum stóðan er í lottuni, ber illa til at koma til aðra niðurstøðu, um neyðugt er at hækka talið á nevndarlimum júst nú, sparast skal so at siga á øllum økjum samfelagsins.

Undirritaði er sannfordur um, at tað á ongan hátt fer at gagna Atlantic Airways at økja um samarbeiðið við aðrar sum stóðan er júst nú. Tí, var hetta gagnligt, so varð tað sum øllum kunnugt eisini gjørt, tá flugvingin byrjaði 28. mars 1988. Tað varð ikki hildið at vera

gagnligt tá, og er tað heldur ikki í dag.

Tí eigur Atlantic Airways í staðin heldur at biðja um rættin til alla rutuna. Tí tað má metast at vera ein sjálvsagdur rættur, at vit føroyingar einsamallir ábyrgdast á

hesum fyri føroyska samfelagið so tydingarmikla øki. Í vetrarhálvuni er hetta einasta farleið til umheimin hjá føroyingum.

Vinarliga

Lasse Klein

Atlantic Airways eigur at faa rættin til alla rutuna millum Føroyar og Danmark, heldur formaðurin í Sjálfstýrisflokkinum

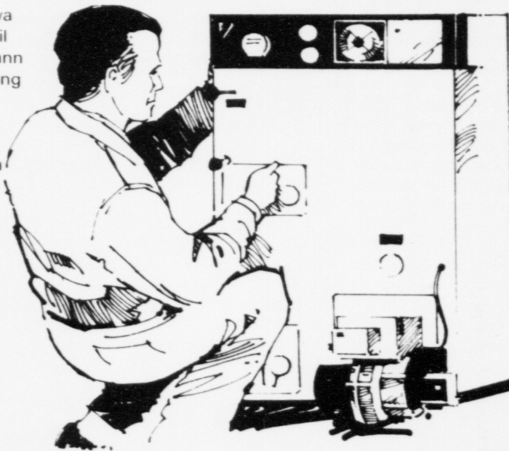


CTC-KETILIN

— 36 ár á føroyska marknaðinum

— og eisini nógv mest seldi í 1989

Skalt tú hava nýggjan ketil ella skifta tann gamla, so ring til okkara. Vit hava roynd fakkfólk til hetta arbeiðið.



CTC-ketilin finst bæði dupultur, einkultur, breiður og smalur, alt eftir tinum tørv.

Væluftókti CTC-ketilin hevur verið á føroyska marknaðinum í 36 ár. Stækkið inn á gólvið og fáid eitt prát við

okkum ella ringið og biðið um brosjúrur — ella fáid eitt skilagott óbindandi tilboð upp á alt hitaverkið.

MARIA Poulsen & Co

Smyrilsvegur 8 - Tlf. 12000 - Tórshavn

Rætting

um prís á íslandskjøti

Matvøruhandlin Smæran boðar við hesum frá, at útsøluþísurin á íslendskum lambskjøti er **kr. 29,90/kg** fyri heil krov og **ikki** kr. 29,50, sum lýst í seinasta leygardagsSosiali.