

Alarar og fiskaseljarar byggja nýtt sláturvirki

P/F Rainbow Harvest er bygt eftir tilráðingum frá Heilsufroðiligu starvstovu hvat viðvikur reinføri og separatum frárenningarskipanum. Alt blóðvatn frá kryvjirumi og blóðing í sambandi við tóku av laks verður leitt í brunn og síðan desinficerað á einum komandi reinsiverki.

Allar tíðarætlanir í sambandi við byggingina eru yvirhildnar.

Alarar hava sjálvir gjørt innandura arbeiðið og VVS.

Virkið er bygt við atlit

til broyttu fíggarumstøð-

urnar í Føroyum og kostar goðar 3,6 mio. at byggja.

Ognarar av virkinum eru alistøðirnar P/F Breiða, P/F Vesturling, starvsfólk á virkinum og P/F Marr Fisher, Tórshavn.

Á virkinum starvast 12 fólk.

Primera uppgávan hjá virkinum verður at slakta og pakka laks til útflutnings fyri alibrúkin í Sør-vágsfirði.

Framleiðslan frá nú av og árið út er mett til 220 tons og samlaða framleiðslan í 1990 er mett til 600 tons.



Umleið 14 fólk arbeiða á virkinum, tá nógv er at gera

Mynd: Kalmur

Eisini fer virkið at keypa útroðrarfisk til útflutnings og vil virkið fegjið koma í samband við útroðrarbátar og kalva-bátar.

Ætlanin er at lata hægri pris fyri fiskin enn galdandi avreiðingarpriis í Føroyum.

Øll framleiðsla virkisins er ætlað til útflutnings til feskka marknaðin.

Alarar mugu samarbeiða meira!

— hetta kann fyribygja kreppu í alivinnuni, heldur Djóni Nolsøe, alari og stjóri á nýggjum sláturvirki í Sørvági



Tað hevur ómetaliga nógv at siga, at ein køn hond tekur sær av vrakingini og vegan av fiskinum

Stjóri á nýggja sláturvirkinum í Sørvági er Djóni Nolsøe. Tað eru noka ár síðani hann fór undir at ala á fjørðinum. Í dag hevur hann eitt rættiliga stórt alibrúk og er hugskotið til nýggja hagarreiðingavirkið m.a. hansara. Nú tað er vorðið veruleiki, spurdu vit hann, hvussu framtíðin sær út hjá føroysku alivinnuni:

— Hetta er ein rættiliga ung vinna, og eg ivist ikki í, at stór framtíð er í hesi vinnu, bera vit okkum rætt at. Men tianverri eru fleiri vansar, sum gera, at vinnan er ikki nóg kappingarfør, sigur Djóni og heldur fram:

— Her er talan um stórar iløgur í alibrúk, so kunnu vit ikki reka tey rationelt og arbeiða saman, so fara vit eisini at uppliva eina kreppu í hesi vinnu eins og vit uppliva tað í fiskivinnuni í dag.

Djóni Nolsøe dylur ikki fyri, at ein av hovuds-orsekunum til trupulleik-

arnar í alivinnuni í dag er tann, at alarar vilja ikki arbeiða saman.

— Kunnu vit ikki arbeiða saman, so verður tað ikki leingi at vit fáa eina kreppu í hesi vinnu. Sjálvur haldi eg, at hetta ikki at kunna arbeiða saman er nakað, sum eyðkennir okkum føroyingar í stórt mál, men her eru vit noyddir at skera igjøgnum og finna saman.

Hann visir á, at tað verður helst neyðugt at leggja fleiri av brúkunum saman fyri at fáa eina nóg goða økonomi. Sjálvir hava teir goðar royndir av samarbeiði á Sørvágsfirði, so hetta er rætta leiðin fram.

Møguliga koma alibrúkin í at liggja á færri hondum enn í dag, verða tey lögð saman, men kemur hetta at gera, at tey eru betur før fyri at klára seg, so er tað í lagi.

— Tað, sum umráður, er at skapa eina framtíð fyri aling í Føroyum og

tað gera vit ikki, um hon skal byggjast á almennan stuðul, sigur Djóni Nolsøe, sum tó má viðganga, at einstøk av brúkunum eru so illa fyri, at teimum tørvar hjálp av onkrum slag fyri at kunna bera seg.

Góðska

Annars heldur hann lyklorðið í øllum kjakinum um vinnu her á landi vera góðska. Uttan eina fyrsta floks góðsku, so kunnu vit tað sama pakka saman. Og tað er júst fyri at rokka hesum máli, at teir hava bygt eitt nýtt sláturvirki, sigur Djóni.

Uppá fyrispurning um tað ikki er gott nokk at arbeiða fiskin á verandi flakavirkjum, sigur hann, at hetta hevur verið ein neyðloysn higartil.

Krøvini til reinføri og krøvini til góðsku eru so stór, at tað einasta rætta

