



Petur Alberg Lamhauge er formaður i nevndini.

Minni lön og minni skatt

Nevndin, sum lögmaður hevur sett at kanna avleiðingarnar av, um fólk fáa minni lön og afturfytri minni skatt, hevur havt sín fyrsta fund.

Nevndin hevur eitt ár at arbeiða í og hevur fingið sum arbeiðssetning at kanna hvussu ein tilik broyting fer ávirkan á vinnulívið, landskassan og kommunar.

Kannast skal hvørjar avleiðingarnar vera um lønarniðurskurðurin verður frá fimm og upp í 30 prosent, og skatturin minkaður samsvarandi soleiðis, at fólk hava somu krónuupphædd eftir sum í dag.

Nevndarlímirnir eru: Petur Alberg Lamhauge, stjóri á Líkningaráðnum, Jógvan Joensen, grannskoðari, Bjarni Olsen, stjóri á Hagdeildini, Sigurd Poulsen, landsbankastjóri og Kristian Andreasen, juristur.

tór.-

Gera nú atløgu-bryggju uttan fyri molan

Nýggja havnalagið uttan fyri molan í Havn verður møguliga liðugt longu um ársskiftið. Hetta er nóggu fyrr enn teir roknaðu við.

Havnaarbeiðið uttan fyri molan í Havn hevur gingið nóg skjótari enn byggifelagið E. Pihl & Søn, sum hevur arbeiðið um hendi, roknaði við.

Páll Petersen, formaður í Havnannevndini sigur, at arbeiðið kann helst vera liðugt longu um ársskiftið hóast tað upprunaliga var ætlað at verða liðugt næsta heyst.

Hóast flestu fólk hava ilskast um veðrið seinasta árið, hevur tað verið til vildar tá hugsað verður

um havnaarbeiði. Gróttflutningurin av Gulanum hevur gingið stak væl og møguligt hevur verið at sigla hvønn dag av árinum.

Sjálvt bryggjuðkið er fyllt upp. Tað er um 37.000 fermetrar til viddar og nú eru teir farnir undir at gera tað 60 metrar longu atløgubryggjuna. Nýggja havnaðkið skal nýtast til farm. Ein sokallað bingjuhavn.

Farmaskipini út á molan -ferðamannaskipini inn á Bursatanga

Tá nýggja havnalagið er liðugt skulu farmaskipini nýta tað. Samstundis verða ferðamannaskipini flutt inn á Bursatanga. Uppskot til nýtt atløgupláss er gjørt og verður farið undir hetta

arbeiðið heilt skjótt. Páll Petersen roknar við, at ferðamannaskipini longu komandi summar fara at leggja at har inni. Ferðamannaterminalurin, sum ætlandi skal gerast á Bursatanga, verður kortini ikki gjørdur enn.

Nýggja havnalagið uttan fyri molan fer at kosta einar 125 miljónir tá tað er liðugt meðan atløgubryggjan á Bursatanga er

Nú líður væl at gera nýggja havnalagið uttan fyri molan liðugt.

leysliga mett at kosta slakar tiggju miljónir.

Ivasamt hvat Sundskei skal brúkast til

Tað líður eisini væl við at gera bryggjuna á Sundi lidna. Tað er eisini byggifelagið E. Pihl & Søn, sum hevur tað arbeiðið um hendi. Trupulleikin er er kortini tann, at kommunan á sinni fekk loyvi at gera keið, men fekk ikki loyvi til nakran ídnað á økinum.

Formaðurin í Havnannevndini sigur, at kommunan hevur ætlanir um at nýta øki til útflutningsvirki, men ivasamt er nær nakar fer at byggja virki har. Kommunan hevur tó fingið nakrar umsóknir, sigur hann.

tór.-



Teir eru farnir undir at gera 60 metrar longu atløgubryggjuna.