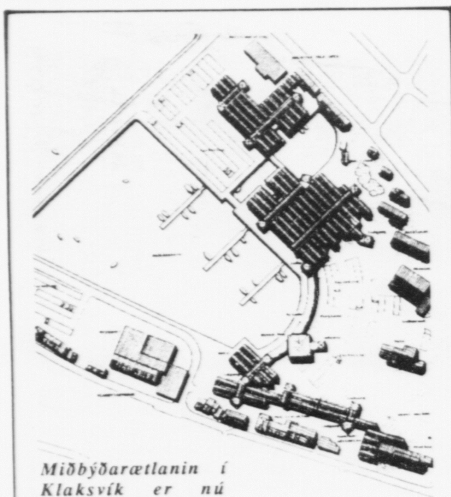




Miðbýurætlanin í Klaksvík er nú endaliga samtykt.

Miðbýurinn samtyktur

Nú er greitt hvussu nýggji miðbýurinn í Klaksvík fer at síggja út.

Serliga byggissamtyktin fyri miðbýin varð samtykt á býráðsfundinum mánaðaginn. Miðbýurætlanin, sum nú er samtykt, er so at siga júst tann sama, sum upprunaliga ætlað.

Eitt tað fyrsta, sum bygt verður, er nýggji politistøð. Danska lóg-málaráðið hevur fingið boðið eitt 1000 fermetrar stórt grundøki til keyps.

Keypsamtøkan hevur eisini fingið sítt øki. Hetta øki er ikki uppfyllt

enn, og skal Keypsamtøkan sjálf rinda byggibúningina.

Kommunan hevur fleiri umsóknir liggjandi um handilsøki á eystara arminum, har Keypsamtøkan skal byggja.

Tað, sum annars verður í nýggja miðbýnum er bókasavn, leknamiðstøð, hotell og býarhús. Miðbýurinn skal røkka tvørtur um vágna og bindast saman við eini glasgongd.

tór.-

Vardi verkstaðurin í Vági riggar væl

Fyrst í oktober fór vardi verkstaðurin í Vági undir virksemini sítt. 11 fólk arbeiða har dagliga. Tey gera millum annað fiskaplattar til Polarfrost.

Vardi verkstaðurin í Vági byrjaði sítt virksemini fyrst í oktober. Har arbeiða 11 fólk og koma hesi ymsastaðni úr oynni.

Tey fáast við ymiskt ítriv. Millum annað gera tey fiskaplattar til Polarfrost.

Vardi verkstaðurin er undir Andveikraverndini. Finur Helmsdal, leiðari sigur, arbeiðið á verkstaðnum riggar sera væl og tey eru væl nøgd við hølini á Bakka í Vági. Tey 11 fólkin, sum arbeiða har eru á verkstaðnum allan dagin men búa heima. Hetta hevur við sær ávísar flutningrupulleikar. Fólkin ferðast við bygðaleiðum, men av tí at tey eru brekaði, er trupult at ferðast á hendan hátt. Tað er heldur ikki altíð, at koyritíðirnar passa líka væl.

Finnur Helmsdal sigur, at best var um tey høvdu ein serligan buss sum MBF-bussin í Havn.

Annars hevur býráðið í Vági havt ætlanir um at útvega eini hús nærhendis

verkstaðnum til vardar íbúðir og hevur søkt landsstýrið um stuðul eftir lógini til sama endamál. Hetta vildi verið góð hjálp, serliga hjá teimum, sum búa longst frá verkstaðnum.

Finnur Helmsdal sigur, at verkstaðurin kostar, sum hann stendur, umleið tvær miljónir, og hann heldur, at væl er fingið burtúr fyri hesar pengarnar. Hann vónar, at tað fer at eydnast teimum at fáa

loyvi til at innrætta í hvussu er annað av hinum báðu húsum á Bakka til líknandi endamál.

Á varda verkstaðnum í Vági arbeiða trý starvsfólk. Palli Jacobsen er verkstaðsleiðari.

tór.-

Tað er í gomlu húsum hjá loranstøðini, at vardi verkstaðurin í Vági heldur til.



Nýggjur sáttmáli við EEC

Føroyar og Felagsmarknaðurin skrivaðu týsdagin undir nýggjan fiskiveiðusáttmála fyri 1990. Nú skal lögtingið goð-

kenna sáttmálan, sum er á umleið sama støði sum í ár. Tø hava føroyingar fingið loyvi at veiða rækjukvotuna, sum vit

hava havt í Vesturgrønlandi, í Eysturgrønlandi i staðin. Hetta merkir, at vit fáa eitt meirvirði uppá einar 16 mió. kr. Í sáttmálanum hava bretar annars fingið loyvi at veiða á ávisum økjum við Føroyar, soleiðis at tað verður lættari hjá teimum at veiða kvotuna upp av botnfiski. Annars eru kvoturnar umleið tær somu. Mynstrið seinastu árin hevur verið, at hvørki Føroyar ella EEC hava veitt upp sínar kvotur, men báðir partar ynskja tó at varðveita kvoturnar.

Tað var Kjartan Hoydal, fiskivinnustjóri, sum skrivaði undir fyribils-sáttmálan vegna Føroyar.



Umboð fyri EEC-lond fara fiskitur við Magnusi Heinason