

Ingeborg Vinther:

Hava vit fingið ein politistat í Føroyum?



Leygarkvöldið komu fimm lögreglumenn ur Havn og koyrdu verkfalsfólkini, ið stóðu blokkaduvakt á flogvøllinum, burtur. Tað sigst, at 18 politistar stóðu til reiðar um neyðugt at fara vestur í Vágar, fyrri at steðga blokkaduni. Verkfalsfólkini siga, at lögreglan høtti við lurkum, men Marne á Kák, sýslumaður í Vágoy, avvisir hetta. Sosialurin hevur fingið óbeinleiðis váttað frá Bjarne Hansen, stjórnum í Mærsk Air, at triggir danskir professionellir »skrúvubrotarar« vóru við Mærsk flogfarinum sunnudagin. Hesi — ein stóðleiðari og tveir trafikassistentar — hava fyrr tikið upp verkfalsrakt arbeiði á flogvøllinum í Portugal, Grikkalandi og nú seinast í Føroyum. Flogfelag Føroya megnaði at halda skansan við hjálfr frá lögregluni, stjóranum í Atlantic Airways og øðrum, inntil sunnudagin, tá ið dansku skrúvubrotararnir komu og fingið bikarið at flóta yvir hjá FA. Á

tundi sunnudagin bleiv samtykt at taka slökkiðsmenninar ur arbeiðnum og harvið var øll flogferðslan um flogvøllin í Vágum lögð lami.

Ongin álopin

Sagt verður, at eitt konufólk, ið stóð vakt, bleiv álopið av einum verkfalsbrotara, men sambært álitandi keldum, er einki hald í hesum. Hinvegin valdi ein verkfalsbrotari sær inngongd, har tær flestu verkfalsvaktirnar vóru konufólk, tí hann helt tað for at verða lættari at sleppa inn bar. Konufólkini steðgaðu honum til lögreglan breyt blokkaduna.

— Føroyar eru farnar at likjast meira einum politistat, segði Ingeborg Vinther, forkvinna í FA, í samroði við Sosialin í gjár. — Fimm politistar vóru vesturi í Vágum, og vit frættu, at átjan stóðu til reiðar í Havn at fara vestur. Hetta merkir, at arbeiðararnir, sum stóðu vakt, vóru av lögregluni mettir sum lögbrótarar, hóast

verkfallið er 100% lógligt. Lögreglan breyt blokkaduna, soleiðis at oorganiseraðu skrivstovufólkini hjá Flogfelagnum, lærlingar á skrivstovuni, tveir handverkarar og aðrir, ið tóku upp verkfalsrakt stórv, sluppu inn á flogstöðina.

Ingeborg legði afturat, at hin einasti, sum ikki hevur roynt at provokera arbeiðarafelagini í verkfallinum, er íslenska flogfelagið, Icelandair.

Einki viðhald hjá flokkunum

Ingeborg hevði lítið positivt at siga um stöðuna hjá politisku flokkunum. »Tað visir seg at ongin politiskur flokkur í Føroyum talar okkara sak, hóast onkir av teimum nevna seg arbeiðaraflokkar. Vit mugu berjast sjálvi. Vit hava danskan fúta, og hann og lögreglustjórin, Niklas Akraberg, gjørdur av at bróta blokkaduna. Nepper Christensen vildi ikki í Litlating um rúsdrekka-

spurningin, tí hann segði, at hesin spurningur var politiskur, men hann himprast kortini ikki við at leggja seg upp í eina trætu á føroyska vinnumarknaðinum. Lögreglan gjørdi hetta eisini í verkfallinum 1987, tá blokkadan á Oyggjarvegnum var brotin. Tað nyttar ikki at klaga soverðið, vit eru mestsum vorðin sum ein politistatur. Nú kunnu verkfalsfólk ikki standa blokkaduvakt í einum lógligum verkfalli. Nú kann hvør sum helst gera tað verkfalsrakta arbeiðið — tað ber enn til at senda útlendingar til at gera tað.

Tann spurningur hevur verið reistur, um landsstýrið nú fer at leggja seg upp í trætuna, tí tað hevur biðið um upplýsingar frá baðum partunum. Ingeborg segði, at hon vónaði fyrri landsstýrisins skyld, at tað fór ikki at henda. Hon spurdi, um landsstýrið og arbeiðsgevararnir nú skulu avgera, hvar arbeiðsfólk eru organiserað. »Arbeiðsgevarafelagið

legði upp til tað seinasta friggjakvöld, at starvsfólkini á hotellinum og kantinuni hoyrdu heima í S&K, felagnum fyrri handils- og skrivstovufólk. Arbeiðsfólkini taka ikki undir við hesum. Tey hava verið limir í Sörvágs Arbeiðarafelag í 7 ár, og hava havt sáttmála her. Nú tá tey krevja sín rætt, skulu tey skifta arbeiðarafelag!

Ingeborg segði, at semingsmaðurin hevði ringt til arbeiðarafelagini og Arbeiðsgevarafelagið og biðið um fund, men Arbeiðsgevarafelagið vil ikki. »Arbeiðsgevararnir stila imóti einum nevarkriggi», segði Ingeborg Vinther.

Ingeborg var vónbrotin av fjølmiðlunum, serliga Sosialinum og útvarpinum, tí teir ikki viðgjørdu málið um og eftir vikuskiftið. Einki hoyrdist um

hendingarnar um vikuskiftið, fyrr enn Kjørðbreyt bar tíðindini. »Tað hevur vist seg í hesum verkfallinum, at tá tað kemur til skarpskeringar, eru tað teir hægst løntu í teimum feitu störvunum, sum verða forsvaraðir av lögregluni og fáa viðhald í fjølmiðlunum. Summi av teimum kalla seg javnaðarmenn, men arbeiðarafjöldin veit væl, hvat teir eru fyrri nakað», segði Ingeborg.

etj.

Stjórin í Mærsk Air:

Vit vildu bert »hjálpa upp á tingin» á flogvøllinum

Bjarne Hansen, stjórin hjá Mærsk Air, hevði ikki fylgt við tí, sum hendi í Føroyum, og segði seg einki hava hoyrt um verkfallið á flogvøllinum fyrr enn sunnudagin 5. nov. — Kennir tú ikki til, at flogmenninir hjá Mærsk lossaðu sjálvir flogfarið

leygarmorgunin?

— Tað havi eg einki hoyrt um.

— Sunnudagin sendi Mærsk triggjar danskir »skrúvubrotarar» til Føroya. Kennir tú til tað? — Eg veit, at ein stóðleiðari og tveir ferðsluassistentar frá Mærsk Air

hava verið á vitjan í Føroyum.

— Hvat gjørdur teir her?

— Eg haldi, at teir fóru upp at vita, um teir kundu hjálpt uppá tingini.

— Vóru tit greiðir yvir, at verkfall var á flogvøllinum?

— Ja, tað vita vit nú.

Vit vistu tað ikki tá. Vit fingi fyrst mánadagin at vita hetta.

— Hesir triggir skrúvubrotararnir greiddu frá, at teir vóru vanir at hjálpa »uppá tingini» í verkfallum, m.a. í Portugal og Grikkalandi. Talan er so stutt um professionellar

verkfalsbrotarar, ikki satt?

— Nei, nei, hatta er heilt galið. Eg goðtaki als ikki orðið verkfalsbrotari í hesum viðfangi. Tað er stóðleiðarin, sum hevur ábyrgdina av, at alt virkar, sum tað skal.

— Verkfallið hevur varað í næstan 2 vikur. Hvussu ber til, at Mærsk Air ikki visti um tað fyrr enn mánadagin?

— Vit lögdu ikki merki til nakað fyrr enn í gjár (mánadag 6. nov.). Tá verkfall er, kemur kunngerð frá myndugleikunum og hon kom so frá Luftfartsdirektoratunum, um at verkfall var frá og við mánadegnum. Eg visti einki fyrr.

— Kortini hjálptu flogmenninir hjá Mærsk at lossa leygardagin og skrúvubrotarar vóru boðsendir »at hjálpa uppá tingini» sunnudagin?

— Tað hendir, tá ið trupulleikar koma upp kring heimin, at vit hjálpa til, soleiðis at tað ikki skal

ganga útyvir ferðafólkini. Eg trúgvi, at tað hevur hent í hesum føri eisini.

— Mærsk Air hevur ikki serliga gott »image» í Føroyum. Heldur tú at hetta fer at bota um stöðuna?

— Nei, men tú mást altíð velja, og alternativt var kanska... ja, nú kenni eg ikki stöðuna í Føroyum. Tað er heldur ikki stuttligt fyrri ferðafólk at stranda á flogvøllinum. Flogfelag Føroya gjørdi eisini arbeiði á flogvøllinum, skilst.

etj.

• **Radio Klettur**, hoyrist hvørt hóskvöld í Árhús kl. 18.00-19.30 á FM 107,6 MHz. Úr skránni kann nevast: Nógvr fjølbroytt tíðindi heiman, lýsingar, máltáttur, barnaleta, temainnsleg, bibliugranskan, bøn og føroyskur tónleikur.