

Niclas Akraberg, lögrelustjóri:

Vit halda ikki við nøkrum av pørtunum

Niclas Akraberg, lögrelustjóri, sigur í eini viðmerking, at ein áheitan um lögrelghjálpið meðan verkfall er, má koma frá einum ávisum arbeiðsgev-ara ella teimum, sum vilja hava lögrelguverju.

— Føroya Arbeiðarafelag sigur, at tit halda við arbeiðsgevaranum?

— Í fyrsta lagi halda vit ongantið við nokrum av pørtunum. Vit hava hinvegin samfelagsskyldur, sum vit eiga at taka okkum av. Fólk kunnu hava ymiskar meiningar um ymskt, men tað gevur teimum ikki rætt til at fysiskt blokka fólk í arbeiði.

— Um verkfallið er lógligt, hava teir ikki rætt til at standa verkfalsvakt?

— Jú, um tað kann ganga soleiðis fyri seg, at fólk ikki verða forðað at fara sín veg.

— Sagt verður, at tey, ið vórðu forðað, vóru verkfalsbrótarar.

— Eg kann ikki uttala meg um hetta mál, tí eg kenni tað ikki. Eg kann bara siga, hvat vit skulu og ikki skulu. Um t.d. ein stjóri á flogvøllinum, sum ikki er í nokrum fakfelag ella uppi í verkfallinum á nakran hátt, ikki sleppur inn á sína skrivstovu og hann biður um hjálpið frá lögrelguni, so hava vit

skyldu at hjálpa uttan mun til um arbeiðskonflikt er ella ikki.

— Mærsk Air sendi leygdagin 3. danskar verkfalsbrótarar við flogfarinum til Føroya. Um arbeiðarafelagini høvdu biðið lögrelguna um at stöðga teimum, høvdu tit gjørt tað?

— Tað bleiv álvarsliga umhugsað. Tað veist alt um, hvat málið snýr seg um. Vit leggja okkum ikki út í konfliktir partanna millum. Men tá tað gongur út yvir fólk, sum ikki eru partar í ósemjuni, men sum arbeiða á tí verkfalsrakta økinum, so mugu vit hjálpa. Verkfallið

sjálvt er ikki nakað, sum viðkemur lögrelguni, tað veri seg ólógligt ella lógligt. Viðvíkjandi hend- ingunum í Kollafjarðar- dali 1987, sum verða nevndar í hesum sam- bandi, vil eg siga, at fólk høvdu loyvi at streika, men tey høvdu ikki loyvi at steingja vegin. Tað er skeiv útlægging hjá ar- beiðarafelagnum. Hetta máttu vit leggja okkum út í. Verkfallið má ikki ganga út yvir sakleys fólk. Hetta er linjan hjá okkum og ein greið linja, sum eisini má galda viðv. tí fysisku blokkaduni á flogvølli- num.

etj.

Harta Danair

Sunnudagin hevði danska flogfarið triggir mans við, hvørs upp- gáva var at gera verk- falsrakt arbeiði í Vág- um. Føroya Arbeiðara- felag vendi sær longu dagin eftir til Danair og mótmælti hesum.

Føroya Arbeiðarafel- ag sigur í skrivinum, at tey vita, at dansku flogskipararnir ikki halda seg aftur í at gera

verkfalsrakt arbeiði.

— Vit skilja ikki, at nakar kann seta seg so lágt sum at átaka sær verkfalsrakt arbeiði - hetta er galdandi bæði fyri tygara flogskiparar sum onnur starvsfólk tygara.

— Vit vóna og vænta, at hetta ikki endurtekur seg, sigur Føroya Ar- beiðarafelag í skrivin- um.

Statens Luft- fartsvæsen mótmælir

Statens Luftfartsvæsen, sum rekur flogvøllin í Vágum, hevur í brævi til Sørvágs Arbeiðara- felag og Føroya Arbeiðarafelag mótmælt, slökkiliðs- og bjargingarmennir sunnudagin við dags ávaring vórðu biðnir um at fara í sam- hugaverkfall við hin- um, sum eru í verk- falli. Stovnurin heldur tað vera skeivt, at teir hava fingið álagt at fara í verkfall og harvið verða drignir inn í eina arbeiðsósømjju, sum einki hevur við teir at gera.

Hetta hevur havt við

sær, at neyðugt var at steingja flogvøllin av trygdarorsøkum. Flog- før, ið taka meira enn 10 ferðafólk, kunnu ikki lenda, tá einki slökkli- og bjargingarlið er. Tað eru tí bara smærri flogfør, flogfør í sambandi við sjúkra- flutning og í øðrum neyðøringum, ið kunnu lenda í Vágum nú.

Statens Luftfartsvæ- sen heitir á tey bæði fakfelagini um beinan- vegin at gevast við samhugaverkfallinum og harvið lata flogvøll- in upptur og tryggja, so vanliga flogferðslan kann takast upp aftur.

Hvørki Icelandair ella Mærsk Air umhugsað endurgjaldskrav

Bæði Mærsk Air og Ice- landair avsanna pástand- in, sum stjórin hjá Atlan- tic Airways kom við í Dimmalætting týsdagin. Heri Mortensen segði her, at eingin ivi er um at øll flogfeløgini fara at reisa endurgjaldskrav motveg- is arbeiðarafelagnum.

Bjarne Hansen, stjóri hjá Mærsk Air, segði fyri

Sosialinum týsdagin: — Eg veit ikki, hvi Heri Mortensen sigur hetta. Føroyska utvarpið hevur just spurt, um vit fóru at reisa endurgjaldskrav, og tað hava vit als ikki um- hugsað. Eg veit ikki, hvussu stjórin hjá Atlan- tic Airways kann uttala seg um, hvat vit fara at gera. Eg veit ikki heldur

motvegis hvørjum vit skuldu reist endurgjalds- krav, um verkfallið er lógligt og frabodað við lógligum fyrvirni.

Einar Sigurðsson, kunn- ingarstjórin hjá Iceland- air, kannaði hetta mál hjá leiðsluni í Icelandair. Hann segði, at ongín kendi til nakrar ætlanir um endurgjaldskrav, og

einki hevði verið tosað um slíkt innan leiðsluna.

Ingeborg Winther sig- ur, at sera fá fólk vóru við flogforunum seinastu dagarnar aðrenn verkfall- ið byrjaði. Flogfeløgini plaga eisini at hava brøð- feingisætlanir vegna verk- fól og arbeiðsstøð.

etj.

Marne á Kák, sýslumaður:

Fólk má hava frítt at ganga

Í stuttari viðmerking sig- ur sýslumaðurin í Vágum, Marne á Kák, at Flogfelag Føroya boðsendi lögrel- uni leygdagin, tí tað

vildi hava nøkur fólk inn í bygningin. Tá ið vist var á, at fólkin, sum vildu inn, vóru verkfalsbrótar- ar, ið ætlaðu inn at taka

upp verkfalsrakt arbeiði, segði Marne, at lögrelgan blandaði seg ikki upp í hvørji hesi fólki vóru. — Vit hava skyldu at syrgja

fyri, at fólk hevur frítt at ganga», segði sýslumaður- in í Vágum. Hann avvisti, at fólk vóru hött við lurk- um og segði seg einki kenna til at verkfalsbró- tarar komu úr Danmark sunnudagin. Eingin lög- reglurvakt hevur verið á flogvøllinum síðani sunnudagin.

etj.



Ráðgevingin fyri føroyingar í Danmark

Ráðgevingin veitir hjálpið og vegleiðing í sosialum, persónligum og útbúgvingartilgongum.

Opið er mánadag, týsdag og hósdag kl. 11.30—15.30, mikudag kl. 16.00—18.00 og friggjadag kl. 11.30—14.00 (danska tíð).

Adr.: Føroyahúsið, Vesterbrogade 18, mezz., DK-1620 København V.
Tlf. 01 23 99 80.