

Treytir fyri semju

Í framhaldi av tíðindaskrivi okkara hósdagin 2. november, skulu vit koma við hesum viðmerkingum til gongdina í málinum um verkfallið móti Flogfelag Føroya. Viðmerkingarnar snúgva seg einans um tað, sum hent er í málinum, síðan vit hin 26. oktober fóru í verkfall.

Sum nevnt í fyrsta tíðindaskrivi okkara, var tað fyrsta sum hendi eftir at samráðingarnar við Flogfelag Føroya slitnaðu kl. 18.25 hin 25. oktober, at Flogfelag Føroya gjørdi eina roynd at «keypa» ein part av starvsfólkunum.

Aftan á at samráðingarnar vóru slitnaðar og vit vóru farin í verkfall, søkti og fekk Flogfelag Føroya limaskap í Føroya Arbeiðsgevarafelag. Flogfelag Føroya helt eftir øllum at døma, at so einfalt kundur teir loysa ta konflikkt, sum teir høvdu rótað seg út í.

Tað næsta, sum hendi var, at Flogfelag Føroya við vælsignilsi frá Føroya Arbeiðsgevarafelag setti 2 óorganiseraðar skrivstovumenn (tíðindabrevaskrivararnar Hjørleif Joensen og Mikkjal Simonsen), 2 skrivstovulæringar, (somuleiðis óorganiseraðir) og 2 handverkarar at gera verkfalsrakta arbeiðið.

Fyri at fyribyrgja hesum vitleysa tiltaki frá Flogfelag Føroya og teirra verkfalsbrótarum, settu vit leygdagin 4. november limir okkara at forða fyri, at verkfalsbrótarar sluppu inn á flogvøllin framhaldandi at gera verkfalsrakta arbeiðið.

Flogfelag Føroya svaraði aftur við at senda boð eftir lögregluni, ið sum vanligt beinanvegin var tilreiðar at royna at forða fyri, at limir okkara royna at vinna sær nokur rættið og fáa nýggjan ser-

sáttmála við Flogfelag Føroya.

Tað er at viðmerkja, at blokadvaktir okkara á ongan hátt gjørdur seg inn á verkfalsbrótararnar, men at tann eini verkfalsbrótarin ikki gjørdi mætari enn via katastrofudyrnar at snikja seg inn á flogvøllin. Hetta er okkum kunnugt strangliga bannað, men enn hava vit einki frætt um, at lögreglan hevur fylgt hesum máli upp.

Sunnudagin 5. november hendir so tað, at Danair sendir 3 verkfalsbrótarar úr Danmark við flogfari teirra at gera verkfalsrakta arbeiðið.

Samstundis tekur sjálvur stjórnin í Atlantic Airways, Heri Mortensen, somuleiðis upp verkfalsrakta arbeiðið.

Á fundi sunnudagin tósaðu nevndin í Sørvágs Arbeiðarafelag og stjórn Føroya Arbeiðarafelags



um støðuna. Tað var frammi á fundinum møgulegt at leggja alt landið lamið, men valdu vit heldur at lata brandmenninar á flogvøllinum fara í samhugaverkfall.

Seinasta «sníð»-álopið frá Flogfelag Føroya við vælsignilsi frá Føroya Arbeiðsgevarafelag er, at 3

av starvsmonnum á plattforminum við tíma varlsi fáa boð at mæta til arbeiðis — annars verða teir uppsagdir.

Arbeiðarafelagini í Vágum og Føroya Arbeiðarafelag ætla sær ikki at finna seg í slikari framferð frá Flogfelag Føroya, Føroya Arbeiðsgevarafelag, Danair og stjóranum í Atlantic Airways.

Vit goðtaka annars, at Føroya Arbeiðsgevarafelag tekur óorganiseraðan arbeiðsgevara upp undir konflikt, soleiðis at samráðingarnitið við um nýggjan sersáttmála nú er hjá Føroya Arbeiðsgevarafelag, men hetta hevur ikki við sær, at tað upprunaliga fult lögliga verkfallið harvið gerst ólógligt. Tað er sjálvsagt, at Flogfelag Føroya, eftir at hava rótað seg út í eina konflikt, bert vit at skjóta seg undir skjúttufaldin hjá Føroya Arbeiðsgevarafelag, kann sleppa sær burtur úr konfliktini.

Fríggjakvøldið 27. oktober sendi Føroya Arbeiðsgevarafelag boð eftir semingsstovninum. Eftir okkara meting varð hetta einans gjørt við tí fyrri eyga, at semingsstovnurin skuldi útseta okkara lögliga verkfall. Sjálvandi kom semingsstovnurin til ta niðurstøðu, at lógini ikki heimilar hesum.

Eftir at vit høvdu kunnad semingsmannin um málið, fingur vit greitt at vita frá semingsmanninum, at hann ongan møguleika hevði fyri at royna semju partanna millum — hetta einfalt av teirri grund, at mótpartur okkara var totalt ófyrirrekaður. Partarnir og semingsmaðurin skiltust tiskil kl. 02.00 leygarnáttina 28. oktober.

Vit motmæla harðliga, at Føroya Arbeiðsgevarafelag á henda hátt heldur ikki bert okkum, men eisini semingsstovnin fyri gjøldur.

I seinastu viku hava vit havt 4 fundir við Føroya Arbeiðsgevarafelag, har Føroya Arbeiðsgevarafelag hevur framtíðar við, at teir á plattforminum eru fevndir av høvuðssáttmálanum, samstundis sum teir kravdu, at starvsfólk ið í cafeteria á flogvøllinum skuldi arbeiðarafelagnum inn í S&K-felagið, meðan starvsfólk ið á Hotel Vágar kundi «reisa, har piparið grør».

Vit finna okkum ikki í, at Føroya Arbeiðsgevarafelag roynir at taka limir úr arbeiðarafelagnum fyri at trýsta tey inn í S&K-felagið, har tey als ikki hoyra heima. Vit kunnu í hesum sambandi upplýsa, at cafeteria-starvsfólk í Havn eru limir í Havnar Arbeiðskvinnufelag.

Vit nokta at trúgva, at nakar føroyingur — arbeiðsgevari ella ikki — kann goðtaka, at fólk skal arbeiða fyri vanligu tímaløn døgnið runt gerandis sum heilagt. Tað er komið fyri, at starvsfólk ið á Hotel Vágar hevur verið til arbeiðis 1. jóladag fyri vanligu tímaløn.

Fortreytirnar fyri einari semju eru einfaldar:

Teir á plattforminum varðveita vaktarskipanina við 120 tímum í 14 dagar og so eina viku fri.

Starvsfólk ið í cafeteria á flogvøllinum og á Hotel Vágar skal hava eina ella aðra viðbót fyri at arbeiða ólagaliga tóðir gerandis eins og fyri haldidagar.

Tórshavn, hin 07.11.1989
Sørvágs Arbeiðarafelag,
Sandavágs Arbeiðarafelag,
Midvágs Arbeiðarafelag
og
Føroya Arbeiðarafelag

**SJÁLVANDI KANST TÚ
GERA MEDISTARA Í EINUM
KVIK KØKI: MEN TÚ FÆRT
RÁÐ TIL MEIRA!**



Kvik er eitt spennandi hugskot frá einum av størstu koksframleiðarunum í Danmark, ið gevur tær meira fyrirpengarnar. Gott handverk, nútímans framleiðsluteknikkur og alt er klárt at lata innan 8 arbeiðsdagar eru farnir, beinleiðis av egnari goymslu við ongum dyrkandi millumliði. Soleiðis fært tú betri ráð til eingilskan búff.

Kom og uppliv KVIK-køkar. Tann danski dyggarkøkurin, ið tú ikki skalt gjalda meira fyri.

kvik

DYGDARKØKURIN
ÚR IDÉ-HÚSIÐ

idé·húsið

**EGYPTA-
LAND**



Vit ið Cairo og upp-
við eysturlenska
dularheimin
frá kr. **4.990,-**

Mentunnarrundferð
við serkønum
ferðaleiðara
frá kr. **8.950,-**

Sjóferðir, styrti ella
longri, safari í Sinai
ella aðrar ferðir eftir
júst tygara huga
- biðið so um nýggju
og spennandi ferða-
skrá okkara.

Ferðaleiðari:
Karl Nolsøe,
tlf. 31491339

ALBATROS

Tlf. 33322488
Frederiksberggade 15
1459 København K.