

Bakkast fyri Albert Hall

— at landsstýrið nú skal leiga frá Jógvan Sundstein

Avgerðin hjá landsstýrinum heilt at sleppa ætlaninum at leiga eina ella tvær hæddir frá Albert Hall á Argjum, sum søgur leingi hava gingið um, verða nú av ongum. Í staðin hevur landsstýrið avgjørt at leiga gamla bygningin hjá grannskoðaravirkinum hjá Jógvan Sundstein umframt at víðka leigumálið hjá Svend Krosstein. Henda avgerðin fær avleiðingar fyri Albert Hall.

Karl Erik Mortensen, sum er ein av høvuðseigarunum av Albert Hall sigur, at avgerðin hjá landsstýrinum er eitt álvarsligt bakkast fyri Albert Hall.

—Tað hevur kostað okkum mistar leiguvinnu, at keldur í landsstýrinum í tíð og ótíð hava boðað frá gjøgnum fjölmiðlarnar, at nú hevur landsstýrið gjørt av at leiga eina og tvær

hæddir frá Albert Hall og mín sann eisini keypt Albert Hall.

—Eg kann so bert átala slíkan óseriøsan framferðarhátt av landsstýrinum og má so ásanna, at landsstýrið heldur hevur valt at leiga frá Jógvan Sundstein, sigur Karl Erik Mortensen, sum vísir á, at teir hava ligið í samráðingum við landsstýrið síðani í vár og hava einir fyra til fimm sáttmálar verið klárir til at undirskriva.

Annars upplýsir hann, at Albert Hall nú stendur opið til leigu til ein og hvønn. Har eru nøkur leigumál í ymskum støðum eftir til rimuligan pris upplýsir Karl Erik Mortensen.

Uppá fyrispurning um ikki eisini kreppan í samfelagnum hevur rakt Albert Hall sigur hann, at teir

sjálvandi eisini merkja kreppuna.

—Men er tað nakað leysatíðindunum um, at Albert Hall er í álvarsligari fríggjarligari kreppu?

—Tað er ikki rætt. Vit hava nógvar leigarar men hava pláss fyri nøkrum afturat.

Karl Erik Mortensen viðgongur, at teir hava verið noyddir at siga leigarum upp, tí teir hava ikki góðtíð leiguna í fleiri mánaðir, eitt nú ICGrou, sum hevur tilknýti til Senegal-projekt.

—Men lat meg undirstríka enn einaferð, at Albert Hall er ikki á veg "nedenom og hjem", sum onkur hevur málborið seg. Vit koyra við fullum seglum. At landsstýrið so bráðliga vrakaði okkum er sjálvandi eitt bakkast, men vit bjóða okkum nú út á fría marknaðinum og vit eru



ikkí dýrari enn aðrir sigur Karl Erik Mortensen at enda.

Albert Hall varð tikið í nýtslu í 1986. Har eru

2000 fermetrar at leiga og í løtuni tørvur teimum leigarar til tvey leigumál uppá 90 fermetrar hvørt og tvey uppá 50 fermetrar hvørt.

Albert Hall koyrir við fullum seglum, hoast ætlanin at leiga til landsstýrið er dottin niðurfyri, sigur ein av eigarunum

jan

Posturin fer við skipi

Smáu leiguflogforini taka ikki post

Verkfallið á flogvøllinum nerrar nógva postflutningin bæði til Føroya og úr Føroyum. Í gjár lá umleið eitt tons av posti í Føroyum og umleið seks tons í Danmark.

Postverkið hevur kannað móguleikarnar fyri at fáa flutt post í hesum døgum við leigaðum frakt-flogfari, men hugartil hevur tað ikki eydnast. Og tí tók postverkið ta avgerð at koyra allar post í gíru umborð á skipini, id flyta frakt millum Føroya og Danmark, tí fyrr enn skip-

ini eru komin fram, eydnast í hvussu er ikki at leiga nakað flogfar til at flyta postin. Postur fæst ikki við smáu leiguflogforunum, id nú flúgva millum londini, tí tey taka fyrst og fremst ferðafólk, og tá rúmost lítið meir umborð.

Tá flogferðslan einaferð kemur í rættlag, ganga helst nakrir dagar afturat, til rutuflogforini aftur kunnu flyta post og frakt, tí tey verða fullsett av ferðafólk-i. Kúrposturin hevur tá framhjárætt. Tann postur-

in er ofta eykalutir og tilíkt, id hevur serliga stór-an skund at fáa fram.

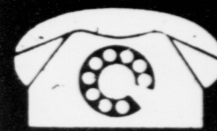
Eingin postflutningur hevur verið millum Fø-

royar og Danmark, síðan rutuflogvingin stødgaði orsakað av verkfallinum.

randi

Tit ringja

— vit skriva



Ringið telefon

11820

Mest handilsfólk og fólk við skundi

danskar tilbøðshesnarungar, eru nóg væl vard við at dúva uppá danska eftirlitið? Hvussu við okkara egna matværuftirliti av innfluttum vörum, ella skulu vit gera sum danir, lata fenað vera fenað, og eta okkurt annað í staðin?

Áðrenn eg gevist á hesum sinni, skal eg takka Arna Dahl fyri tær hugnaligu sendingarnar í Útvarpinum, sum hann nevndi »Fimm fugloyingar«, har hann í vælvaldum

orðum greiddi frá hesum mentafólkum á útoyggj, sum á einhvønn hátt høvdu skarað framúr. Tað er altíð hugaligt at hoyra frásagnir og persónslýsingar úr heimligum umhvørvi, og tá so Árni fekk fróðar fólk á staðnum ella við tilknýti til oynda at greiða frá, syngja o.s.fr., so gjørdi hetta heildarútslitid av sendingini betri og meiri livandi.

Johan Samuelsen

Kaj Egholm hevur havt nógva um oyruni seinastu dagarnar. Hann er oddamaður í Faroe Airways Transport, sum við leiguflogfari hevur flutt fólk millum Føroya og Danmark.

—Tey hava leigað nøkur ymsk flogfór, id hvørt tekur upp til átta ferðafólk. Ahugin er stórur, sigur Kaj Egholm. Ein lítill bíðilisti hevur verið, men hann hevur skipað so

fyri, at tey hava leigað fleiri flogfór, tá nógva fólk hava biðið um fart.

Tað er væl dýrari at flúgva millum Føroya og Danmark við hesum flogforunum. Vanliga kostar ferðaseðilin 4200 krónur. Annars verður kostnaðurin roknaður út á tann hátt, at leigukostnaðurin verður býttur millum fólkini, sum eru við.

Kaj Egholm sigur, at flestu fólkini, sum flúgva

við teimum, eru handilsfólk og fólk, sum av ymskum orsøkum ikki kunnu biða, til verkfallið verður av. Tað eru t.d. montørar, onkur skal á týðningarmiklan fund, onkur í brúðleyp o.s.v.

Smá leiguflogforini hava gjørt upp til fimm ferðir til Føroya um dagin.

Tey hava annars flutt eitt sindur av frakt hesar dagarnar, men avmarkað er, hvat rúmost umborð.

Men tað er bara frakt, id undir øllum umstøðum hevði verið flutt við flogfari, so sum eykalutir og blómur.

randi