

Hvussu føroysku advokatarnir sleppa at bera seg at ímóti landsins borgarum og ein viðm. til politisku støðuna í dag

Domi 1:

Ein keypir sær eitt ella annað uppá borg. Manna-gongdin er henda:

Seljarin skal bert hava 20% í útgjaldi. Restina fígga Diskontofelagið (Føroya Banki) ella SB-Finans (Sjóvinnubankin), ógvuliga lagaligir «fittir» stovnar.

Eftir budgjetinum skuldi onki verið til hindurs fyri, at hetta gekk sum tað átti.

Men gakk! Ein nýggj

lóg kemur í gildi, sum eitur tvungin uppsparing. Úrslit: Tú fært ikki heldið restina av tí, sum tú hevði keypt tær.

Málið verður síðani sent til sakførara: Her verður spurt, um tú kanst gjalda, men av góðum grundum kanst tú ikki tað. (Tað verður ikki spurt um, hvi tað gekk so), síðani skalt tú út við, um tú eigur nakað, so sum hús o.a.

Hvat hendir so viðari í málinum? Jú, hetta: Um

tú ikki kann gjalda skuldina innan ein ávísan dag, fara húsin í blóðini á tvang. Fyri at sleppa undan at húsin fara á tvang, fert tú kanska til Føroya Banka (Diskontofelagið) ella Sjóvinnubankan (SB-Finans) at spyrja, um teir kunnu hjálpa til í hesum álvarsmáli. (Lánið kundi jú verið afturgjaldið, tá ráðini vóru betri). Har er svarið ógvuliga einfalt, NEI! (Teir vóru annars so «fittir» at fáa meg út í

hetta ófærið).

Síðan tað grovasta av øllum (rosinan í pylsundinum). Húsin koma í Dimmalætting, har Føroya fólk fær at vita navn, bústað, matr. nr. á viðkomandi. (Tað manglar bert P-Talið).

Hvat sálarligt press viðkomandi (ella familja) hevur, man vera ringt at ímynda sær. (Sálarlig kúgan av føroyingum skuldi annars verið ein gloypibiti fyri Amnesty Internatio-

lesarabrøv

nal Fø. Deild at fingið fatur á).

Fylgjurnar av hesum kunnu verða óhugnaligar. (Um so var at viðkomandi var noyddur at missa tað, sum hann/hon átti. Hevði tað verið ein hjálp, um tað bleiv gingið meira stilt við hurðunum, t.d.: Hús til sølu bill. mrk.).

Domi 2:

Álvarslig lógabrot verða gjørd so sum: Organiseraðir terrorbólkir terrorisera bý og bygd, innbrot, eldáseting o.m.a.

Her mugu ongi nøvn nevast, tí tað kann skaða framtíðina (umdømið) hjá viðkomandi persónum.

Men at útlýggja navn, bústað, matr. nr. á persónum, sum keyptu sær hetta

tólið við vælsignili frá Diskontofelagnum/SB-Finans, og sum síðan bleiv kollsiglt av nýggja landsstýrinum. Hja honum verður ikki nógv lagt í framtíðina (umdømið).

Hann/hon, sum bleiv úrlatin alment av føroyskum advokatum, var hóast alt ongin hóttað moti medborgarum sínum.

Annars er at siga um Føroyar í dag, at her gongur ein politisk epedemi (pest), har bara tey sterkastu yvirleva.

Ein, sum ætla at pakka kuffertini og stinga av saman við familjuni

Hvar er trúvirði lógmans?

Ein minsta treyt fyri ein stjórnarleiðara, at hann er álitandi, hetta serliga tá hann trínur alment fram í fjølmiðlunum. Síðan Jógvan Sundstein tók við sum lögmaður, er hann ferð eftir ferð komin í fjølmiðlarnar at greiða fólk frá ymiskum málum, sum hann sigur verða avgreidd eins og tíðarfestingin verður nevnd. M.a. so skuldi barnastyrkurin fyri langari tíð síðan verið umlagdur, uttan at nakað er hent. Tað seinasta gullkornið, hann trein fram við í sjónvarpinum, var at nú skuldi faast endi á verkfallinum, ið eftir hansara meting setti landið í vága, við tað at eingin rutuflúgv var við umheimin. Hetta var hóskvöldið og tá hann av tíðandmanninum bleiv spurdur, um hann ikki helt tað vera lögdið, at hann sum lögtingsmaður fyri andstøðuna talaði at, tá táverandi landsstýri í 1986 við lögsteðgaði verkfalli, svaraði lögmaður, at tað ar tað als

ikk, tí støðan nú var nógv álvarsligari. Hetta sigur okkara stjórnarleiðari, sjálvur um hann visti betur, tí tá høvdu okkara flakavirkir og fiskiflotin ligið lamin í longri tíð. Longu friggjakvöldið er so lögmaður aftur í sjónvarpinum og greiðir Føroya fólk frá, at lögtingið alikavæl ikki bleiv biðið um at koma saman at viðgera eina møguliga lógarsamtykt, til tess at steðga verkfallinum. Spurdur hvi tað knappliga nú ikki var neyðugt at kalla tingið saman, svaraði lögmaður, at nú var støðan ein heilt onnur, tí hann hevði høyrð, at partarnir nú aftur vóru nærkaðir hvørjum øðrum. Hetta er beinleiðis ósatt, og nú er tað mánaðagur, tí einki kús høyrst um at partarnir samráðast.

Tað stutta av tí langa er, at vit hava, sum danin segði, ein stjórnarleiðara uttan situationsfornemelse og eisini hansara máti at koma í fjølmiðlarnar í



tíð og ótíð at greiða Føroya fólk frá síni persónligu meting, sum sjálvandi hevur nakað við veruleikan at gera og enn minni hevur nakran uppbakning í samgonguni ger, at virðingin millum fólk fyri núverandi lögmanni minkar dag frá degi.

Frank Davidsen

Fyrirspurningar til Hagdeildina og Sosialin

Nú havi eg ferð eftir ferð lisið í blaði tykkara, at tað frammanundan einum stjórnarskifti frá miðjuni og út til høgru, verður pástaðið, at høgakreftirnar sum jarnbrot í stríðnum fram ímóti valdinum royna at fremja ella kunnga økonomiskan ruðleika í samfelagnum — ja, onkur vil vera við, at hetta kann gerast soleiðis, at tað oftast eru vit, ið litið formáa okkum, ið gerast taparar — tey, ið arbeiða við sínum hondum og sínum kroppi og soleiðis gerast móð og troytt, og av hesum eru vit stilt at sova heldur enn at lesa søgu og at tað soleiðis eru vit, ið óviljandi og óvitandi gjalda alt, ið álgt verður, tí at politikararnir siga, at tað er neyðugt (t.d. nú tað verður rópt so nógv um sparing). Eitt er í einum blaði skriva (pástanda), at hetta er gjørligt (verður gjørt) — eitt annað hevði verið, um blaðið hevði kunnað vist á dómi um at hetta hevur verið brúkt áður aðrastaðni og møguliga her við. Jú, onkur vil vera við, at hetta er ikki fyrstu ferð — hetta er hent eisini her á landi.

Tað ganga søgur um, at fiskur, sum er farin av landinum og sostatt er seldur, ikki hevur verið taldur við í eksportinntøkurnar fyri tað tíðarskeiðið, tá hesir flutningur fór fram. Og ikki nóg mikið við tí, tað ganga søgur um, at hetta ger seg galdandi hvørt einasta valár.

Er hetta, ella er hetta ikki so, so skuldi tað verið

møguligt at fingið vissu fyri, um tað gjøgnum blaðið kann heitast á Hagdeildina um at almanna-kunngera við stabbum ella kurvum, hvussu eksportmyndirnar taka seg út fjórða hvert ár.

Eisini hevði verið áhugavert at sæð hvat Hagdeildin goymir av tolum og myndum av m.a. A: Vøkstur in í realkredits-antøku frá 1984 til dagin í dag, B: Hvussu sær rentuspekulation út frá einum hagdeildarsjónarmiði — hvønn týðning og hvørt árin hava hesi viðurskifti á samfelagið, C: í sambandi við spurning B, er tað so eisini gjørligt at fáa innlit í, hvat slag av kapitali talan er um, tá tað snýr seg um møguliga

rentuspekulation.

Er talan um uppsparing og/ella er talan um lænt kapital og um so er, hvaðan stavar hesin kapitalur, hvaðan er hann læntur og hvørjir mátar eru brúktir til tess at fáa tilikan kapital í okkara peningastovnar. D: Í Hagtíðindum nr. 2 verður vist á «valutaspekulation», ein máti, har føroysku bankarnir veðhalda mótegis utlondum, hvussu umfevndi er hesin máttin. E: Í sama blaði verður eisini nomið við at danskir bankar vóru farnir at læna, uttan landskassaveðhald inn í føroyska samfelagið. Eru nógur tøl til taks hesum viðvikandi?

Lønóttakari

Fast samband um Vestmannasund

Fyrirspurningur til lógtingsumboðini Suna Jacobsen og Svend Aage Ellefsen.

Á almennum fundi á Gílganesi tann 8. november 1989, har útímti 300 fólk vóru á fundi, upplýsti Ivan Johannesen, fíggaráráðgjafi, at tað var fíggar- og búskaparlaga skeivt at steðga tunnillsgerðini und-

ir Vestmannasundi. Tá so er, hvør er so orsökini til, at sitandi samgonga avgjordi at steðga undirsjóvartunnillsgerðini?

Eg ivist ikki í, at Dimmalætting vil prenta svar tykkara. Men tit skulu eisini vera vælkomnir at kunngera tykkara sjónarmið um hetta í Sosialinum.

Hans Jørgensen

Heilur køkur
vi/ borðplátu, komfýri,
kúldaskápi, roykhettu,
vaski og krana

BERT 17.800.-

idé-húsið
roykvikseigar - Tlf. 14680

Vága Floghavn

Í farstøðini á Vága Floghavn er

høli til leigu

frá 1. februar 1990. Hølið er netto 23,8 fermetrar og verður í lötuni nýtt sum gávubúð. Aðrir møguleikar eru tó eisini við hølunum. Umsóknir við upplýsingum um ætlanir verða at senda skrivliga í seinasta lagi 1. desember 1989.

Statens Luftfartsvæsen
Havneadministrationen
Vága Floghavn
FR-380 Sørvágur

