

Busskoyring — kavarudding ella parabolsjónvarp

Sum øllum kunnugt er Havnin vaksin ógvuliga nógv tey seinastu fímtan árin. Tað byrjaði við ústykingini í Hoyvíkshaganum, helt síðani fram yviri á Flat, undir Brúnni, omanfyri Marknagilsvegin og á Norðrasta Horni. Tað bar ikki longur til at fara til gongu til arbeiðis ella til einhvorji øri niðri í býnum. Fólki

noyddust at hava bil. Mong húski máttu hava tveir, um bæði maður og kona skuldu sleppa til arbeiðis, børnini fáast í skúla osfr. Tað kom tí sera væl við, tá býráðið skipaði fyri busskoyring í Havni. Tað vóru fleiri, sum nú kundu klára seg við tí eina bilinum.

Nú hendi so tað í summum, at bussarnir hildu upp-

at at koyra sunnudag. Tað skuldi geva so stórt undirskot. Talan er eisini um at skerja koyringina leygardag. Eisini av undirskoti. Nú seinast frættist, at kavarudding heldur ikki skal vera sunnudag. Tað er so dyrt. Enn hevur tibetur eingin kavi verið í ár, men vit hava havt herviligan kavavetrar fyrr, so tað kunnu vit fáa

aftur.

Hóast bussarnir koyra við undirskoti vita vit, at nógv fólk koyra fritt við teimum. Hvi ikki taka grøna kortið av og lata tey, sum koyra, gjalda.

Samstundis sum hesi hentu tiltøk skulu dýr, at tey mugu skerjast, frætta vit, at 1,2 mill. kr. skulu brúkast til at pynta býin fyri. 3 mill. til parabolantennu og fleiri hundrad túsund um árið til sjónvarpsrásir. Hvar er loikkurin?

Er parabolútgerðin komin fyri at tey, sum ongan veg sleppa sunnu-

lesarabrøv

dag og kanska heldur ikki leygardag, ikki skulu keða seg so illa?

Svimjihylurin hevur einar 2 mill. í undirskoti um árið. Verður nakað skert har?

Nú ein dagin var ein býráðslimur í sjónvarpinum og segði okkum frá, at býurin stóð væl í tí, tí hann hevði verið so væl stýrdur hesi seinastu árin.

Er tað so góð stýring at taka bussarnar frá fólki og tveita teimum sjónvarp í staðin?

Eru bussarnir so dýrir

— teir flyta so fólk til og frá arbeiði, skúla og hverjum, ið annars er at fara til. Tað eru jú hóast alt ikki øll, sum hava bil, og eisini sunnudag kann okkurt vera at fara til. Eisini eru jú fólk, sum mugu til arbeiðis bæði leygardagar og sunnudagar. Eitt var, at teir kanska koyrdu færri túrar sunnudag, men heilt at strika sunnudagskoyringina var ein ring gerð at gera móti øllum teimum, sum hava bussarnar fyri neyðini.

P. Gaard

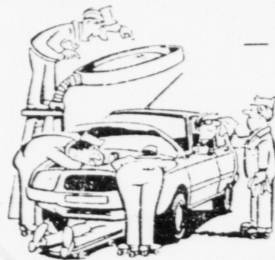
I bilar

NORÐINGAR!



MITSUBISHI

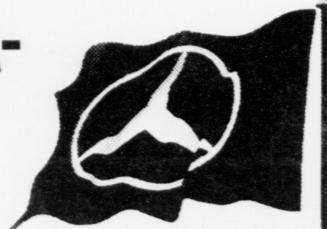
BRÚKTBILA-ÚTSØLA



— við einum brosi

Vit hava
nýsýnaðar
brúktar bilar

Vit geva
3 mánaða
brúktvognatrygd



Leygardagin 18. nov. hava vit brúktbilaútsølu norðan fyri skýlið v/ fótbóltsvøllin í Klaksvík.

Høvið verður at royndarkoyra og møguliga býta tann gamla bilin um við ein nýggjari brúktan.

Opið verður frá kl. 10—15.

MERCEDES-BENZ



MITSUBISHI



CITROËN



Pf. IVAN JOHANSEN

Hoyvíksvegur • Box 205 • 110 Tórshavn • Tlf. 136 66

Viðmerking til tann, ið ætlar at pakka kuffertið

Eg fari ikki at gera viðmerkingar til, hvat sakførarar gera, men til figgingarstovnar. Eg havi ikki havt sáttmála hjá Føroya Diskonteringsfelag, so teir kenni eg ikki, men eg havi havt sáttmála við SB FINANS. Tað visir seg altíð soleiðis, at er nakað at finnast at, so verður skrivað, so eg haldi, at eg fari at siga mína søgu.

Eg kom soleiðis fyri, at eg bleiv sjúkur, og fekk sostatt ikki løn í útvið 5 mdr. Eg hevði sáttmála við SB FINANS, og fekk ikki goldið, eg ringdi so til SB FINANS, tosaði við eina ógvuliga fyr-

komandi gentu. Hon segði, at tað skuldu vit nokk koma yvir eins um, hvussu vit skuldu koma á slætt borð aftur. Lat meg viðmerkja, at eg bleiv heldur ikki umstillaður til nakran annan. Nú er mín sáttmáli útgoldin, og eg fekk IKKI STRAFFRENTU fyri ikki at hava goldið, vegna sjúku. So SB FINANS, tók skulu tit hava.

Eg trúgvi, at um tú ringir til titt figgingarfelag, so verður nokk ein ella onnur skipan, so tú kanst koma fyri teg aftur.

Ein, ið er sera væl nøgdur

Skeivt alibrúk

Vit skylda eigarunum av alistoðini Star Salmon á Funningsfirði eina umbering. Av misgáum nýttu vit mynd av hesi alistoðini, tá vit í grein sísta hósdag skrivaðu um soluna av alibrúkinum Grynunni.

Orsaka mistakið.

Blaðstj.