



Heldur ikki týsdagin kundi nakað størri flogfar seta seg í Vágum. Men okkurt fleyg omanfyri

Vilja varðveita vaktarskipan og hava viðbøtur

Føroya Arbeðarafelag heldur ikki krøvini vera órímlig

løn skulu hava viðbøtur fyri ólagaligar arbeðsúðir, t.v.s. fyri arbeðsdagin, ið er tann vanliga hjá øðrum, eftir klokkan fimm, í vikuskiftinum og halgidagar. Arbeðarafeløgini hava ikki sett krav fram um, hvussu stórar hesar viðbøtur skulu verða. Áðr-

enn samráðingarnar við Flogfelag Føroya slitnaðu, vóru partarnir samdir um, at menninir skulu hava løn fyri ein hálvan tíma eyka, tí teir arbeða allan døgurdag, ið hjá arbeðarum annars er frítími.

Eitt annað krav er, at menninir skulu hava við-

bót fyri tímarnar, tá tænastan knappliga verður brotin.

Matstovan og kioskin

Tær í matstovuni og kioskin á flogvøllinum verða lantar eftir fastlønarsáttmálanum millum Fø-

roya Arbeðarafelag og Føroya Arbeðsgevarafelag. Føroya Arbeðarafelag krevur, at tær eins og onnur fáa viðbót fyri arbeði skeivar tíðir og fyri leygdagar, sunnudagar og halgidagar.

Ikki vit

sigur Faroe Travel

Fólk hvukku við, tá Dagur og Vika týskvöldið visti at siga, at møguleiki var fyri, at ein ferðamannastova kann gera sáttmála fyri fólkini á flogvøllinum í staðin fyri Flogfelag Føroya.

Flestum kom til hugs, at henda ferðamannastova mundi vera Faroe Travel. Men Dánjal Poulsen á Faroe Travel sigur, einki itøkiliðg veri í tí.

- Vit hava einki stóg tikið tann vegin, sigur hann.

Faroe Travel missir annars nógv av verkfallinum, tí fyrirtøkan hevur sum einastu inntøkukeldu at selja ferðaseðil út í heimin, og tað ber ikki til nú. Tey fáast bara við at geva fólk pengar aftur fyri ferðaseðlar, keyptir eru frá teimum. Ikki ber til at selja ferðaseðlar til onnur lond, tá einki loftvegis samband er við umheimin.

randi

Hotellið

Tað sama vilja fakfeløgini hava galdandi fyri fólkini á hotellinum. Hvussu nógv Samráðingarnar millum Føroya Arbeðsgevarafelag og arbeðarafeløgini komu ongantíð so langt, at tosað varð um krøvini, arbeðarafeløgini høvdu til nýggjan sáttmála. Samráðingarnar slitnaðu, áðrenn komið var so langt. Frammanundan høvdu arbeðarafeløgini tó samráðst við Flogfelag Føroya, og tað var eitt sindur komið burtúr. Men tá so bleiv Flogfelag Føroya limur í Føroya Arbeðsgevarafelag, ið yvirtók samráðingarnar, og síðan hevur at kalla ikki samband verið millum partarnar, at tosað hevur verið um nokkur krøv.

Krøvini hjá arbeðarafeløgnum eru í høvuðsheitum hesi:

Menninir á plattforminum

Menninir á plattform-

inum hava í fleiri ár havt eina vaktarskipan, soleiðis at teir hava arbeitt í tveir vikur og havt frí eina. Hana vilja teir varðveita. Flogfelag hevði ikki nakað krav við um, at vaktarskipanin skal burtur, men vaktarskipanin er ikki við í uppskotinum hjá arbeðsgevarunum til nýggjan sáttmála.

Krivið er eisini, at menninir umframt fasta eyka tær skulu hava fyri at arbeða, er heldur ikki nakað krav frá arbeðarafeløgnum til nýggjan sáttmála. Men ein stórur partur av arbeðsúðini fellur um kvöldið og í vikuskiftinum, og tað eiga tær eyka samsýning fyri, halda arbeðarafeløgini.

randi

Eingin í vanda

— men nógvir sjúklingar kenna seg ótryggjar, tí eingin flogferðsla er, sigur Maria á Dul, fyrstoðukvinna á Landssjúkrahúsinum

Tað eru nógv fólk, sum javnan noyðast til Danmarkar, tí teimum bagir okkurt, og sjúkan krevur eftirlit, ið sjúkrahúsin í Føroyum ikki kunnu veita. Tey fólkini eru rakt av verk-

fallinum á flogvøllinum í Vágum.

Eingin sjúklingur er tó í vanda orsakað av verkfallinum. Er tað átrókandi neyðugt og hevur tað skund, at onkur sleppur á sjúkrahús í

Danmark, verður sent bót eftir sjúkraflogfari, sigur Maria á Dul, fyrstoðukvinna á Landssjúkrahúsinum. Mannagongdin er tann sama sum, tá flogferðslan er vanlig, og onkur krevur

skjóta læknaviðgerð niðri, og ikki er ráðiligt at biða eftir næsta rutuflogfari, sigur hon.

FLEIRI FARIN NIÐUR

Seinasta friggjadag varð flogfarið hjá Atlantic Airways leigað at flyta sjúklingar til Danmarkar. Tað fóru 32 fólk send av Landsjúkrahúsinum og nokur aftrat send av Klaksvíkar sjúkrahúsi. Harafat nokur fólk í fylgi við sjúklingunum.

- Vit tóku avgerðina um at leiga flogfarið, tí tað vóru

tveir sjúklingar, sum noyðust avstað, sigur Maria á Dul.

SKULDU NIÐUR

Samstundis varð avgjørt at senda onnur við flogfari-num, og tað vóru fólk, sum vegna sjúku regluliga skulu til eftirlit í Danmark. Summi skulu til slíkt eftirlit nakrar ferðir um árið, onnur til árligt eftirlit.

Nú eru eingir sjúklingar, sum beinleiðis biða eftir at sleppa til Danmarkar. Øll tey, sum skuldu niður nú í heyst vórðu biðin at koma

við seinasta friggjadag, og tað eru helst fá, sum atlast avstað í slíkum ørindum nú og til jóla, sigur Maria á Dul.

SJÁLVI GOLDIÐ MUNIN

Nokur fólk eru farin niður á sjúkrahús við leiguflogfari. Tað eru fólk, sum ikki vildu biða, og tey hava so sjálv gildið tað, ferðaseðilin kostar meira.

Maria á Dul heldur ikki, at sjúkum fólkum nýtist at

