

Grindin bíðaði eftir loyvinum

Tað gekk væl leygardagin at drepa grind á nýggju strondini í Vestmanna



Mynd: Jens Kristian Vang

Vestmanna er aftur góðkend sum hvalvág, og tað er ein góð hvalvág. Tað varð prógvað, tá grind seinasta leygardag aftur varð hildin til í Vestmanna fyri fyrstu ferð í meira enn trý ár. Tað gingi ikki meira enn 10 minuttir, so var drápið av.

Longur gekk at bíða eftir at sleppa at halda grindini til. Vestmanna varð strikað sum grindavág í 1986 eftir eitt ljótt dráp, men í september mánaði gjørdi landsstýrið nýggja kunngerð, og har er Vestmanna tikin við. Tó bert sum se-

kunder kunngerð, t.v.s. at grind bert kann haldast til har, um ókyrt er í Leynum. Kunngerðin skuldi fyrst góðkennast av fiskivinnunevndini, og tann góðkenningin var ikki gjørd, tá grindaboðini komu leygardagin.

Ivan Klein Olsen, sýslumaður, vildi ikki geva loyvi til at halda grindini til, fyrr enn hann hevði fingið góðkennningina skrivliga. Og tað tók trýggjar tímar at bíða eftir.

Eingir trupulleikar stóðust av at goyma grindin-

na so leingi, tí grindin var sera spök.

Grindin varð hildin til á strondini, ið gjørd er innanfyri nýggju ferjuleguna.

fólk til drápið. Grindin varð býtt í 571 partar, 0,8 skinn hvør parturin.

randi

Av tí at bíða var so leingi eftir loyvinum, kom nóg

Teir vanvirða verkfallið

Í hesum døgum verður nógv tosað um, um verkfallið á flogvøllinum og samhugatiltøkini, sum sett eru í verk, eru lóglig ella ikki.

Mær vitandi er arbeiðsfólkið hjá Flogfelag Føroya farið í lógligt fráboðað verkfall. Síðan er tað hent, at verkfalsbrótarar hava gjørt arbeiði, sum arbeiðsfólkið hevur niðurlagt. Hesum var Føroya Arbeiðarafelag sjálvandi noytt at steðga. Blokada var sett í verk á flogvøllinum, fyri at fáa lógliga fráboðaða verkfallið at virka. Politiið legði ólógliga upp í, og hjálpti verkfalsbrótarunum til arbeiðis, sjálvt um politiið visti, at her var talan um at hjálpa verkfalsbrótarunum at bróta eitt verkfall, sum var lógligt í allar mátar.

Ein og hvør skilir, at tað var nyttuleyst hjá arbeiðsfólkunum at fara til samráðingarborðið, um trýstið aftan fyri krav teir høvdu ikki fingið eitt kløvið oyra.

Tað var undir hesum umstøðum, at brandmenninir á flogvøllinum

vóru noyddir at fara í samhugaverkfall, sjálvt um teir vóru sáttmálabundnir við Statens Luftfartsvæsen.

Høvuðsverkfallið — verkfallið móti Flogfelag Føroya, var lógligt, men var innanholað og vanvirt av mótpartinum. Tí hevði Føroya Arbeiðarafelag, saman við arbeiðarafeløgnum í Vágum, fullan rætt at senda brandmenninir í verkfall. Hevði verkfallið móti Flogfelag Føroya fingið loyvi at virka sum tað skuldi, hevði ongantið verið talan um at sent brandmenninir í verkfall. Tí mugu arbeiðsgevararnir taka fulla ábyrgd av tí, sum hent er.

Nú eru arbeiðsgevararnir farnir undir nýggj undirgravandi tiltøk móti arbeiðsfólkunum. Við småum flogferum smúgva teir seg uttan um samhugaverkfallið hjá brandmonnum. Samstundis nokta arbeiðsgevararnir at samráðast, og semingsstovnurin ger einki fyri at loysa træta.

Undir hesum umstøðum sær Føroya Arbeiðarafelag seg nøyt til at seta onnur tiltøk í verk.

24 tíma stuðulsverkfallið, sum eru runt um í landinum, eru neyðug, tí arbeiðsgevararnir vanvirða eitt lógligt lýst verkfall.

Tá verkfall er, geva arbeiðsgevararnir og politikararnir altíð arbeiðs-

fólkunum skyldina fyri tær fylgjur, verkfallið fær. Tað velst um eygað, sum sær. Eru tað ikki tveir partar í verkfallinum? Arbeiðsfólkið kann eins væl siga, at tað er Flogfelag Føroya og Arbeiðsgevarafelagið, sum eru orsök til tær fylgjur, verkfallið hevur fingið.

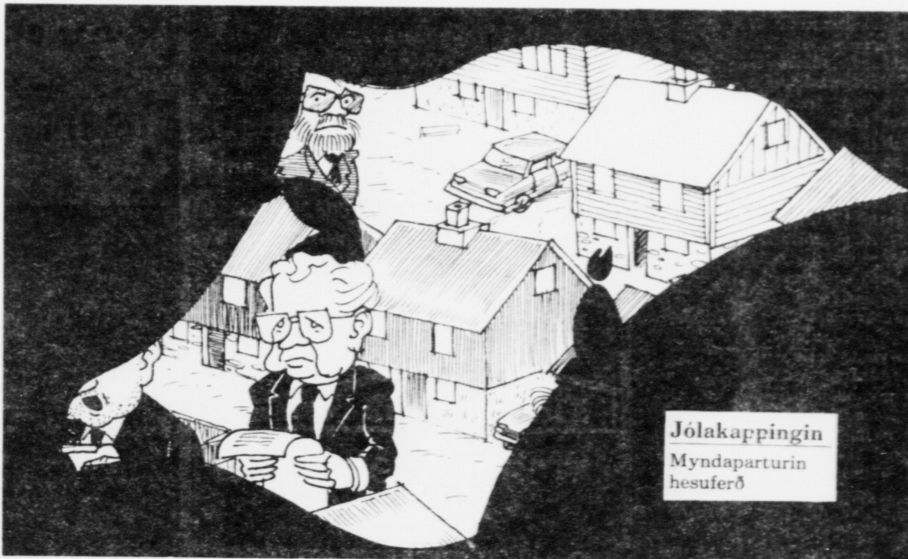
Her er tað vit koma til spurningin: Hvi letur leiðslan á flogvøllinum og Atlantsflog sær lynda, at

Flogfelag Føroya við óhoyrdari smáligheit leggur flogvøllin lamnan? Klárar Flogfelag Føroya ikki at loysa sínar uppgávur, má tað fáast burtur haðani, so aðrir sleppa frammat. Tveir mans í Flogfelag Føroya mugu ikki halda seg vera so nógv verdar, at teir kunnu leggja sambandið við umheimin lamið í vikur og mánaðar.

Tá Flogfelag Føroya

heldur, at arbeiðsfólkið einki skal krevja, eru teir so líka afturhaldandi, tá tað ræður um at vinna pening av ferðaseðlum, at fáa pening frá Atlantsflog fyri hvørja landing, at seta prisir á á Hotel Vágum?

Tórshavn 22/11-89
Dánial J. Jacobsen



Jólakappingin
Myndaparturin
hesuferð