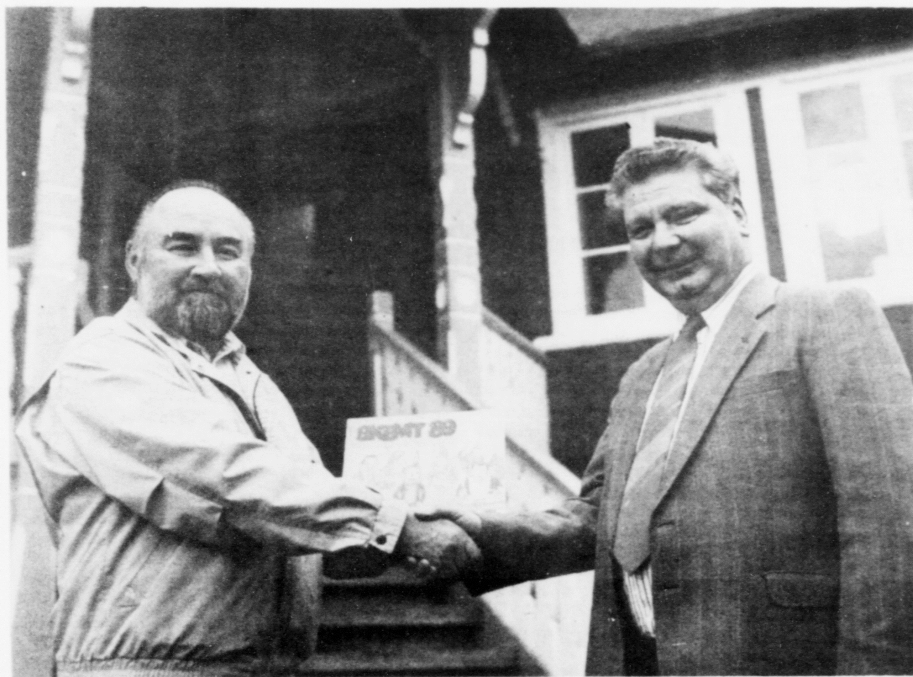


Óli P í Tinganesi



Jógvan Sundstein, lögmaður, dæmar væl tekningarnar hjá Óla Petersen. Sum oddamaður í samfelagnum er hann so vanur at fáa okkurt toyggj, men tað tykist ikki at rína við hann. Her takkar hann Óla Petersen fyri bókina

Løgmaður fekk fyrsta eintakið

Tað var eingin minni enn Jógvan Sundstein, lögmaður, sum fekk fyrsta eintakið av nýggju bókini hjá Óla Petersen, «Skemt 89». Teknarin var úti í Tinganesi seinnapartin tysdagin og handaði lögmanni bókina.

Løgmaður, sum altíð er fús at taka imóti fólki, hvørji ørindi tey so enn hava, takkaði fyrst eintakið og vónaði, at tekningarnar á baksíðuni í Sosialinum fara at vera líka kritiskar imóti komandi landsstýrum, eisini um so

er, at javnaðarmenn koma aftur í Tinganes. Hesum kundi Óli Petersen vátta — teknarin, sum hetta seinasta árið hevur roynt at lýsa part av politiska virkseminum í landinum í tekningum sínum.

«Skemt 89» er nú at fáa

í bóka- og blaðbúðum kring alt landið. Í bókini eru meira enn 120 tekningar, sum Óli Petersen hevur gjørt og sum hava staðið á baksíðuni í Sosialinum hetta seinasta árið. Utgevari er Sosialurin.

Okkum er sent:

Honda vil fordoble salget

Venter kraftig ekspansión í Europa

Af Kurt Ellegaard
Motor-magasinet, Tokyo

Honda vil fordoble salget í Europa í løbet af de næste tre-fire år. Målet er europæiserede modeller, der fremstilles dels i Japan og USA, dels i England.

Den nyudnævnte chef for hele Europa, Osamu Iida, flytter i disse dage til England, hvor slaget mod de europæiske konkurrenter skal tilrettelægges.

Den engelske produktion

Næsten halvdelen af de 300.000 biler, som Honda forventer at sælge i Europa fra 1993-94, skal fremstilles i Swindon, England.

Men den foreløbige plan omfatter dog «kun» 100.000 biler årligt i Swindon.

Der forventes en udbygning i Swindon kort efter, at kapaciteten er nået i 1993. Resten af bilerne kommer fra Japan eller USA.

Specielt i USA øges produktionen betragtelig i de næste år med en ny fabrik, der næsten fordobler kapaciteten i Ohio. Denne fabrik fremstiller 360.000 biler næste år og næsten 600.000 enheder, når den ny fabrik er indkørt.

Samarbejdet med Rover fungerer perfekt i dag. Den strategi, der er lagt frem af begge koncerner, er en udfordring for begge og meget spændende, oplyser Osamu Iida, der videre fortæller, at Europa gennem 80'erne ikke har været for Honda, hvad man forventede.

Den store udvidelse i Honda-salget har ligget på andre markeder, og Iida kan ikke rigtig forstå, at f.eks. Accord-serien ikke har solgt bedre i Europa.

Volvo i Fjernøsten oplyste overfor Motor-magasinet både i Singapore og Kuala Lumpur i slutningen af oktober, at den kommende konkurrent i prestige-klassen hedder Honda.

Det er dog mere BMW, at Honda styrer op imod i 90'erne, når man stiller nærgående spørgsmål til topledelsen.

Kvalitetsmæssigt er Honda sikre på, at deres produkter har samme niveau som BMW.

Det modelprogram, som Honda kommer med i løbet af 90'erne, viser også, at såkaldte små volumen-modeller i Europa er Honda-historie.

Det er dog fortsat en torn i øjet på Honda, at Italien og Frankrig, samt måske Spanien, agter at fortsætte med re-

struktioner efter 1992 med japanerne.

Spændende fremtid

Civic-serien bliver i Europa, og topmodellen CRX kommer med endnu kraftigere maskiner og mere udstyr.

Concerto-serien, søstermodel til Rover 200, fremstilles af Rover med 40.000 årligt indtil Swindon-fabrikken er klar, og der tales om en stationcar og en coupé, som Rover ikke ser ud til at udvikle.

Accord-serien bliver næste år en direkte konkurrent til BMW's nye 5-serie, når versioner med den ny fem-cylindrede motor og større maskiner end 2.0 liter, kommer til Europa. Modellerne havde premiere på Tokyo Motor Show. Europa-versionen vises på Birmingham-udstillingen næste år i oktober, og en stationcar er samtidig planlagt.

På givne foranledning skal vi hermed oplyse, at vi har ophørt samarbejdet med vor hidtidige BMW-forhandler, fa. NORDIL v/ Martin Dam Jacobsen, på grund af kommende strukturaendringer.

Disse er foranlediget af, at HONDA-fabrikken i Japan i stigende grad producerer biler, som fremover vil konkurrere mere med BMW end tidligere.

Det er os magtpåliggende at understrege, at dette er sket i fuld forståelse med hr. Martin Dam Jacobsen, lige som denne også fortsætter med vort HONDA og SKODA program.

Med venlig hilsen
BMW IMPORT A/S

Á nýggjar hendur

Regin Andreasen og Jørgin Gunnarsson yvirtaka hvort sitt umboð frá Pf. Óla Arge og Pf. Arge International

EDV-deildin hjá Pf. Óla Arge verður nú yvirtikin av Regini Andreasen, sum seinastu 3 árin hevur verið stjóri hjá Pf. Óla Arge.

Regin Andreasen hevur saman við Børja Pederesen og Ignacio Galan stovnað nýtt partafelag, sum 27. november yvirtók EDV-umboð og EDV-tænastur, ið Pf. Óli Arge hevur havt um hendi.

Nýggja felagið hevur eisini keypt ognina Kross-

lið 11, sum EDV-deildin higartil hevur húsast. Telefon-, telefax- og postrúmnummur verða óbroytt, men navnið á nýggja teldufelagnum verður Pf. Teldu Team.

Samstundis hevur Jørgin Gunnarsson yvirtikið umboðið fyri Bridgestone alirningar. Seinastu árin hevur hann verið stjóri í felagnum Arge International, sum hevur selt alirningar á europeiska marknaðinum. Í sam-

bandi við yvirtøkuna hevur Jørgin Gunnarsson saman við Regini Andreasen stovnað nýtt felag, ið kallast HI-SEAS Pf.

Virkið hjá Jørgini Gunnarssyni kemur eisini at húsast í Krosslið 11.

Pf. Óli Arge flytur inn í bygningin hjá Pf. Auto Service á Hálsi. Telefonnummarið verður 16161 og postrúmnummarið verður 119.

Vit geva tær eitt tónarkeftið



Høgri Andreasen

Radio- & Musikkhandil

1. Fyrst við tí síðsta
2. Samuligir prisir
3. Lagaligar gjaldstreymar

Hvílvað?
Stökk inn á

SMYRILSVEGI 6
TLF. 190 60

HITI - VATN
SANITET

Ring 17693
ella 87693



Ragnar Jacobsen
Telefon 17693
Fartelefon 87693
Dj. í Geilsgøtu 31
Tórshavn