

lesarabrøv**Vit krevja frágreiðing
frá Atlantic Airways**

Fjórðan dagar undan verkfallinum vóru bæði stjórn og nevndarformaðurin í P/F Atlantsflog í sjónvarpinum og greiddu føroysku skattaborgarunum frá, at Atlantsflog, sum gongdin var, fór at hava 6 mió. krónur í halli við árslok.

Kanska var tað ein fyrirreiking til skattaborgararnar, at nú fóru teir skjótt at koma aftur til okkara efti meira peningi.

Men gakk, nú kemur verkfallið, og somu menn leypa í sjónvarpið beinanvegin. Nú missa hesir somu 100 túsunnkrónur í vinningi hvønn dag. Skiljið tað, hvør ið vil!

Í mínum lítla heila við tí sindri, eg dugi at rokna, gevur ein missur upp á 100. túsunnkrónur av verkfalli, at vinningurin kundi verið umleið 36 mió. krónur í vinningi uttan verkfall eftir einum ári.

Teir báðir komu til 6 mió. krónur í halli 14 dagar frammanundan.

Nei, álvaratos. Ber til at broyta rokniðykkið so knappliga alt eftir, hvussu sjóðarfallið rekur?

Hvør kann taka slíkar menn í álvara og enn tá í leiðandi stórvum, ið vit skattaborgarar skulu gjalda-

a? Hava tit so lítla virðing fyri tykkara medmenniskjum út um landið, at tit kunnu loyva tykkum at sleingja sovorðið út í luftina uttan nakað? Hugsu tit kanska, at tann vanligi borgarin ikki er so frægt í sær komin, at hann fylgir við sovorðum?

Ja, enn einaferð skuldu vit uppliva samskiðsstjóran endurgivnan í útvarpi okkara um teirra hall, og síðan um endurgjaldskrøvini, men greitt varð ikki, hvat grundarlag skuldi nýstast fyri at reisa endurgjaldskrav. Nei, álvaratos!

Nei, tað er nakað nevndarformaðurin og samskiðsstjóran í Tinganesi og stjórnin í Atlantic Airways skylda føroysku skattaborgarunum, og tað er ein frágreiðing um, hví teir sleptu Cimber Air burtur úr samstarvinum. Cimber, ið var bundið við hond og fót at gjalda fimm ár fram í tíðina, men bleiv slept burtur, og Atlantic Airways hevur nú fingið eitt stórt endurgjaldskrav frá Cimber Air.

Nú vakni eg og verði greiður yvir, hvat endurgjaldskravið skal nýstast til

E. Hansen

Losjurnar

Igjøgnum mong ár hevur tað, ein kallar losju her í Føroyum verið meint sum fráhaldslosjurnar, Good-templarar ella IOGT losjurnar.

Tá nú SvF ger eina sending, sum teir stutt og greitt kalla losjurnar, er tað ikki so lögdi, at mong seta hetta í samband við IOGT losjurnar.

Tá so lesarabrøv í bløðunum beinleiðis skuldsæta IOGT losjurnar fyri óheiðurligt arbeiði, fer *Stórlosjuráðið* til at loyva sær at visa hesum aftur.

Áðalmálið hjá IOGT í Føroyum er, at vit á allan lóguligan og heiðurligan hátt forða fyri framleiðslu, sølu og nýtslu av rúsdrekka og rúsevnum.

IOGT er ein alheimsfelagsskapur, sum ikki alla staðir arbeiðir eins, men í Norðurlondum byggir hann á tað kristna mentunarstøðið, soleiðis at allir

regluligir fundir byrja og enda við bøn.

Í IOGT losjunum kunnu øll gerast limir, sum vilja arbeiða fyri hesum aðalmáli okkara, og eru før fyri at halda seg frá rúsdandi evnum. Hesi eru meira enn væl komin. Vit mangla arbeiðsmegi.

Í IOGT losjunum eru eisini limir, sum eisini eru limir av Tempulriddarunum TR. Men er hetta heilt hvør sin felagsskapur, og eingin er limur í IOGT, tí hann er limur í TR, ei heldur er nakar limur í TR, tí hann er limur í IOGT.

Men tá hetta er sagt, skal heldur ikki verða dult fyri, at teir limir hjá okkum, sum eisini eru hjá TR, ofta eru við til at taka tey tungu tøkini tá á stendur. Og tað skulu teir eiga stóra tøkk fyri. Innan okkara felagsskap kundu vit ynskt okkum fleiri

slíkar — um teir so ikki rukku teimum til kniggja. — Felagsmenn burtarav.

Hvør felagsskapur hevur sitt sum ikki skal verða traðkað niður av óviðkomandi, og eiga tey at fáa frið til tað.

Ein og hvør trúarboðkur hevur sín máta at leiða sitt arbeiði. Og tað má eisini vera teirra sök, hvat tey halda vera rættast. Óivað handla øll út frá síni egnu sannføring. — Ikki tí hjá Várharra, tí hann er bert ein.

Hvør politiskur flokkur hevur sín loynimál, sum ikki skulu traðkast niður av óviðkomandi.

Hvør bindiklubbur hevur sín máta at hugna sær við, uttan at óviðkomandi hava nakað at blanda seg upp í.

Hvi so ikki lata losjurnar hava sín máta?

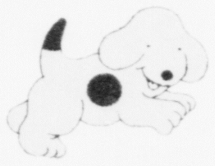
Flest øll meta seg gera rætt.

Hvørt húski hevur sín loyndarmál, sum ikki skulu leggjast opin fyri óviðkomandi at sleypa um.

Eingin okkara er settur sum ákæri ella verji, og enn minni sum dómari.

Men latið okkum øll somul, hvør sær, rannsaka okkum sjálvi. Tann, sum reinur er, hann kastar fyrsta steinin. Latið okkum so siggja, um vit eru líka væl at okkum komin sum Jødarnir á Jesu døgum.

Føroya Stórlosja,
tann 09.12.89
Daniel P. Lamhauge.



Jólini nærkast í hvørjum. Danaair hevur í 18 ár gjørt tær rovdur at eftirspurningurin eftir ferðaseðlum økist í stórum bæði upp og niður.

So stóði ikki ov leingi við tygara bilegging. Vit gera vart við, at vit ikki fløgva sunnudagin 24. desember, mánadag 25. desember og sunnudagin 31. desember. Afturfyri hava vit sett evkaflogfør inn, tá ið mest stendur á.

Gott er at koma heim til Føroya á jolum. Og ein innkepsferð til Keypmannahavn setur serligan dam á hattiðina.

Øll ferðafólk kunnu hava 30 kg í viðför. Vit borðreiða við leskilgum heitum mati og ókeypis drykkjavørum og hava eitt stórt urval av tollfríum vörum til samligar prísir.

Minnst til teir lagaligu familjувslattrarnar. Far á eina ferðamannastovu og fá gjølligari upplýsingar. Tað tekur bert tveir tímar, at koma heim til jóla.

FRÁFERD:

Hvonn dag Keypmannahavn 10:10
(uttan 24., 25. og 31.12) Vágar 12:30

Fríggjadag 22. desember: Keypmannahavn 09:10
Vágar 11:30

DANAIR
Føroya regluliga flogsamband