

Javnvigar alt vegakervið

ØKISMENNING

Tummas í Dali

- Nú skal vera liðugt at spæla gekk við sjóvegis farleiðunum*
- Vinnumálaráðið skal kanna og vísa á fleiri møguligar samhaldsfastar skipanir fyri alt vegakervið í landinum, sum løgtingið síðan tekur til viðgerðar*
- Sjóvegis farleiðirnar mugu viðurkennast sum samfelagslig neyðsynjarmál*
- Útjaðarin má ikkí góð-taka hægri ferða- og flutningskostnað, sigur Marjus Dam*

– **Men bæði stórar prishækkingar og skert túratál eru væntandi seinni í hesum figgjarárinum, serliga á leiðini um Suðuroyarfjørð!**
- soleiðis sum stóðan er í lotuni

Marjus Dam, løgtingsmaður fyri Sambandsfl., leggur uppskot til samtyktar fyri løgtingið, sum miðar fram móti eini samhaldsfastari skipan á øllum vegakervinum í landinum.

Uppskotið varð latið løgtingsskrivstovuni í gjár, og væntast kann, at tað verður viðgjørt í tinginum í hesari vikuni, antin hósdagin ella friggjadagin.

Sambært uppskotinum fer Føroya løgting at heita á landsstýrismannin í vinnu-málum um at gera eina kanning, sum hevur til endamáls at gera samferðslukervið ímillum oyggjarnar samhaldsfast.

Spæla ikki gekk við farleiðum

- Nú má vera liðugt at

spæla gekk við farleiðun-um til okini í útjaðaranum, sigur Marjus Dam.

- Vit hava í seinastu verið vitni til eina manninkandi viðgerð av útjaðaranum, har myndugleikarnir hava arbeitt við prishækkingum millum 7 og 20 prosent á sjóvegisfarleiðunum, ja við enntá heili 33 prosentum á farleiðini um Suðuroyar-fjørð.

- Hetta hendir, samstund-is sum samgongan tosar um ein skattalætta uppið nokur fá prosent ! – Tað merkir, at skattalættin er treytaður av, hvar í landinum tú býr, ella sagt øðrvísi: tað verða fólk í útjaðaranum, sum skulu gjalda skattalættan fyri hini, samstundis sum teim-um verður álagdur ein eykaskattur, sigur Marjus Dam.

- Hetta man koma flestu veljarum púra óvæntað, tí hesi tiltøk mugu metast at stríða ímóti øllum tí, sum hendan samgongan og tann frá 98 hava sagt seg arbeiða fyri í sínum økismenning-arpolitikki.

Onki eljustríð millum okini

Marjus Dam ferir fram, at hansara uppskot til sam-tyktar verður lagt fram, tí onki hevur higartil verið gjørt fyri at kanna hesi við-urskifti, hóast lyfti vórðu givin í 2000 um, at allur prisbygnaðurin hjá Strandafaraskipum Lands-ins skuldi endurskoðast.

- Tiðin er nú komin, at samhaldsfasta landsvega-kervið verður víkað so-leiðis, at útjaðarin eisini kann fáa gagn av hesi góðu skipan, sum meginøkidi alla tíð hevur havt, sigur Marjus Dam.

- Farleiðir um firðir og sund skulu nú eisini undir

Breiða politiska semju

Samferðslan er eitt so grundleggjandi mál fyri alt Føroya fólk, at her skuldi ikki verið neyðugt við partapolitisiskum spæli.

- Tað snýr seg ikki um samband og fullveldi, og ringt er eisini at siggja nak-að hugmyndaligt stríð mill-um vinstra og høgra í hes-um máli.

- Málið snýr seg um at viðurkenna allar farleiðir-nar í landinum sum samfel-agslig neyðsynjarmál, um borgararættindi, um ikki at hava skipanir, sum gera mismun á økjum.

- Ti skuldi tað verið eitt kærkomið høvi hjá sam-gonguni at fingið eina breiða politiska semju um hetta mál, har alt tingið samdist um eina virðiliga loysn - eina loysn, sum eis-ini andstöðan bant seg til at vilja fremja.

- Ti vit mugu koma burt-urúr hesum manninkandi eljustríðnum fleiri ferðir um árið um ávisar farleiðir til útjaðaran.

- Ti, vit víta øll, at ver-andi skipan á samferðslu-økinum er órættvís og har-afturat samfelagsliga skað-i-lig við teimum gjaldsmúr-um, sum ávis øki í útjaðar-anum dagliga renna seg í, sigur Marjus Dam.

Kappingaravlagandi eykaskattur

Á figgjarlógini fyri 2003 verður inntøkan hjá Strand-faraskipum Landsins mett at verða 43,6 mió. krónur í sambandi við Oyggjaleiðir-nar – t.v.s. fyri sjóvegis far-leiðirnar.

- Henda inntøka hjá Strandfaraskipum Landsins



Marjus Dam, tingmaður

leggur uppskot fyri tingið

sum skal kanna alt

vegakervið í landinum við

møguleika at gera

samhaldsfastar skipanir



er nett tað sama sum út-reiðslurnar hjá vinnulivin-um og einstaklingum í út-jaðaranum fyri at nýta al-allan tann flokta prisbyg-naðin hjá Strandfaraskipum Landsins og gera eina sam-haldsfasta skipan fyri alt landið, sigur Marjus Dam.

- Hesin skatturin er har-afturat kappingaravlagandi, bæði fyri vinnulivið í útjað-aranum og harafturat fyri arbeiðsmegina, sum er har, sigur Marjus Dam.

- Sjálvandi merkis hetta væl hjá bæði vinnulivi, skúlum, fritíðarfeløgum og einstaklingum í útjaðaran-um, sigur Marjus Dam.

- Vinnulivið er tvingað at virka um miðstaðarøkið, skúlarnir somuleiðis, m.a. í sambandi við námsferðir, eins og tann einstaki borg-arin, sum ikki sleppur und-an at ferðast til miðstaðar-økið m.a. í sambandi við sjúkrahúsverkið og ymiskar almennar tænastur, eitt nú av mentanarligum slag.

- Í roynd og veru eru gjøldini, sum eru lögð á Oyggjaleiðirnar og undir-sjóvartunnilin undir Vest-Samstundis sum skatta-lættin verður givin, krevur landsstýrið ikki bara hægri eykaskatt inn gjøgnum Oyggjaleiðir, men tekur eisini av stuðulin til flutn-ing av fiski - henda stuðul, sum skal javnseta fram-leiðslutreytirnar hjá virkju-num í útjaðaranum við tey í meginøkinum.

- Niðurstøðan kann tí ikki verða nokur onnur enn, at tað er útjaðarin, sum skal gjalda fyri skattalættan hjá borgarunum í meginøkin-um, sigur Marjus Dam.

Enn hægri eykaskattur er á veg !

Sambandsflokkurin legði í síðstu viku fram uppskot um lóg, sum skal forða fyri, at ferðaseðlaprísirnir hjá Strandfaraskipum Landsins hækka, og sum skal virka fyri, at prísirnir á øllum sjó-vegis farleiðum verða javn-settir.

Lógaruppskotið er til viðgerðar í vinnunevndini, og enn er ógreitt, nær tað kemur til 2. viðgerð í ting-inum.

- Prísskipanin er ikki til at fáa greiði á, og tað greið-asta og mest semiliga og harafturat umsitingarliga sæð biligasta er at taka av allan tann flokta prisbyg-naðin hjá Strandfaraskipum Landsins og gera eina sam-haldsfasta skipan fyri alt landið, sigur Marjus Dam.

- Tað er nú eisini lögdi, at so at siga øll fólk innan Strandfaraskip Landsins eru sett í starv í miðstaðar-økinum.

- Hóast tað er útjaðarin, sum fremst av øllum nýtir Strandferðsluna og rindar fyri hana, so fær útjaðarin ikki nokur av ársverkunum innan hendan landsstovnin, sigur Marjus Dam.

- Tað í sær sjálvum er undrunarvert.

Samhaldsfesti á øllum leiðum

Uppskotið hjá Marjusi Dam til samtyktar kann føra til, at vinnumálaráðið kemur við einum tilmæli, sum visir á fleiri møguleik-ar fyri at gera vegakervið um alt landið samhaldsfast.

Løgtingið kann tá taka málið til sakliga viðgerð og finna eina semju á breiðum politiskum grundarlag, so-leiðis at farleiðirnar í fram-tíðini ikki framhaldandi vera ein partapolitisk kasti-bloka á tingi.

Tí farleiðirnar eru ikki marglætisoyðsl, tær eru ikki at meta sum eykanýtsla hjá ávisum borgarum, men heldur eitt samfelagsligt neyðsynjarmál.

Tí er ikki haldbart í longdini at hava ymisk treytir fyri vegakervið um landið, og tí er neyðugt at finna eina haldgóða loysn, sum javnsetir vinnulivið og allar borgarar í landinum.

Tað ber ikki til í longdini – eftir at fyrst at hava mið-savnað alt alment virkse-mið í miðstaðarøkinum - at seta í verk, varðveita og enntá støðugt hækka gjaldsmúrarnar, sum útjað-arin dagliga rennur seg í.

Føroyingar fáa ábyrgd av fjølmiðlum

Landsstýrið og danska stjórnin eru komin ásamt um, at fjølmiðlaábyrgd verður yvirtikin sum føroyskt málsoeki. Sostatt verður forðingin fyri, at ein føroysk lóg kann gerast um góð-an fjølmiðlasið, fingið av vegnum

PRESSAN

Ingí Rasmussen



Hogni Hoydal landsstýrismaður og Rúni Joensen aðalstjóri í løgmálaráðnum við avtaluni um at yvirtaka fjølmiðlaábyrgd

Fjølmiðlaábyrgd hevur fingið nógv umrøðu í siðst-uni. Føroysku fjølmiðlarnir standa javnan fyri skotum, men borgarin hevur onga staðni at venda sær, um hann ætlar sær at kæra.

Hetta hevur eisini fingið løgtingsins umboðsmann at finnst at myndugleikunum fyri at ikki at fáa málið í rættlag, so ein lóg um góðan fjølmiðlasið fæst í lag. Sam-bandsflokkurin hevur eisini just lagt uppskot fyri lógtin-gið, sum hevur til endamáls at seta donsku lógina í gildi.

Málsoekið fjølmiðla-ábyrgd er danskt, og hetta var orsøkin til, at Hogni Hoydal landstýrismaður mátti taka eitt lógaruppskot

til fjøl-miðlaábyrgd og sendir lóg-ina til hoyringar hjá pol-itisku flokkunum.

– Vit høvdu ynskt okk-um, at hetta málið langt síðan varð avgreitt og halda ikki, at neyðugt er hjá stjórnini at fara í Fólkating-ið. Men eg eri kortini fegin um, at ein avtala nú er gjord um at fáa hetta málsoekið á føroyskar hendur.

Landsstýrið hevur skotið upp, at málsoekið verður yv-irtikið við eini vanligari av-talu millum stjórnina og landstýrið. Men danska stjórnin vil hava málið til viðgerðar í Fólkatinginum og miðar eftir, at málið er avgreitt í hesum árinum.

Samstundis ger lands-stýrið lógaruppskot til fjøl-miðlaábyrgd og sendir lóg-ina til hoyringar hjá pol-itisku flokkunum.

– Vit høvdu ynskt okk-um, at hetta málið langt síðan varð avgreitt og halda ikki, at neyðugt er hjá stjórnini at fara í Fólkating-ið. Men eg eri kortini fegin um, at ein avtala nú er gjord um at fáa hetta málsoekið á føroyskar hendur.

Landsstýrið hevur skotið upp, at málsoekið verður yv-irtikið við eini vanligari av-talu millum stjórnina og landstýrið. Men danska stjórnin vil hava málið til viðgerðar í Fólkatinginum og miðar eftir, at málið er avgreitt í hesum árinum.

Samstundis ger lands-stýrið lógaruppskot til fjøl-miðlaábyrgd og sendir lóg-ina til hoyringar hjá pol-itisku flokkunum.

– Vit høvdu ynskt okk-um, at hetta málið langt síðan varð avgreitt og halda ikki, at neyðugt er hjá stjórnini at fara í Fólkating-ið. Men eg eri kortini fegin um, at ein avtala nú er gjord um at fáa hetta málsoekið á føroyskar hendur.

til gagns, úttalar Hogni Hoydal, landsstýrismaður í einum tíðindaskrivi.

Ein fjølmiðlarábyrgdarlóg ásetir millum annað, at ein nevnd skal setast við um-boðum fyri fjølmiðlar og almenning. Borgarin kann kæra fjølmiðlamál til nevnd-ina, og nevndin hevur rætt at átala handfaringina hjá pres-suni av ymiskum málum.

Í sambandi við vitjanina í Hoydal danska løgmálaråd-harranum til Føroya, men einki er upplýst um, hvørt Lene Espersen ætlar sær á føroyavitjan.

Fólkaflokkurin stuðlar Fogh og Bush

Leiðandi stjórnar-flokkurin í Føroyum, Fólkaflokkurin, hevur sent danska forsetis-ráðharranum skriv, har hann gevur til kennar, at hann stuðl-ar Danmark og USA í hørðu kósini móti Irak

KRIGSHÓTTAN

Ingí Rasmussen

Í Danmark eru mótmælini farin at runga, nú Anders Fogh Rasmussen forsætis-ráðharri hevur sent amerik-anska forsetanum skriv, har hann sigur stjórnina stuðla hansara avgjörda politikki ímóti Irak og Saddam Hus-sain. Ein politikkur, sum kann føra til, at USA loypir á Irak.

Í Føroyum var mótmælis-gonga um vikuskiftið, har funnist var at danska polit-ikkinum og einum amerik-anskum áløpi á Irak. Men

Kæruviðgerð av fyriritíðarpen-sjónum úr Danmark til Føroya

TÍÐINDASKRIV

Ingí Rasmussen

Landsstýrismaðurin í al-mannamálum, Páll á Reynatúgvu, hevur tikið avgerð um at flyta kæru-viðgerðina av fyriritíðar-pensjónum frá "Den Soci-ale Ankestyrelse" til Kæru-nevndina í almannamálum undir Føroya Kærustovni.

Upprunaliga var ætlanin, at øll kæruviðgerð í sam-bandi við ta nýggju al-

manpensjónslógina, sum kom 1. januar 2000, skuldi fara fram í Føroyum. Men tá var Føroya Kærustovnur rættiliga nýggjur, og av-gjört varð, at kæruviðgerð-in um avgerðir viðvíkjandi fyriritíðarpensjón varð ver-andi í Danmark – í "Den Sociale Ankestyrelse". Nú hevur Føroya Kærustovnur boðað frá, at tey meta seg vera før fyri eisini at yvir-taka hesa kæruviðgerð.

"At tann føroyski kæru-stovnurin nú hevur funnið stevið í arbeiðinum at við-gera kæur er eitt framstigt fyri ta føroysku fyrisiting-ina", sigur Páll á Reyna-túgvu, landsstýrismaðurin í almannamálum.

"Al-mannapensjónslógin er ein føroysk lóg, og stórir partar av almannaøkinum eru yv-irtiknir. Tí er tað ein gongd leið, at vit eisini yvirtaka kæruviðgerðir", heldur landsstýrismaðurin.

Almannamálaráðið hevur

»Folkeflokken ónsker hermed at tilstede den støtte, som De på vegne af Danmarks regering samm-en med andre europæiske statsledere har givet Præsi-dent Bush og den amerik-anske regering i dens faste og ansvarlige holdning over for den trussel, Saddam Hussain og hans regime ud-gør imod fred, demokrati, trosfrihed og menneske-værd«.

Í skrivinum til forsætis-ráðharran, ið er dagfest 3. febrúar 2003, sigur Óli Breckmann soleiðis:

Kunningarfundur um hægri útbúgv-ingar uttanfyri Føroyará Føroya Handilsskúla í Tórshavn

TÍÐINASKRIV

Ingí Rasmussen

Mánadagin 10. februar kl. 20.00 bjóða MFS, LFÚ, Altjóða Skrivstovan og Føroya Handilsskúli til eitt útbúgvingarkvøld, í sambandi við at umsókn-arfreistirnar til nógvur útbúgvingar í Danmark og øðrum londum nærk-ast.

MFS ferðast í hesum døgum runt til miðnáms-skúlarnar og siga áhug-aðum frá um lestrarvið-urskifti uttanlands. Um-boðini frá MFS-ráðnum eru Guðrið Weihe og Annika Helgadóttir Joen-sen, sum lesa stjórnmåla-frøði ávíkavist sálarfrøði við Lærda Háskúlan í

Harumframt koma um-boð frá ymsum læru-stovnum, sum handils-skúlin samstarvar við:

HIBU, Hønefoss í Nor-egi, ein lærarskúli fyri miðnáms-skúlur

BI, Stavanger í Noregi, handilsháskúli m.a. við-víkjandi oljuvinnu

The Robert Gordon University, Aberdeen

Tietgenskolen, Odense, m.a. handilsháskúlaút-búgvingar

Eftir hesar stuttu fram-løgurnar verður høvi hjá áhugaðum at seta fram spurningar um viðkom-andi útbúgvingar. Hetta fer fram í smærri ból-kum, har tað ber til at hoyra meira um serligar útbúgv-ingar og lestrarviðurskifti annars.

Lestrarvegleiðarar frá miðnáms-skúlunum verða eisini at hitta, um fólk hava spurningar um út-búgvingar annars.

Øll, sum hava áhuga í hægri útbúgvingum, eru hjartaliga vælkomnir.

Tíðindaskrivið er undir-skrivað av MFS, LFÚ, ASK og Føroya Handils-skúla.

MA í heimsspeki og

Grót skipar fyri skeiði í live-ljóði

TÍÐINADASKRIV

Hósdagin 6. februar skip-ar Tónleikasamtakið Grót fyri grundeisði í live-ljóði. Komid verður inn á grundleggjandi ting innan live ljóð, so sum: Equaliz-ering, mikrofón teknikk-ur, compressorar og ef-fektir og brúk av mixara.

Skeiðið vendir sær til øll, ið gjarna vilja hava nakað av grundvitan innan hesi

evni, nýbyrjarar eins væl og tey, sum hava fingist við ljóð, men sum sakna nakað av grundleggjandi ástoðiligari vitan um tey ymsu amboðini.

Skeiðleiðari er Jan Zachariassen og skeiðið verður hósdagin 6 Febr. í Losjuni í Gøtu kl 19.00. Kostnaðurin er 200 Kr. Og áhugað kunnu teknka seg á tlf 22 55 37



Sjóvegis farleiðirnar mugu viðurkennast sum samfelagslig neyðsynjarmál