

Noyddust at leypa í havið

— Havnarenni sakk so skjótt, at teir báðir menninir, tann 48 ára gamli Ingi Jacobsen og tann 28 ára gamli Kári Petersen fingi ikki stundir at fáa sær bjargingarvestar. Teir noyddust at leypa í havið og lógu í sjónum í yvir 20 minuttir. Teir eru nakað frostbitnir í fingrunum, men hava annars ikki fingið mein av hesi hending fyrrapartin leygardagin.

Fyrrapartin leygardagin sakk trolbáturin Havnarenni úr Havn átta fjórðingar vestan fyri Suðuroynna.

Teir báðir menninir, sum vóru við bátinum, lógu góðar 20 minuttir í sjónum, áðrenn Vesturhavið Bliða, teir samtrólaðu við, kom til teirra. Vesturhavið Bliða fekk endan á gummibátinum hjá Havnarenni um skrávuna. Hetta tarnaði bjargingini nakað. Tjaldrið kom seinni til hjálpar og

sleipaði Vesturhavið Bliða til Sands, har fróskmenn fóru niður og skóru av skrúvuni. Tjaldrið fór síðani á Havnina við monnum av Havnarenni og Vesturhavið Bliða fór til Klaksvíkar.

Vit hava tosað við Ingi Jacobsen, sum átti Havnarenni og var við sjálvur annan. Hin var Kári Petersen.

Ingi Jacobsen sigur, at teir vóru á Suðuroyarbankanum, men har kom lítill burturúr. Tá hann so segði

frá nógvum vindi av landnyrðingi fóru teir vesturum.

FINGU SKVAMPAR

- Men tá vit vóru komnir nakað suður av Suðuroyargrunninum, vaks hann vandin nokk so skjótt av landnyrðingi, greiðir Ingi Jacobsen frá.

- Landnyrðingur skuldi verið hampiliga góð ætt vestan fyri Suðuroynna, tí tað er avlandsvindur. Vit ætlaðu at royndu úttan fyri markið. Men tá vit vóru komnir suður á Endan, bleiv óslættari og óslættari og vit fingi einar triggjar skvampar. Men hetta hugsaði vit ikki so nógv um tá, tað var myrkt og kavarek og tú sært ikki rættiliga, hvussu skipið riggar í sjakveðri, hóast tað er farið at leka.

SJÓGVUR Í LASTINI

Ingi Jacobsen sigur víðari frá, at tá teir vóru komnir eitt sindur longri, merkti hann, at báturin riggaði ikki sum hann skuldi. Hetta var um átta-niggu tíðina leygarmorgunnin.

- So fór eg at hyggja fram í lugarið og tá var komin sjógvur upp á durkið og í lastini var komið upp á fyrstu hill, tað eru 60-70 sentimetrar. Lensigreimar stóðu sjálvandi sum vanligt til. Vit søgdu við Vesturhavið Bliða, at vit høvdu trupulleikar við lensing og lögdu so inneftir fyrri at koma inn á slætt.

Um tíggu tíðina settu við lensingina beinleiðis til lastina og ein elektriska pumpu til maskinrúmið. Tá visti tað seg at fara at minka og vit vøntaðu at fáa tamarhald á stóðuni og siggia, hvar lekin var.

Ingi Jacobsen sigur, at tá sjógvurin er uppi á fyrstu hill í lastini er nógvur sjógvur komin í bátin og tað er ikki bara at siga tað at tæma hann beinanvegin. Tá klokkan bleiv stívliga ellivu varnast teir, at sjógvurin minkaði ikki so skjótt longur. Pumpan gav ikki tað sama sum hon hevði givið, helst er hon farin at typpast.

BULDUR

Við eitt gjørdist støðan hjá Havnarenni rættiliga álvarslig. Báturin fór á liðina og Ingi Jacobsen ætlaði at síða Tjaldrið frá teir fingi ikki lensað. Men telefonin var deyð.

- Vit hoyrdu nú eitt veldugt buldur har afturi. Sjógvurin í lastini minkaði, men alarmurin í maskinrúminum segði frá sjógvi har. Reimarnar oystu og vit stógaðu motorinum. Sjógvurin er brostin í akkumulatorarnar, tveir av teimum vóru nakað heitir og teir eru farnir í luftina. Teir siga, tað er sum ein bumba, tá akkumulatorar kortslutta.

HÁLVUR MINUTTUR

Ingi Jacobsen sigur, at eftir spreingingina í maskinrúminum var tað beinanvegin, báturin sakk. Hann heldur, at teir høvdu ikki meira enn hálvan minutt at umræða seg í. Kári Petersen tók gummibátin og blakaði hann fyrri bórð.

- Tað gekk ikki ein minuttur frá tí, hann fór fyrstu ferð á liðina til hann lá skerflatur. Vit fingi ikki stundir til at fara í bjargingarbeltini. Tá eg kom aftureftir frá stýrhúshurðini, fór Kári skilandi niðan móti gálganum í stýriborði við gummibátinum og linuni. Sjálvur noyddist eg at renna eftir síðuni á messuni og leypa í havið.

Ingi Jacobsen sigur, at teir vóru hepnir at sleppa so væl kortini, tí teir mundu fingið afturmaskinini oman yvir seg, tí báturin fór niður eftir endanum.

- Tað gekk akkurat fritt.

Teir sluppu ongantíð upp í gummibátin. Leytarn var bundin inni í bátinum, men har var okkurt, sum var horvið.

Teir noyddust tí liggja í sjónum og halda sær í gummibátin í einar 20 minuttir, áðrenn Vesturhavið Bliða bjargaði teimum.

Ingi Jacobsen heldur tó, tað hevur verið frægari hjá teimum at liggja í sjónum enn vátir í minustigum í einum gummibáti, sum var hálvfullur av sjógvi.

Fyri at lýsa, hvussu skjótt Havnarenni sakk,



Havnarenni sakk átta fjórðingar úr landi, midskeiðis millum Sumba og Fámjin.

sigur Ingi Jacobsen, at annar maðurin á Vesturhavinum Bliða skuldi fáa sær kaffi. Tá sær hann Havnarenni fara á liðina. Tá krússið var fult, var Havnarenni farn eftir endanum.

Menninir av Havnarenni komu um bórð á Vesturhavið Bliða stutt fyri middag leygardagin og um tryðina sunnunáttina komu teir á Havnina við Tjaldrið.

Havnarenni varð bygður úr eik og bók í Danmark í 1961 og hevur fyrr havt

nøvnini Fagraberg og Niklár. Báturin var knappliga 50 tons og tryggjaður fyri 4,5 mill. kr.

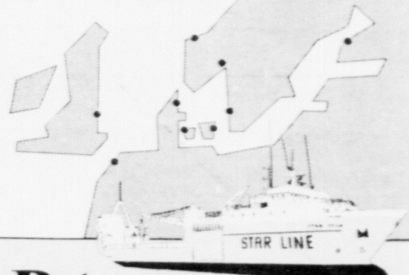
Ingi Jacobsen hevði átt Havnarenni í trý ár. Hann hevur ikki tikið støðu til, um hann skal fáa sær annan bát, nú hin er farn.

Havnarenni og Vesturhavið Bliða fóru av Hvannasundi fyrrapartin hósdagin og høvdu lítill og onki fingið, tá óhappið hendi.

hd

VIT FERMA

TIL FORØYA



Rúmt og trygt
- STÚTT Í NORRØNUM FARVATNI

HVØRJA VIKU

Vissingur Mánadag
Middelfart Mikudag
København Hósdag
Aalborg Friggjadag

ADRU HVØRJA VIKU

Grimsby Hósdag
Halmstad Friggjadag

REGLULIGA

Trondheim
Alesund
Vasa



STAR SHIPPING

POSTSMOGA 103 • FR 110 TÓRSHAVN
TLF. 14980 • TELEX 81215 • TELEFAX 15926

VALUTAKURSIR

		18.12	Ultimo síðsta mán.
USA	Dollari	670,00	691,00
Bretland	Pund	1074,60	1082,00
V-Týskland	Markur	388,95	388,45
Svøríki	Króna	107,01	108,52
Noreg	Króna	100,52	101,58
Frakland	Frankur	113,79	113,75
Belgia	Frankur	18,485	18,495
Sveits	Frankur	433,70	435,00
Holland	Gyllin	344,54	344,29
Italia	Liri	0,5210	0,5258
Finnland	Markur	163,93	164,55
Island	Króna	10,95	11,10
Eysturriki	Skillingur	55,255	55,180
Spania	Pesetas	6,015	6,010
Portugal	Escudos	4,4250	4,4500
Kanada	Dollari	577,00	592,50
Japan	Yen	4,6435	4,8180
Irland	Pund	1025,20	1024,75
Grikkaland	Drakmur	4,2100	4,2350

Kelda: Føroya Sparikassi